

Б 65.9(2К)3
П81

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАЗАХСТАНА ЗА 40 ЛЕТ



565.9(2K)30

П81

УД.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАЗАХСТАНА ЗА 40 ЛЕТ



Сборник статей под общей редакцией
профессора *И. М. Бровера* и доцента *Н. А. Ерофеева*

Министерство высшего и среднего
специального образования Казахской ССР
Павлодарский индустриальный
институт

КАЗАХСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
Алма-Ата — 1957

865.9(2)/30
781

ОТ РЕДАКЦИИ

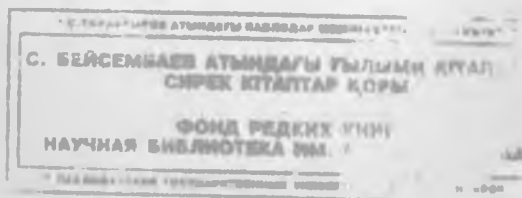
В настоящем сборнике дана краткая характеристика могучего роста социалистической промышленности Казахской ССР за 40 лет Советской власти.

Сборник состоит из разделов по важнейшим отраслям производства, написанных группой авторов.

Читатель, которого интересуют отдельные отрасли промышленности, сможет получить сведения из соответствующих статей, не прибегая для этого к другим.

Наряду с материалами, характеризующими развитие отдельных отраслей промышленности, в сборник включен обзорный очерк развития промышленности республики за 40 лет.

Сборник снабжен достаточным количеством фактических материалов и дает читателю конкретное представление о развитии промышленности Казахстана, об огромных успехах, достигнутых в этой области казахским народом под руководством Коммунистической партии Советского Союза



ОБЩИЕ ИТОГИ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КАЗАХСКОЙ ССР

Великая Октябрьская социалистическая революция явилась началом новой эры в мировом развитии, свершила крутой перелом в исторических судьбах народов России, в том числе в жизни и судьбе казахского народа.

Навсегда канул в прошлое кочевой тип хозяйства Казахстана, с его хищническим расточением производительных сил и общественно-го богатства, социально-экономической отсталостью и убожеством культуры. Бесследно исчез колонизаторский режим царских чиновников, помещиков и капиталистов, ~~байский произвол~~.

Как и во всем Советском Союзе, в Казахстане, на базе социалистической системы хозяйства, процветает социалистический труд для блага всего общества, для материального благоденствия каждого советского человека.

В труде и борьбе казахский народ сбрасывал с себя обличье отсталости и средневековья. Вчерашние кочевники становились рабочими-новаторами промышленности, колхозниками-передовиками сельского хозяйства, общественными и государственными деятелями, учителями, инженерами, артистами, писателями, учеными.

Советский Казахстан превратился в республику угля, нефти, металла, легкой и пищевой промышленности, развитого скотоводства и полеводства.

Все это произошло не само по себе, а потребовало огромной работы и жестокой борьбы со стихийными силами природы, с враждебными общественными силами, с классовыми врагами нового общества.

Основатель Коммунистической партии и Советского государства В. И. Ленин, разработав научно обоснованную программу превращения экономически отсталой России в могучую социалистическую державу, учел национальные особенности многочисленных народов СССР. Развивая свою гениальную теорию возможности построения социализма в СССР и применяя ее к своеобразным особенностям бывших колониальных окраин страны, В. И. Ленин открыл и обосновал положение о том, что отсталые, ранее угнетавшиеся народы России, с помощью передового русского пролетариата могут

быть вовлечены в русло советского строительства и под руководством Коммунистической партии и Советского правительства через определенные промежуточные ступени развития могут перейти от докапиталистических отношений к социализму.

Коммунистическая партия разработала конкретную программу мероприятий по ликвидации экономической, политической и культурной отсталости ранее угнетавшихся национальностей СССР, превращения их в передовые социалистические нации и непосредственно руководила претворением в жизнь намеченной программы.

Только в рамках Советского Союза, на основе новых социалистических производственных отношений, возникших и укрепившихся в СССР, казахский народ, пользуясь братской помощью великого русского народа, смог в исторически короткий срок пройти путь от средневековья к самым передовым формам современной жизни, создать новую могучую индустрию и передовое сельскохозяйственное производство.

Благодаря неустанной заботе и руководству Коммунистической партии, непрерывной помощи всего советского народа, экономика и культура Казахской ССР развивались значительно быстрее, чем в центральных районах страны. В результате, казахский народ во многих областях жизни сравнялся с передовыми народами СССР.

Коммунистическая партия и Советское правительство, исходя из основных положений марксизма-ленинизма, считали и считают социалистическую промышленность главной, ведущей отраслью народного хозяйства. Высокоразвитая промышленность — это несокрушимая основа могущества Советского государства, источник постоянного роста благосостояния трудящихся. Чем выше уровень развития промышленности, тем полнее можно удовлетворить непрерывно растущие потребности народа, быстрее создать обилие предметов потребления и осуществить переход от социализма к коммунизму.

Свою ведущую роль в народном хозяйстве социалистическая промышленность осуществляет в первую очередь через тяжелую индустрию и ее сердцевину — машиностроение.

Социалистическую индустриализацию страны Коммунистическая партия начала с развития тяжелой промышленности и с тех пор решительно отстаивает свою генеральную линию на преимущественный рост производства средств производства, на первоочередное развитие тяжелой промышленности.

Первоочередное развитие тяжелой промышленности обеспечивает вооружение народного хозяйства передовой техникой, позволяет осуществлять комплексную механизацию, автоматизацию производства и, на этой основе, всемерно облегчать труд людей, поднимать его производительность. Опережающие темпы развития тяжелой индустрии — ключ к решению главной экономической задачи СССР: в кратчайшие исторические сроки догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны по производству продукции на душу населения.

За 40 лет советского строя, из которых не менее 18 лет заняли гражданская и вторая мировая войны, а также восстановление разрушенного в ходе этих войн хозяйства, Советский Союз обогнал в экономическом отношении многие капиталистические страны и по уровню промышленного производства вышел на второе место в мире. Объем промышленной продукции к 1957 году по сравнению с дореволюционным периодом увеличился более чем в 30 раз, а по сравнению с 1940 годом — почти в четыре раза.

Особенно быстрыми темпами развивается тяжелая индустрия — ее продукция за 40 лет выросла в 83 раза, а по сравнению с 1913 годом — в 67 раз. При этом производство продукции машиностроения и металлообработки по сравнению с 1913 годом увеличилось в 180 раз, а выработка электроэнергии — почти в 100 раз.

Развитие социалистического производства требовало рационального его размещения по всей стране, максимального приближения к источникам сырья и к пунктам потребления. Для этого надо было прежде всего использовать богатейшие ресурсы восточных районов страны — Урала, Сибири, Казахстана, Средней Азии.

Для ликвидации былой экономической отсталости народов, населяющих восточные районы страны, Коммунистическая партия взяла курс на быстрое развитие экономики на востоке, ускоренное строительство там промышленных очагов.

Вопрос о продвижении производства на восток был поставлен В. И. Лениным в первых трудах, посвященных разработке плана социалистического строительства. В знаменитом «Наброске плана научно-технических работ», а также в «Очередных задачах Советской власти» В. И. Ленин требовал использования гигантских запасов руды на Урале, топлива (каменный уголь) в Западной Сибири, нефти — на Кавказе и на юго-востоке, естественных богатств горно-рудного Алтая, сырья для химической промышленности (Кабаугаз) и т. д.

«Разработка этих естественных богатств приемами новейшей техники,— указывал В. И. Ленин,— даст основу невиданного прогресса производительных сил».

В процессе социалистической индустриализации страны, а затем и коллективизации сельского хозяйства встал по-новому вопрос о размещении социалистического производства, правильной дислокации предприятий, определения наиболее эффективных и рациональных пунктов их размещения. На первый план выдвинулись вопросы угля и металла, составляющие главные питательные элементы современного промышленного развития.

С помощью старых экономических районов страны создавались новые опорные пункты для индустриализации востока. В чрезвычайно короткий срок были построены Урало-Кузнецкий комбинат и крупные индустриальные очаги в восточных национальных республиках. В Казахстане создана была новая топливная база, построены гиганты цветной металлургии, электростанции, предприятия химической промышленности, легкой и пищевой промышленности, проведено грандиозное железнодорожное строительство.

В прошлом Казахстан был в промышленном отношении самым отсталым краем Российской империи. Согласно переписи царской России, в тех районах Киргизского и Туркестанского краев, которые впоследствии вошли в Казахстан, до Октябрьской революции находилось только 0,7% всех предприятий Российской империи, на них работали 0,2% всех рабочих и выпускали они 0,3% всей имперской продукции ценовой промышленности.

Если в дореволюционной России из каждых 100 человек населения в промышленности занято было 5,88 человека, то в Казахстане — только 1,26 человека. Предприятия горнодобывающей и горнообрабатывающей промышленности, считавшиеся сравнительно крупными, выглядели чрезвычайно убого даже по масштабам того времени. Принадлежали они преимущественно иностранному капиталу — английскому, американскому, французскому и немецкому.

Пользуясь полной бесконтрольностью, отдаленностью от мировых рынков, отсутствием конкуренции, иностранные капиталисты при содействии царского самодержавия захватили сырьевые ресурсы Риддера, Экибастуза, Карсакая, Джезказгана и других районов края. Они не строили промышленных предприятий, а предпочитали хищнически использовать природные богатства, наживаясь за счет спекулятивной перепродажи сырья.

В Казахстане имелось лишь кустарное и ремесленное производство, рассчитанное на удовлетворение нужд кочевого хозяйства. В общей сложности в крае насчитывалось всего около 20 тысяч промышленных рабочих, из них в горной и горнозаводской промышленности занято было около 13 тысяч человек. Разорвавшееся население аулов в поисках работы часто вынуждено было уходить за пределы Казахстана. Вот почему условия труда рабочих были здесь еще более тяжелыми, а степень эксплуатации более высокой, чем в центральных районах страны.

Усиленный гнет и эксплуатация вызвали в Казахстане ответную борьбу народных масс, вливавшуюся в общее русло общероссийского революционного движения.

Советская власть с первых же своих шагов начала развивать промышленность Казахстана. На пути этого развития стояли громадные трудности. За годы империалистической и гражданской войн промышленность, и без того здесь крайне слабая, подверглась большим разрушениям. Иностранные хищники и их контрреволюционные наемники внутри страны, выброшенные революционным шквалом, сожгли и разрушили многие предприятия, вывезли оборудование. Словом, развивать промышленность в Казахстане пришлось буквально на пустом месте.

Осуществляя ленинскую национальную политику, Коммунистическая партия уже в восстановительный период приняла меры к тому, чтобы перевезти некоторые промышленные предприятия из центральных районов Союза в Советский Казахстан. Однако широкое промышленное развитие республики стало возможно лишь на основе социалистической индустриализации всей страны.

Благодаря поддержке экономически более развитых районов Советского Союза и бескорыстной помощи русского рабочего класса, в Казахстане, как и в других отсталых восточных районах страны, стала быстро развиваться тяжелая промышленность, в пустынных местах возникали индустриальные гиганты. Народное хозяйство республики развилось темпами, опережающими средние темпы развития народного хозяйства страны. Это позволило в кратчайший срок ликвидировать былую экономическую отсталость Казахстана — валовая продукция его крупной промышленности в 1940 году увеличилась по сравнению с 1913 годом в 20 раз, а в СССР в целом — в 12 раз.

В республике возникли крупные промышленные города, ставшие и важными очагами социалистической культуры. Если во всем Союзе городское население с 1926 по 1939 годы увеличилось в 2,1 раза, то в Казахстане оно выросло в 3,3 раза. Из района отсталого с преобладанием кочевого скотоводства и патриархально-феодалных производственных отношений Казахстан превратился в передовую индустриально-аграрную социалистическую республику. Коренным образом изменилось соотношение между промышленностью и сельским хозяйством. Удельный вес продукции промышленности в 1920 году (это год образования КАССР) составлял в народном хозяйстве ничтожно малую величину — 6,3%, а в 1940 году он поднялся до 60% и в 1,5 раза превысил удельный вес продукции сельского хозяйства республики.

Особенно быстро развивалась крупная промышленность Казахстана. Вот соответственные данные:

Рост валовой продукции промышленности КазССР

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.
Вся промышленность (в тыс. руб., в ценах 1926/27 г.)	196 000	189 000	405 628	980 034	1 541 765
(В процентах)	100	96	207	500	787
Крупная промышленность (в тыс. руб., в ценах 1926/27 г.)	67 012	96 000	306 000	840 129	1 309 342
(В процентах)	100	143	457	1 254	1 954

Если валовая продукция всей промышленности на территории республики, как видно из таблицы, выросла за период с 1913 по 1940 год почти в 8 раз, то валовая продукция крупной промышленности увеличилась за это время почти в 20 раз. Иначе говоря, удельный вес крупной промышленности во всей промышленности поднялся с 34,2% в 1913 году до 84,3% в 1940 году, или почти в 2,5 раза.

Резко изменилась в крупной промышленности и структура валовой продукции, соотношение между производством средства производства и предметов потребления.

Изменение структуры валовой продукции крупной промышленности характеризуется следующими данными:

	1913 г.		1920 г.		1940 г.	
	в ценах 1926/27 г. (тыс. руб.)	в %	в ценах 1926/27 г. (тыс. руб.)	в %	в ценах 1926/27 г. (тыс. руб.)	в %
Вся крупная промышленность	67 012	100	33 355	100	1 309 342	100
В том числе:						
Производство средств производства	18 240	27,2	4 080	12,2	671 023	51,2
Производство предметов потребления	48 772	72,8	29 955	87,8	638 319	48,8

Опережающее развитие тяжелой индустрии Казахстана привело к увеличению удельного веса средств производства в валовой продукции всей крупной промышленности с 27% в 1913 году и 12% в 1920 году до 51% в 1940 году.

Еще нагляднее видно это изменение структуры валовой продукции крупной промышленности при сопоставлении данных по отдельным отраслям.

Валовая продукция крупной промышленности Казахской ССР
(в тыс. руб., в ценах 1926/27 г.)

	1913 г.	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1940 г.	Во сколько раз в 1940 г. больше, чем в 1913 г.
Валовая продукция всей крупной промышленности	67 012	96 000	306 000	840 129	1 309 342	19,5
В том числе по отраслям:						
Электростанции и электросеть	89	253	521	7 417	18 940	212,8
Топливная промышленность	3 439	5 988	18 548	67 736	100 901	29,3
Цветная металлургия (включая добычу руд)	8 139	5 815	35 369	102 522	173 758	21,3
Металлообработка	1 300	3 582	14 397	107 270	210 239	161,7
Химическая промышленность (включая горнохимическую).	288	1 073	5 687	20 037	37 428	130,0
Промышленность строительных материалов	91	776	5 379	19 869	22 084	242,7
Лесозаготовки и деревообрабатывающая промышленность	2 789	2 663	19 430	39 406	51 993	18,6
Текстильная (включая трикотажную и валяльно-войлочную промышленность).	4 349	10 223	37 885	77 199	81 216	18,7
Швейная промышленность	—	—	2 122	13 414	46 385	21,9
Кожевенная, меховая и обувная промышленность	2 929	6 992	31 303	24 826	40 213	13,7
Пищевкусовая промышленность	41 652	55 643	130 834	338 042	499 916	12,0
Полиграфическая промышленность	н/св.	1 755	3 217	9 915	14 586	8,3

Уже за годы довоенных пятилеток крупная промышленность Казахстана в процессе своего развития сделала гигантский качественный скачок. По существу заново созданы были важнейшие отрасли тяжелой индустрии. Особенно высокими темпами развивались: электроэнергетическая промышленность, продукция которой по сравнению с 1913 годом выросла больше, чем в 200 раз, металлообрабатывающая — в 160 раз, химическая — в 130 раз, а продукция промышленности строительных материалов — в 240 раз.

Вместе с тем, в республике быстрыми темпами развивались также легкая и пищевая промышленности. Например, выпуск текстиля по сравнению с 1913 годом увеличился в 18 раз, кожи и обуви — в 14 раз, пищевых продуктов — в 12 раз. Швейная промышленность, возникшая в первой пятилетке, дала в 1940 году в 22 раза больше продукции, чем в 1932 году.

Грандиозное промышленное развитие Казахской ССР знаменовало собой триумф ленинской политики социалистической индустриализации страны, торжество национальной политики Коммунистической партии, ее линии, направленной на достижение фактического экономического равенства ранее отсталых народов СССР с передовыми народами и укрепление братской дружбы между ними.

Разностороннее развитие промышленности Казахстана являлось практическим осуществлением социалистических принципов рационального размещения производительных сил и равномерного размещения промышленности по различным районам страны, комплексного использования ресурсов каждого экономического района. Казахстан имел для этого исключительно благоприятные условия — богатейшие источники полезных ископаемых и разнообразное сельскохозяйственное сырье.

Однако, в довоенный период некоторые большие и сложные вопросы промышленного развития Казахстана оставались еще нерешенными. В то время в республике не было еще своей черной металлургии и машиностроения, имеющих важнейшее значение для индустриального развития.

Несмотря на огромный рост производства электроэнергии, оно не удовлетворяло огромных запросов развивающегося народного хозяйства. Недостаточно были развиты химическая промышленность и промышленность строительных материалов.

До Великой Отечественной войны в Казахстане совсем не выпускались хлопчатобумажные ткани, мало производилось шерстяных тканей, отсутствовала трикотажная промышленность, не было налажено производство многих пищевых продуктов.

Все это вызывало необходимость дальних перевозок и усложняло снабжение народного хозяйства республики средствами производства, а населения предметами потребления.

Само собой разумеется, что недостатки в промышленном развитии Казахстана обуславливались, главным образом, фактором времени. Нельзя было решить сразу все проблемы, связанные с крутым подъемом народного хозяйства республики.

Бурный рост промышленности Казахстана опирался на непрерыв-

ное расширение капитальных вложений. Из приведенной ниже таблицы видно, как росли капиталовложения в промышленность республики и увеличивался их удельный вес.

Капиталовложения в млн. рублей, в ценах на 1 июля 1955 г.

	За 1924— 1927 гг.	За 1-е пяти- летие 1929— 1932 гг.	За 2-е пяти- летие 1933— 1937 гг.	За 3,5 года 3-й пят. летки 1938—1941 гг. и 1-е полугодие 1941 г.
Всего по народному хозяйству Казахской ССР.	915,5	1 862,0	4 582,8	4 544,5
В т. ч. в промышленности . .	61,3	499,0	1 756,9	1 990,5
Удельный вес капиталовложе- ний в промышленность (в процентах)	6,7	26,8	38,3	43,8

Основные производственные фонды всей промышленности Казахской ССР в 1940 году составляли 1 932 млн. рублей (по первоначальной стоимости в ценах того года, в котором затраты были произведены), в том числе по крупной промышленности они достигли 1 864 млн. руб.

В основных производственных фондах крупной промышленности республики доля отраслей, производящих средства производства, достигла 80%, а отраслей, производящих средства потребления — 20%.

К концу 1939 года количество вновь построенных, или полностью реконструированных крупных предприятий составило 2 580, тогда как до революции в Казахстане насчитывалось всего лишь 307 предприятий, и то большей частью полукустарного типа с самой примитивной техникой.

Индустриальный облик Казахстана стали определять такие индустриальные гиганты, известные во всем Союзе, как Карагандинские угольные копи, Эмбенские нефтепромыслы, Чимкентский свинцовый комбинат, Ачисайские рудники, Балхашский медеплавильный завод, Коунрадский рудник, Джезказганское месторождение, Лениногорский и Зыряновский полиметаллические комбинаты, Актюбинский химический комбинат.

В 1939 году количество рабочих в крупной промышленности республики увеличилось по сравнению с 1913 годом в 7,6 раза, а выработка на 1 рабочего (в неизменных ценах) — в 2,2 раза.

В отдельных отраслях промышленности средняя выработка одного рабочего в 1940 году в процентах к 1913 году (в неизменных ценах) составляла:

в угольной промышленности	306,1
в нефтяной « «	327,7
в цветной металлургии	555,0
в металлообрабатывающей промышленности	743,0

Росли национальные рабочие кадры, мужал казахский рабочий класс. Уже в первой пятилетке в этом направлении был достигнут

значительный прогресс, а во второй пятилетке эта важнейшая проблема социалистического строительства Казахстана была в основном решена.

Если в начале 1927 года казахи составляли только 18% от всех занятых в промышленности, то к концу второй пятилетки их удельный вес достиг 50%. Это были уже рабочие, вооруженные передовой техникой, овладевшие самыми сложными технологическими процессами. Так были опровергнуты измышления буржуазных экономистов о том, что отсталые кочевые народы, якобы, не в состоянии выдержать ритма промышленного производства и освоить высокую промышленную технику.

В деле выращивания национальных кадров огромную роль сыграла братская помощь, оказанная Казахстану всем советским народом. Из крупнейших индустриальных центров страны ехали в Казахстан старые кадровые рабочие, опытные инженеры, научные работники, чтобы помочь ковать кадры из коренного населения.

В 1930 году промышленность Московской области взяла шефство над промышленностью Казахской ССР.

«Старейший московский пролетариат,— писали в своем письме трудящиеся Москвы,— закаленный в революционной борьбе и имеющий опыт промышленного строительства, сможет передать все свои качества вновь нарождающемуся молодому пролетариату Казахстана».

Шефы давали квалифицированную консультацию по вопросам техники и экономики, изготавливали технические проекты, помогали рационализировать предприятия, снабжать их наиболее совершенным оборудованием. Особенно важное значение имело обучение местных кадров путем их отправки на московские предприятия и в столичные учебные заведения для овладения передовым опытом, повышения квалификации, а также путем направления квалифицированных рабочих из Москвы на предприятия Казахстана. Строители Московского метро послали группу рабочих на крупные стройки Казахстана.

Вслед за Москвой, шефство над Казахстаном взяли и другие крупные промышленные центры Союза. В 1931 году из Донбасса в Караганду прибыло 400 квалифицированных шахтеров, инженерно-технических работников и несколько эшелонов с оборудованием для шахт. В том же году правительство РСФСР направило на строительство Актюбинского химического комбината 400 рабочих, в Риддер — 350, в Балхаш — 450. В 1933 году шефство над Казахстаном взяла Ленинградская область. Активную помощь оказывали также уральские рабочие.

Подготовка квалифицированных рабочих кадров казахской национальности осуществлялась в школах фабрично-заводского ученичества и в курсовой сети на предприятиях. Обучающиеся приобретали не только производственную квалификацию: половина учебного плана рассчитана была на ликвидацию неграмотности, изучение политграмоты и общеобразовательных предметов.

На новостройках возникали курсы, которые готовили не только

строителей, но и квалифицированные кадры для постоянной работы на предприятиях и железнодорожном транспорте. Такие курсы действовали на стройках Турксиба, Балхашского медеплавильного завода, Караганды.

В аулах велась широкая агитация для вовлечения казахских трудящихся масс в промышленность, на стройки, на транспорт. Издавались листовки, рассказывающие о правилах приема, условиях работы, нормах, расценках.

В 1929—1930 годах во многих районных центрах были созданы так называемые «корреспондентские пункты», которые учитывали и направляли желающих поступить на работу. Для трудящихся-казахов, изъявивших желание работать на предприятиях, предусматривался ряд преимуществ и льгот.

Широко развернувшееся социалистическое соревнование, рост национальных кадров, повышение уровня их квалификации привели к возникновению стахановского движения, связанного с освоением новой техники.

Первым новатором-стахановцем в угольной промышленности Казахстана явился старейший шахтер Караганды, бригадир навалотбойщиков, коммунист Тусуп Кузембаев. За ним последовали другие рабочие.

На бывшем Риддерском руднике стахановское движение возглавил бурильщик Билял Ихласов — 29 сентября 1935 года он выполнил дневное задание на 485 %.

На Чимкентском свинцовом заводе имени М. И. Калинина начинателями стахановского движения были сменный мастер Альжан Мурунбаев и мастер механического цеха П. П. Косырев, на Карсакпае — тов. Байбулатов, на Ачисайском полиметаллическом комбинате — забойщики Ахильбеков и Кайназаров, а среди нефтяников Эмбы — буровой мастер Зурбаев, прошедший выучку у рабочих Баку и Майкопа.

В довоенный период казахский народ с помощью народов Советского Союза осуществил переход к социализму, минуя капиталистическую стадию развития. Из бывшей отсталой колониальной окраины царской России Казахстан превратился в индустриально-аграрную республику — край крупной социалистической промышленности, развитого социалистического сельского хозяйства, передовой социалистической культуры.

Поэтому так вдохновенно звучали песни народного казахского акына Джамбула, воспевавшие великие достижения социализма:

Кара-Тау дает свинец,
Кокше-Тау гонит овец,
Тянет с золотом руки Алтай,
Медь обильно дает Карсакпай.
Белый хлопок дарит Чимкент,
Предлагает руно Джаркент.
Золотые, как в сказке, хлеба
Для народа растит Актюба.
Скачет так, что трясется земля

По степям, где лишь ветер гулял,
Меж озер и меж каменных глыб
Вороной, с дымной гривой, Турксиб.
Дни и ночи грузит поезда
Черным золотом Караганда,
В Эмбе горные вышки стоят,
И кипит нефтяной водопад,
В Кармакчинской степи зреет рис,
В Ала-Тау сады поднялись,
В садах слаще сна и мечты,
Спят яблоки Алма-Аты...

Мирное развитие социалистического строительства было прервано коварным нападением фашистской Германии на Советский Союз.

На защиту своего социалистического Отечества поднялся вместе со всеми советскими народами и казахский народ.

На Казахстан была возложена трудная и почетная задача — максимально мобилизовать все ресурсы и резервы для увеличения производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, чтобы в известной мере возместить ущерб, нанесенный врагом народному хозяйству страны.

Дать больше цветных металлов, угля, нефти, редких металлов, промышленного сырья и продовольствия — таково было настоятельное требование войны.

В республике развернулось новое крупное строительство, были размещены и пущены эвакуированные предприятия. Широкий размах получили геолого-поисковые работы. Капитальные вложения в народное хозяйство Казахстана за военные годы составили 6 174,5 млн. рублей (в ценах на 1 июля 1955 года). В том числе в промышленность было вложено 4 035,6 млн. рублей, или больше, чем за всю вторую пятилетку.

Был построен металлургический завод в Темир-Тау, завод ферросплавов в Актюбинске, начата добыча марганца в Джездинском месторождении, никелевой руды в Кимперсайском месторождении. Особенно развилась в Казахстане добыча молибдена, достигнув $\frac{2}{3}$ всей союзной добычи.

За годы войны в республике возникла крупная машиностроительная промышленность. В Алма-Ате начал работать завод тяжелого машиностроения, в Чимкенте — завод кузнечно-прессового оборудования, в Караганде — завод горно-шахтного оборудования.

Новые предприятия были построены с помощью всего советского народа. Темиртауский металлургический завод вместе с казахами строили рабочие Украины, Урала, Кузбасса. Со всех концов страны непрерывно поступало на строительные площадки оборудование и материалы.

Были введены в действие 20 новых угольных шахт, открыты и освоены три новых месторождения нефти, сооружены новые нефтепроводы, а в Гурьеве — построен крупнейший нефтеперегонный завод.

Мощность электростанций и выработка электроэнергии за 2 последних года войны увеличилась почти на 50%.

Значительно выросла химическая промышленность. Кроме заводов фосфорных удобрений близ Актюбинска, был построен в Южном Казахстане крупный завод на базе высококачественных фосфоритов Кара-Тау.

Коренные изменения произошли также в легкой и пищевой промышленности. Расширилось производство кожевенно-обувных и швейных изделий, сахара, возникли новые отрасли промышленности — прядильно-трикотажная, хлопчатобумажная, стекольная, фурнитурная, меховая, кондитерская и другие.

Производственные фонды всей промышленности выросли с 1 931 млн. рублей в 1940 году до 4 010 млн. рублей в 1945 году, а в крупной промышленности соответственно — с 1 864 млн. рублей до 3 886 млн. рублей. Количество рабочих за этот период увеличилось с 210 тысяч до 289 тысяч человек, в том числе в крупной промышленности со 162 тысяч до 214 тысяч человек.

В 1945 году валовая продукция всей промышленности достигла 2 109 млн. рублей (в ценах 1926/27 г.), тогда как в 1940 году она составляла 1 542 млн. рублей. Причем, валовая продукция крупной промышленности выросла с 1 309 млн. рублей в 1940 году до 1 779 млн. рублей в 1945 году. Прирост продукции промышленности с 1940 по 1945 год равнялся 37%, а по крупной промышленности — 36%.

Добыча угля за годы войны увеличилась в 1,7 раза, нефти — на 13%. В 1945 году было выработано почти в два раза больше электроэнергии, чем в 1940 году. Производство шерстяных тканей возросло в 2 раза, а хлопчатобумажных — в 4 раза.

Бурный рост социалистической промышленности Казахской ССР и крупные сдвиги в ее структуре способствовали дальнейшему росту культуры и квалификации рабочих кадров. На производство пришли новые слои населения.

Благодаря эвакуации в Казахстан квалифицированных рабочих и инженерно-технических кадров из центральных и западных районов страны и развитию новых отраслей производства, казахские рабочие имели исключительные возможности для повышения своего мастерства и уровня производственной культуры.

За годы Отечественной войны народное хозяйство республики выросло, стало более квалифицированным и сложным.

Только благодаря мощному развитию народного хозяйства в предвоенный период, патриотическому труду советских людей, Казахстан с честью преодолел большие трудности, возникшие в ходе войны.

Были применены скоростные методы строительства, максимально мобилизованы производственные мощности, введена новая технология, перепланировано оборудование, освоен поточный метод производства.

Большую роль приобрела на производстве молодежь. К началу 1943 года в угольной и нефтяной промышленности молодежь со-

ставляла до 50 %, а в цветной металлургии — до 60 % от общего числа рабочих.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны начался новый этап мирного развития страны.

В послевоенный период промышленность Казахстана, как и всего Советского Союза, развивалась очень высокими темпами.

Рост валовой продукции промышленности Казахской ССР

	В процентах к 1940 г.				В процентах к 1950 г.					
	1940 г.	1945 г.	1950 г.	1955 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1954 г.	1955 г.
Вся промышленность	100	137	231	421	100	114	125	140	156	182
Крупная промышленность	100	136	239	454	100	115	128	146	164	190

По сравнению с 1940 годом выпуск промышленной продукции в 1955 году повысился в Казахстане более чем в 4 раза, а по сравнению с 1950 годом — на 82 %. К 1957 году валовая продукция всей промышленности Казахской ССР по сравнению с 1913 годом увеличилась в 36 раз, что превышает общесоюзные темпы роста промышленной продукции за тот же период. Продукция крупной промышленности Казахстана увеличилась в 1955 году против 1940 года — в 4,5 раза, а по сравнению с 1950 годом на 90 %. В 1956 году крупная промышленность республики дала в 88 раз больше продукции, чем в 1913 году.

За две истекших послевоенных пятилетки производство важнейших видов промышленной продукции увеличилось следующим образом:

угля	в 2,3 раза;
нефти	в 1,8 раза;
черновой меди	
свинца	в 5 раз;
электроэнергии	в 4,5 раза;
шерстяных тканей	в 4 раза;
кожаной обуви	в 3,9 раза;
чулочно-носочных изделий	в 7 раз;
бельевого трикотажа	в 12 раз;
растительного масла	в 5 раз;
консервов, колбас и копченостей	в 2,2 раза;
мяса	в 2,2 раза;
кондитерских изделий	в 11 раз.

На основе преимущественного роста производства средств производства дальнейшие изменения произошли и в структуре промышленной продукции. Удельный вес производства средств производства в валовой продукции промышленности повысился в 1955 году до 75,6 % по сравнению с 60 % в 1940 году.

Рост народного хозяйства сопровождался в республике дальнейшим ростом рабочего класса и интеллигенции. Численность рабочих и служащих в промышленности Казахстана поднялась со 158 тысяч человек в 1940 году до 350 тысяч человек в 1950 году и до 438 тысяч человек в 1955 году.

Увеличение численности рабочих и служащих значительно превышало рост численности населения. Если с 1940 года население Казахстана выросло на 40 %, то количество рабочих и служащих в промышленности увеличилось за этот период почти в 3 раза.

На промышленных предприятиях широко внедрялась новая техника, автоматизация. Освоено было производство многих новых видов продукции.

Успешное внедрение новой техники, механизация тяжелых и трудоемких процессов, автоматизация, повышение творческой инициативы рабочих, инженеров и техников обеспечили значительный рост производительности труда в промышленности.

**Производительность труда рабочих в
государственной и кооперативной
промышленности Казахской ССР**

Годы	В процентах к 1940 году	Годы	В процентах к 1950 году
1940	100	1950	100
1945	92	1951	109
1950	127	1952	113
1955	181	1953	120
		1954	130
		1955	148

Рост производства промышленной продукции в послевоенный период достигнут за счет лучшего использования имеющихся производственных мощностей и технологического оборудования, за счет строительства новых и расширения действующих предприятий. Объем государственных капитальных вложений в промышленность в пятой пятилетке увеличился почти в два раза по сравнению с четвертой пятилеткой и поднялся с 7,5 млрд. рублей до 14,3 млрд. рублей.

Намного выросли основные производственные фонды промышленности.

**Промышленно-производственные фонды промышленности Казахской ССР
(на конец года; в тыс. руб.)**

	1940 г.	1945 г.	1950 г.	1955 г.	1955 г. в % к 1940 г.
По всей промышленности . . .	1 931 648	4 010 134	8 202 770	16 814 046	870,4
По крупной промышленности .	1 863 831	3 886 863	7 947 101	16 510 648	885,8

Только за годы пятой пятилетки в республике построено и введено в действие около 200 новых крупных предприятий топливной, металлургической, машиностроительной, строительной индустрии, электростанции, предприятий легкой и пищевой промышленности, транспортные сооружения.

Построены: Усть-Каменогорская ГЭС, Алма-Атинская Озерная ГЭС, первый Казахский металлургический переделный завод в

Темир-Тау, горнохимический завод в Кара-Тау, суперфосфатный завод в Джамбуле, крупный угольный разрез в Экибастузе, Усть-Каменогорский свинцово-цинковый завод, Чимкентский хлопчатобумажный комбинат, Алма-Атинская трикотажная фабрика, Алма-Атинский завод шампанских вин, первая очередь Большого Джек-казганского комбината, Сас-Тюбинский и Карагандинский цементные заводы, нефтяные скважины и другие предприятия.

Расширены производственные мощности Лениногорского, Зыряновского, Текелийского и Ачисайского полиметаллических комбинатов, машиностроительных заводов в Алма-Ате, Караганде, Чимкенте, Балхашского медеплавильного завода и других предприятий. Строятся такие гиганты, как Карагандинский металлургический завод, Большой Джезказганский комбинат, Соколовско-Сарбайский горнообогатительный комбинат, Бухтарминская ГЭС, Чимкентский и Семипалатинский цементные заводы и многочисленные предприятия разнообразных отраслей промышленности.

XX съезд КПСС наметил захватывающую программу дальнейшего коммунистического строительства в нашей стране и мобилизовал советский народ на ее осуществление. Практически поставлена задача — в ближайший отрезок времени догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны и по производству продукции на душу населения.

В шестой пятилетке намечены грандиозные темпы экономического развития Казахской ССР. Темпы роста валовой продукции промышленности в республике будут значительно более высокими, чем по Советскому Союзу в целом и чем в каждой из остальных союзных республик.

Казахстан располагает значительной частью естественных ресурсов Союза. При еще далеко неполной изученности недр республики, она занимает первое место в СССР по запасам меди, свинца, цинка, серебра, кадмия, молибдена, вольфрама, ванадия, хрома, бора, калийных солей и по целому ряду других видов минерального сырья. По запасам хрома и ванадия Казахстан занимает первое место в мире. Одно из первых мест в стране он занимает по запасам железа, марганцевых руд, углей, нефти, фосфоритов и других полезных ископаемых. Есть все основания полагать, что в ближайшем будущем удельный вес Казахстана в естественных ресурсах Союза повысится еще больше.

Марксистско-ленинское учение доказало, что определяющей силой развития общества является способ производства материальных благ. Известны примеры стран, у которых имеются значительные естественные ресурсы, но они не в состоянии их использовать. Да и в самом Казахстане в дореволюционный период природные богатства не только хищнически использовались, но и в большинстве своем были просто неизвестны.

Только социалистический способ производства создает необходимые условия для полного использования всех природных ресурсов страны в интересах общества.

Чтобы ликвидировать имеющееся еще отставание в экономическом развитии Казахстана от передовых стран, необходимо

2-133 Павлодарский индустриальный институт

ческом развитии восточных районов СССР, XX съезд КПСС указал на необходимость резко повысить капитальное строительство и увеличить промышленное производство, особенно в Сибири и Казахстане. В шестой пятилетке объем капитальных вложений в восточных районах вырастет более чем в 2 раза и составит около половины всех капитальных вложений по стране.

В Сибири и Казахстане создается комплекс предприятий тяжелой промышленности, особенно электроемких и теплоемких отраслей, предусматривается широкое строительство заводов черной и цветной металлургии, крупных электростанций, нефтеперерабатывающих предприятий, машиностроительных и химических заводов, возникнут крупные сырьевые базы для производства черных и цветных металлов, химикатов и строительных материалов.

XX съезд КПСС выдвинул задачу создать в Сибири и Казахстане в течение ближайших двух-трех пятилеток мощную металлургическую базу с производством 15—20 миллионов тонн чугуна в год.

До последнего времени народное хозяйство Казахстана было связано с Урало-Кузнецкой металлургической базой своими топливными ресурсами — карагандинским углем, а также цветными и редкими металлами. Теперь в эту базу дополнительно включается железная руда Казахстана.

За шестую пятилетку в Казахстане намечено увеличить выработку электроэнергии примерно в 2,3 раза, производство проката — в 2,1 раза, черновой меди — в 1,9 раза, свинца — в 1,4 раза, добычу угля — в 1,6 раза, нефти — в 1,4 раза, производство минеральных удобрений — в 8,8 раза.

Значительно увеличится производство предметов народного потребления: хлопчатобумажных и шерстяных тканей, обуви, бельевого и верхнего трикотажа, хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий, мяса, масла, пива и других товаров. В 1956 году валовая продукция местной и кооперативной промышленности увеличится по сравнению с 1955 годом в 1,7 раза.

Трудящиеся Казахстана, как и весь советский народ, с большим воодушевлением претворяют в жизнь исторические решения XX съезда КПСС. В 1956 году — первом году шестой пятилетки — план производства валовой продукции выполнен промышленностью, находящейся на территории Казахской ССР, на 100,1%. Значительно больше, чем в 1955 году добыто в республике угля, нефти, руды, увеличено производство меди, цинка и других цветных металлов, больше произведено товаров народного потребления. Валовая продукция промышленности Казахстана в 1956 году по сравнению с 1955 годом возросла на 8%.

Перевыполнили план 1956 года предприятия Министерства промышленности продовольственных товаров, Министерства легкой промышленности, Казпромсовета и другие. Сверх плана произведено 360 тысяч метров хлопчатобумажных тканей, 133 тысячи пар кожаной обуви, 1 080 тонн хлопковолокна, 3 387 тонн растительного масла, 4 600 тонн сахара-песка, 21 100 тонн молочных продуктов, 14 706 тонн крупы и другие товары народного потребления.

Однако, несмотря на достигнутые успехи, промышленность Казахстана располагает значительными неиспользованными резервами. Еще не все отрасли промышленности и предприятия выполняют производственные планы полностью и систематически.

Например, Министерство цветной металлургии Казахской ССР в 1956 году недовыполнило план выпуска свинца, цинка и черновой меди. Комбинат «Карагандауголь» недодал 413 тысяч тонн угля и т. д.

Некоторые промышленные предприятия республики, перевыполняя план по производству валовой продукции, не выполняют заданий по номенклатуре.

Невыполнение планов капитального строительства за годы пятой пятилетки привело к тому, что около 4 млрд. рублей, отпущенных государством, остались неосвоенными. В 1956 году общий объем капиталовложений по плану составил 11 588, 4 млн. рублей, а фактически было освоено 10 411,8 млн. рублей, или 89,8%. Это препятствует расширению производственных возможностей промышленности, сдерживает освоение новых промышленных районов и улучшение культурно-бытовых условий жизни трудящихся.

Совершенно неудовлетворительно развивается богатейший угольный район Казахстана — Экибастуз. Шесть лет строился здесь один разрез мощностью в 3 млн. тонн в год. В Экибастузе запасы каменного угля превышают 9 млрд. тонн, мощные пласты пригодны для выемки открытым способом, при коэффициенте вскрыши до 1,5 кубометра на тонну. Экибастузские угли обходятся в 3,5 раза дешевле карагандинских. В этом бассейне разведаны запасы для 10 углеразрезов на 3 млн. тонн в год каждый. Построив 4—5 разрезов, можно за короткий срок довести добычу угля до 75 тысяч тонн в сутки.

Затянулось и строительство Карагандинского металлургического завода. За десять лет, прошедшие со дня его закладки, освоено лишь 12% общей сметной стоимости предприятия. Неоправданно затягивается строительство Атасуйского рудника в Карагандинской области. При сравнительно небольших затратах здесь можно было бы получать не меньше 3—3,5 млн. тонн богатой железной руды в год.

Отстает также строительство предприятий цветной металлургии. На территории Центрального Казахстана расположено уникальное Джезказганское месторождение медных руд. Несмотря на длительное отставание разведывательных работ, уже выявленные в нем промышленные запасы в 1,4 раза превышают все запасы Урала, находящиеся в 91 месторождении. Джезказганские руды отличаются высоким содержанием меди. Имеются там и большие запасы комплексных руд, содержащих кроме меди, свинец и цинк. Однако освоение Джезказганского комплекса идет неудовлетворительно.

Недостаточно используются сырьевые богатства республики для производства предметов народного потребления. На предприятиях легкой промышленности перерабатывается примерно лишь 42% крупного и 68% мелкого кожевенного сырья, 13% шерсти и 5%

хлопка, производимых в республике. В 1956 году в Казахстане было заготовлено 193 тысячи тонн хлопка-сырца, но почти весь он был вывезен в другие республики, а хлопчатобумажные ткани ввозились в Казахстан. В 1956 году в республике было заготовлено 43 тысячи тонн шерсти, но после первичной обработки она вывозилась, а шерстяные ткани завозились в Казахстан. Необходимо в ближайшие годы обеспечить строительство предприятий легкой промышленности в Алма-Ате, Семипалатинске, Уральске, Павлодаре, Усть-Каменогорске и ускорить строительство Жамбулского кожевенно-обувного комбината. В пополнении и расширении нуждаются также и предприятия пищевой промышленности. Несмотря на богатство сырьевых ресурсов, в республике не вырабатывается крахмальная патока, маргарин, пищевые кислоты и дрожжи, бисквитные кондитерские изделия, слабо развита промышленность плодоовощных консервов, макаронных и других изделий. Вопрос о дальнейшем развитии легкой и пищевой промышленности встает с исключительной остротой в связи с успехами Казахстана в деле круглого подъема сельского хозяйства и огромным ростом сельскохозяйственного сырья, требующего промышленной переработки.

Первостепенное значение имеют для Казахстана последние решения об организации управления промышленностью и строительством по основным экономическим районам. Эта мера бесспорно поможет ликвидировать недостатки, связанные с узковедомственным подходом к руководству предприятиями.

Как велики потери в народном хозяйстве от чрезмерной односторонней ведомственной централизации видно и на примере промышленности Казахстана. Тринадцать металлообрабатывающих заводов города Алма-Аты подчинены были десяти различным союзным и союзно-республиканским министерствам. Такая ведомственная распыленность приводила к нечеткому планированию, слабой специализации и неправильному кооперированию этих предприятий.

Заготовительные цехи Алма-Атинского завода тяжелого машиностроения опережают, например, по своей мощности механообрабатывающие цехи, на заводе образуются излишки стального, чугуно-го литья и поковок. Это литье крайне необходимо другим заводам города, но по указанию министерства, АЗТМ поставляет его в Москву, Ленинград, Ташкент, Бузулук, Барнаул и другие города. В 1956 году завод отправил за пределы республики 1 500 тонн стального и чугунного литья и около 2 500 тонн поковок. Стоимость их перевозки по железной дороге составила примерно 400 тысяч рублей.

Между тем, почти такое же количество литья и поковок, какое отправлялось из АЗТМ в другие города, поступило на заводы Алма-Аты из Ленинграда, Москвы, Казани, Ижевска, Рубцовска, Сталинграда, Полтавы, Таганрога, Рустави, Ташкента. Это значит, что предприятия-потребители несли большие убытки. Например, Алма-Атинский литейно-механический завод получает до 80 тонн стального литья для тракторных прицепов из Ташкента, а ступицы к прицепах — из Москвы. Чтобы своевременно получить их, заводу приходилось иногда посылать в Москву своего представителя и до-

ставлять ступицы самолетом. А стоимость перевозки по воздуху одной тонны литья в 6—7 раз превышает себестоимость тонны литья местного производства. В 1956 году завод израсходовал около 6 млн. рублей на приобретение поковок, литых деталей, запасных частей и доставку их из других городов.

В ходе развития социалистической экономики выявляется необходимость создавать все новые и новые отрасли промышленности и строительства, более глубоко специализировать производство.

В связи с этим становится практически невозможным из одного ведомственного центра конкретно и оперативно управлять огромным количеством разнообразных предприятий, расположенных на обширнейшей территории с большими различиями экономических и природных условий. Выход заключается в том, чтобы усилить роль союзных и автономных республик, краев и областей в хозяйственном управлении и планировании. Ленинский принцип демократического централизма в управлении хозяйством требует сочетания централизованного руководства с возрастающей ролью местных органов.

За последние годы уже проделана известная работа для приближения руководства промышленностью к производству. В Казахстане был создан ряд новых министерств — цветной металлургии, строительства предприятий металлургической и химической промышленности, геологии и охраны недр и другие. Им были переданы предприятия союзного подчинения. В результате значительно увеличился объем промышленности союзно-республиканского и республиканского подчинения. С 1954 до 1957 года в ведение Казахской ССР было передано 144 крупных предприятия, в том числе все предприятия цветной металлургии, 24 предприятия сахарной, соляной, табачной, масложировой промышленности, крупнейшие мясокомбинаты — Семипалатинский, Уральский, Петропавловский, 13 предприятий по строительству предприятий металлургической и химической промышленности и ряд других.

Удельный вес республиканской промышленности поднялся теперь до 63 %, вместо 34 % в 1954 году.

Структура продукции промышленности Казахской ССР по формам подчинения предприятий

	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1954 г.	1955 г.
Вся промышленность	100	100	100	100	100	100
В том числе:						
Союзного подчинения	65	64	65	66	39	37
Республиканского, областного и районного подчинения	35	36	35	34	61	63

Однако организация в республике новых промышленных министерств и передача в их ведение соответствующих предприятий промышленности лишь в известной мере приблизила руководство, но

ле устранила недостатки ведомственной организационной структуры. Для этого необходима была коренная перестройка управления промышленностью и строительством.

Значительное расширение прав союзных республик и создание Советов народного хозяйства в экономических районах окажет благотворное влияние на дальнейшее развитие экономики всех республик в том числе и Советского Казахстана.

Отмечая 40-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, казахский народ с гордостью подводит итоги пройденного пути и уверенно смотрит в будущее.

ГОРНОРУДНАЯ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Казахстан по добыче руд цветных металлов и их переработке занимает ведущее место в СССР.

Запасы цветных металлов республики по отношению к запасам всего Союза составляют: меди — 45 %, свинца — 64 %, цинка — 43 %, кадмия — 54 %, вольфрама — 45 %, молибдена — 19 %.

На востоке Казахстана в его пределы входит Алтайская горная система с самыми крупными в СССР полиметаллическими месторождениями, содержащими цинк, свинец, медь, серебро.

Богат полиметаллическими рудами и Джунгарский Ала-Тау. Крупнейшие месторождения руд черных и цветных металлов открыты за годы Советской власти в Центральном Казахстане.

На территории Казахской ССР находятся отроги Урала с крупными месторождениями никеля и хромита.

Плановое, систематическое изучение и рациональное использование рудных богатств республики началось только после Великой Октябрьской социалистической революции.

Широко развернутый в годы пятилеток фронт геологоразведочных работ коснулся почти всех отдаленных и труднодоступных районов Казахстана. Многомиллионные затраты на поиски новых месторождений при помощи электроразведки, магнитометрии позволили выявить огромные сырьевые ресурсы в недрах Советского Казахстана.

Благоприятное размещение полезных ископаемых облегчает их комплексное использование. Ярким примером может служить географически близкое расположение карагандинских энергетических и коксующихся углей, джезказганской меди, марганца, известняка, коунрадской меди, атасуйской и карсакпайской железных руд.

Комплексное использование этих ресурсов имеет большое значение для быстрого развития тяжелой промышленности.

За последние годы обнаружены крупные запасы полезных ископаемых в районах уже известных месторождений. Новые районы выявлены, например, в Джезказгане. Они значительно расширяют

перспективы этого месторождения и увеличивают его запасы на 75% по сравнению с запасами, зафиксированными в 1955 году.

В конце 1954 года было обнаружено и сейчас успешно разведывается крупное молибденовое месторождение Джанет в Центральном Казахстане. Запасы молибдена здесь в несколько раз превышают запасы Шалгинского месторождения.

На Алтае разведаны крупные дополнительные запасы руд на Зыряновском месторождении, на Белоусовском и Березовском рудниках, на рекомендательном Бакенном месторождении.

За последние годы обнаружены новые и доразведаны ранее известные месторождения руд цветных металлов. В их числе — Карагайлыкское, Алайгырское, Туюкское, Иртышское, Шубинское месторождения свинца; Чытыркульское, Саянское, Божекульское медные месторождения; Шалгиякское и колоссальное по запасам Верхне-Кайрактинское месторождения редких металлов, Батыстауское, Лосевское, Тургайские и Кустанайские месторождения бокситов.

Все это создает исключительные условия для дальнейшего успешного развития цветной металлургии республики. А огромные запасы высококачественных железных руд, коксующихся углей, марганца, хрома, никеля выдвигают Казахстан на одно из первых мест в Союзе по богатству минерального сырья, необходимого для черной металлургии.

Из нескольких сот железорудных месторождений, открытых на территории республики за годы Советской власти, самыми богатыми являются месторождения Кустанайской области. Мы имеем в виду Соколовскую, Сарбайскую, Аятскую, Лисоковскую, Атасуйскую группы и другие. В ближайшем будущем Кустанайская область превратится в основную железорудную базу уральской металлургии и развивающейся металлургии Казахстана. Только два из названных выше месторождений — Лисоковское и Аятское — по своей значимости не уступают знаменитому Лотарингскому, на котором базируется почти вся черная металлургия Западной Европы. А общие запасы железных руд в Кустанайской области составляют 11,8 млрд. тонн. Это самые крупные запасы в стране, если не считать низкокачественных руд Магнитной аномалии.

В общей сложности Казахстан имеет 42,7% всех союзных запасов железных руд. Они сосредоточены в основном в пределах двух областей — Кустанайской и Карагандинской.

Такие огромнейшие запасы железных руд и лигирующих металлов позволяют производить в Казахстане различные высокосортные стали, необходимые для машиностроительной промышленности. Железные руды Казахстана отличаются исключительной чистотой и наличием таких ценнейших для производства лигированных сталей примесей, как ванадиевые металлы, титаново-магнетитовые, железо-марганцевые и другие.

Рядом с районом залегания руд в Кустанайской области выявлены большие запасы бурого угля. Отсюда исходит возможность

создать в области ряд крупных металлургических предприятий и на их базе построить химические и машиностроительные заводы.

Как мы уже говорили выше, Казахстан имеет значительные запасы марганцевых руд. До революции эти руды разрабатывались только на полуострове Мангышлак. Геологоразведочные работы, проведенные за годы Советской власти, дали возможность открыть месторождения марганца и в других районах республики.

Марганец, как лигирующая добавка, играет большую роль в черной металлургии. Одним из самых крупных месторождений марганца в Казахстане является Джезказганское. Вторым — железомарганцевые руды Атасуйской группы — основной сырьевой базы Карагандинского металлургического завода. Добавим, что это лигированные руды, не требующие дополнительных добавок марганца в металлургическое производство.

До Великой Октябрьской революции в Казахстане не были известны месторождения хромовых руд. Богатейшие месторождения хромитов, приуроченные к Кимперсайскому массиву ультраосновных пород, были открыты и разведаны в Актюбинской области в 1937 году. На территории этого массива открыто более 70 месторождений. Эти открытия выдвинули Казахстан по запасам хромитов на первое место в мире.

В пределах нашей республики сосредоточено свыше 70 % всех союзных запасов хромита. Преимущества хромитов Казахстана заключаются не только в высоком качестве руд, но и в том, что в большинстве случаев они выходят на поверхность. Следовательно добывать их можно открытым способом, обеспечивающим высокую производительность труда. Казахские хромиты не только покрывают потребность страны в хроме, но и в большом количестве экспортируются за границу.

Казахстан богат запасами борных руд — ценного сырья, применяемого в большом количестве в никелевой и энергетической промышленности, при изготовлении керамики, фаянса, фарфора, эмали, стекла, медицинских препаратов и сельскохозяйственных микроудобрений. Карбиды бора заменяют алмазы.

Открытое в 1937 году крупное Индреское месторождение бора-тово позволило прекратить ввоз этого сырья из-за границы.

Бурное развитие тяжелой индустрии в нашей стране и особенно машиностроения, определяет огромную потребность в качественных сталях, обладающих высокими механическими свойствами. Основу металлургии лигированной стали составляют обогащающие металл редкие элементы — вольфрам, молибден, кобальт, никель, ванадий. Особую ценность в качестве лигирующей добавки имеет ванадий. Применение сталей, содержащих ванадий, дает возможность значительно снизить вес конструкций и машин, повысить их прочность, удлинить срок службы.

В Советском Союзе долгое время не было известно больших месторождений ванадия. Теперь в Казахстане открыто крупное месторождение. Находится оно вблизи железных дорог. Характер залегания рудного тела позволяет применить высокопроизводитель-

ный, экономный способ разработки. Освоение этого месторождения обеспечит увеличение производства низколигированных и жаропрочных сплавов.

За 40 лет Советской власти на территории Казахстана были открыты и разведаны сотни месторождений самых различных полезных ископаемых. Намного возросла техническая вооруженность геологической службы. Сейчас у геологов имеются сотни высокопроизводительных буровых станков, передвижных электростанций, компрессоров, новейшие приборы и аппаратура. Все это позволяет успешно осуществлять систематическое и интенсивное изучение недр Казахстана, содержащих в себе более 90 видов полезных ископаемых.

* * *

В царской России разработка рудных месторождений на территории Казахстана производилась в ничтожных размерах, хотя некоторые месторождения были известны издавна. Велась добыча цветных металлов на Алтае — в Риддере и в Джезказгане.

Несколько большее значение горнодобывающая промышленность приобрела в Казахстане в конце XIX и начале XX века. Русские, а затем иностранные капиталисты примитивными способами хищнически использовали естественные богатства.

Во второй половине XIX века на территории Казахстана имелся лишь один Спасский завод, построенный Ушаковым на базе Успенского и Спасско-Воскресенского медных рудников. Затем начали возникать и другие предприятия горнодобывающей промышленности, собственниками которых были русские купцы Поповы, Рязановы, Титовы и другие. Об уровне техники на этих заводах можно судить по тому, что в качестве топлива использовался кустарник и лишь небольшое количество угля завозилось из Караганды в мешках на верблюдах.

Английские капиталисты создали «Сибирский синдикат», «Киргизское горнопромышленное акционерное общество», «Акционерное общество Спасских медных руд». Американские капиталисты организовали «Акционерное общество Атбасарских медных руд». Иностранные предприниматели стремились к быстрому получению высоких прибылей. Поэтому они разрабатывали лишь наиболее ценные руды и богатые участки месторождений.

В 1913 году на территории Казахстана действовали десять горнопромышленных обществ с основным капиталом в 59,5 миллиона рублей. Из них три общества были английские с правлением в Лондоне и основным капиталом в 20 миллионов рублей и два смешанные, находившиеся под контролем английского капиталиста Уркварта — их основной капитал составлял 30 миллионов рублей.

Вся продукция горнодобывающей и горнообрабатывающей промышленности Казахстана в 1913 году составила 11,5 миллиона рублей (в ценах 1926—1927 годов).

Отметим, что в царской России цветная металлургия была одной из наиболее отсталых отраслей промышленности: в 1913

году было произведено лишь 17 тысяч тонн рафинированной меди, 1,5 тысячи тонн свинца, около 3 тысяч тонн цинка. Алюминий, магний, никель вовсе не производились. Ничтожны были и разведанные запасы. Россия считалась страной, бедной цветными и редкими металлами.

В мае 1918 года Постановлением Совета Народных Комиссаров РСФСР, подписанным В. И. Лениным, были национализированы Риддерское горнопромышленное товарищество и Киргизское горнопромышленное общество. А 12 мая 1920 года Сибирский Совет народного хозяйства принял постановление о национализации других заводов, свинцово-цинковых рудников и организовал при горном отделе Сибсовнархоза Правление объединенных государственных свинцово-цинковых предприятий Киргизского (Казахского) края «Киргосцинк».

Однако вскоре мирная передышка, наступившая после Брестского мира, была прервана иностранной военной интервенцией и гражданской войной. Слабая горная и металлургическая промышленность Казахстана в эти годы была совсем разрушена. Интервенты, белогвардейцы и алаш-ордынцы сожгли Спасский медеплавильный завод, затопили Риддерский рудник. Почти все свинцово-цинковые рудники бездействовали.

В первые годы восстановления народного хозяйства в Казахстане были организованы тресты цветной металлургии. В 1925 году по решению ЦК ВКП(б) и Советского правительства был образован трест «Алтайказполиметалл», который производил восстановительные работы, а также эксплуатацию Риддерских полиметаллических предприятий и рудников Прииртышья. Трест «Атбассцветмет» начал строительство Карсакапайского медеплавильного завода, который вступил в строй в конце 1929 года.

После больших работ по восстановлению затопленных рудников и разрушенных предприятий, началась добыча руды, ее переработка на обогатительной фабрике и выплавка свинца на Риддерском полиметаллическом комбинате. Только за период с 1925 по 1929 год Союзное правительство затратило на восстановление Риддерского комбината более 10 миллионов рублей.

Джетыгаринский, Степнякский и Акжальский прииски начали добычу золота.

Значительно повысился технический уровень предприятий. Ручное бурение было заменено на рудниках механическим, а на всех шахтах — механизирован рудоподъем. Вместо систем разработки с креплением и закладкой, внедрялись более производительные системы с обрушением. Шире применялось обогащение руд цветных металлов. Это позволило вовлечь в эксплуатацию более бедные руды медных и свинцово-цинковых месторождений.

ЦК ВКП(б) в своем постановлении от 26 июня 1929 года наметил основные пути развития цветной металлургии Казахстана: республика должна была стать основным производителем цветных металлов в нашей стране.

Цветные металлы крайне необходимы в таких отраслях промыш-

ленности, как авиастроение, автостроение, электротехнической, радиотехнической, химической и т. д.

Особое значение имеют цветные и редкие металлы для создания специальных низкоплавких, антикоррозийных и жаропрочных сплавов. Вот почему социалистическая индустриализация страны требовала всемерного развития производства цветных металлов, значительного увеличения выпуска алюминия, меди, свинца, цинка, олова, никеля, вольфрама, молибдена и других цветных и редких металлов высокой чистоты.

К концу первой пятилетки производство меди в Советском Союзе увеличилось по сравнению с 1913 годом в 1,5 раза, свинца — в 13 раз, цинка — в 4,4 раза. И все же цветных металлов не хватало. Эту нехватку приходилось покрывать за счет импорта.

Если в годы первой пятилетки в цветную металлургию республики было вложено 123,8 миллиона рублей, то во второй пятилетке ассигнования увеличились до 710 миллионов рублей. Темпы роста производства меди, свинца и цинка были установлены более высокими, чем для других отраслей промышленности. При общем росте промышленной продукции в 2,1 раза, чугуна в 2,6 раза, стали в 2,89 раза, производство меди должно было возрасти в 3 раза, свинца в 6,2 раза, цинка в 6,5 раза. Около половины прироста производства цветных металлов должен был дать Казахстан.

Специальные мероприятия по технической реконструкции предприятий, осуществленные в годы второй пятилетки, оказались особенно эффективными благодаря широко развернувшемуся социалистическому соревнованию и движению новаторов производства.

К концу пятилетки уровень производства меди в стране в несколько раз превысил дореволюционный, а свинца — в несколько десятков раз. Были вновь созданы алюминиевая, магниевая, никелевая, вольфрамовая отрасли, промышленность твердых сплавов. Такой рост позволил в 1937 году освободиться в основном от импорта цинка, алюминия и ряда других цветных и редких металлов.

К концу второй пятилетки в Казахстане было выплавлено около 70% цинка и около 8% меди от общей их выплавки в Советском Союзе. Вступил в строй реконструированный Лениногорский (бывший Риддерский) полиметаллический комбинат, Иртышский медеплавильный завод, Зыряновский, Белоусовский, Березовский и другие рудники Алтая.

Дальнейшему развитию рудного Алтая способствовало окончание строительства железнодорожной линии нормальной колеи Рубцовка — Риддер, связавшей Алтайский промышленный узел с магистральными железнодорожными линиями страны.

Еще в 1930 году началось строительство Чимкентского свинцового завода и его сырьевой базы — Ачисайского рудника. Через три года завод вступил в строй и в январе 1934 года дал первый свинец. Чимкентский завод — крупнейший в нашей стране. По своей производственной мощности и техническому оборудованию он является одним из лучших свинцовых заводов мира. Предприятие работает на концентратах, поступающих из Ачисайского полиметаллического

комбината, Алтын-Топканской, Банжасайской, Бурдинской и Актю-азской обогатительных фабрик. Завод имеет плавильный, агломерационный и рафинировочный цехи.

В 1928 году советские геологи установили наличие богатых запасов медной руды в Коунраде. На базе этого месторождения в 1931 году началось строительство крупнейшего в Советском Союзе и Европе Балхашского медеплавильного завода. По озеру Балхаш к пристани Бертис шло оборудование — станки, агрегаты. Рядом выросла крупнейший в стране Коунрадский рудник. От Караганды до Балхаша строилась железная дорога, которая в 1936 году связала Балхашский медеплавильный завод с его топливной базой — Карагандинским угольным бассейном.

В ноябре 1938 года на Балхашском медеплавильном заводе была выплавлена первая медь. Этот завод и обогатительная фабрика оснащены первоклассным отечественным оборудованием. Кроме основных цехов, предприятие имеет дробильный, транспортный, железнодорожный, ремонтно-механический, ремонтно-строительный и другие. При заводе организовано производство реагентов, необходимых для обогащения руд флотационным способом, жидкого стекла, а также сернистого натра, который производится из тенардита, поставляемого с южного берега озера Балхаш.

В годы третьей пятилетки в Казахстане началось строительство Текелийского полиметаллического комбината, Усть-Каменогорского цинкового завода. Из 809 миллионов рублей, вложенных в 1938—1939 годах в тяжелую промышленность республики, в цветную металлургию было вложено 604 миллиона рублей и она прочно заняла место ведущей отрасли промышленности Казахстана.

В годы войны начал давать руду Текелийский свинцово-цинковый рудник. Увеличивали добычу рудники Джезказгана, Зыряновска, Миргалимская и другие. За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны горняки Джезказгана 16 раз получали переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны горняки и металлурги Казахстана вместе со всеми трудящимися республики мобилизовали свои силы и энергию на выполнение послевоенных пятилеток.

В сентябре 1947 года в число действующих предприятий цветной металлургии вступил Усть-Каменогорский цинковый завод, а в июне 1952 года — Усть-Каменогорский свинцовый завод. Их пуск завершил производственное кооперирование алтайских горнорудных предприятий по комплексному использованию полиметаллических руд.

Крупным предприятием стал Иртышский медеплавильный завод, сырьевой базой которого служат Николаевское, Белоусовское, Зыряновское, Сокольное, Корчинское, Березовское Лениногорское, Александровское, Золотушинское и Вавиловское месторождения.

В 1955 году добыча медной руды выросла в Казахстане по сравнению с 1950 годом на 87%, выплавка черновой меди — на 79%,

свинца — в 2,2 раза, цинка в 2,5 раза. За годы послевоенных пятилеток созданы были новые крупные предприятия, освоено производство новых видов продукции. Валовая продукция цветной металлургии республики увеличилась в 1955 году по сравнению с 1950 годом более чем в два раза.

В 1956 году в Казахстане было добыто меди в руде 60,3% от добычи по всему Союзу, свинца — 58,2%, молибдена — 14,1%. Выпущено 40,9% общесоюзного производства черновой меди, 86,5% рафинированного свинца, 38,9% чушкового цинка, 46,7% кадмия, 21% молибденовой продукции.

Если среднемесячный уровень производства 1953 года принять за 100%, то рост производства главнейших видов продукции в последующие годы выглядит так:

Вид продукции	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Медная руда	117,7	130,7	130,8
Медь черновая	115,0	137,8	142,0
Медь рафинированная	113,4	120,8	122,4
Свинец рафинированный	107,1	114,9	118,9
Цинк чушковой	104,9	161,2	217,7
Кадмий	109,7	164,9	165,8
Серная кислота	757,9	927,5	1638,4
Вольфрам в концентрате	132,2	137,3	144,7

На горнорудных и металлургических предприятиях республики успешно внедряется передовая техника и новая технология. В области горного дела широкое применение находят высокопроизводительные системы подземной разработки месторождений, механизация производственных процессов, перевод отдельных рудников на комплексную механизацию, новые мощные горные машины. За годы пятой пятилетки в Джезказгане, например, построены и оснащены первоклассной отечественной техникой четыре крупные шахты. Проведена реконструкция других шахт, механизированы и автоматизированы многие трудоемкие процессы. Горняки Джезказгана выдают теперь больше медной руды, чем ее добывают на всех подземных медных рудниках Урала.

Сейчас на шахтах Джезказгана успешно осваивается новая технология добычи руды с применением самоходных буровых кареток и тяжелых колонковых перфораторов. Отбитая руда у забоя грузится экскаватором в вагоны или на автосамосвалы и доставляется к стволу шахты без промежуточных перегрузок. Все это повышает производительность труда рабочих на бурении в 5—6 раз, а на доставке и транспортировке — в 3—4 раза.

В области обогащения руд создаются законченные комбинированные технологические схемы. Осваивается селективная флотация коллективных концентратов при переработке полиметаллических руд. Внедряются новые схемы получения концентратов редких элементов. Автоматизируются основные производственные процессы.

Металлурги добиваются широкого применения в цветной метал-

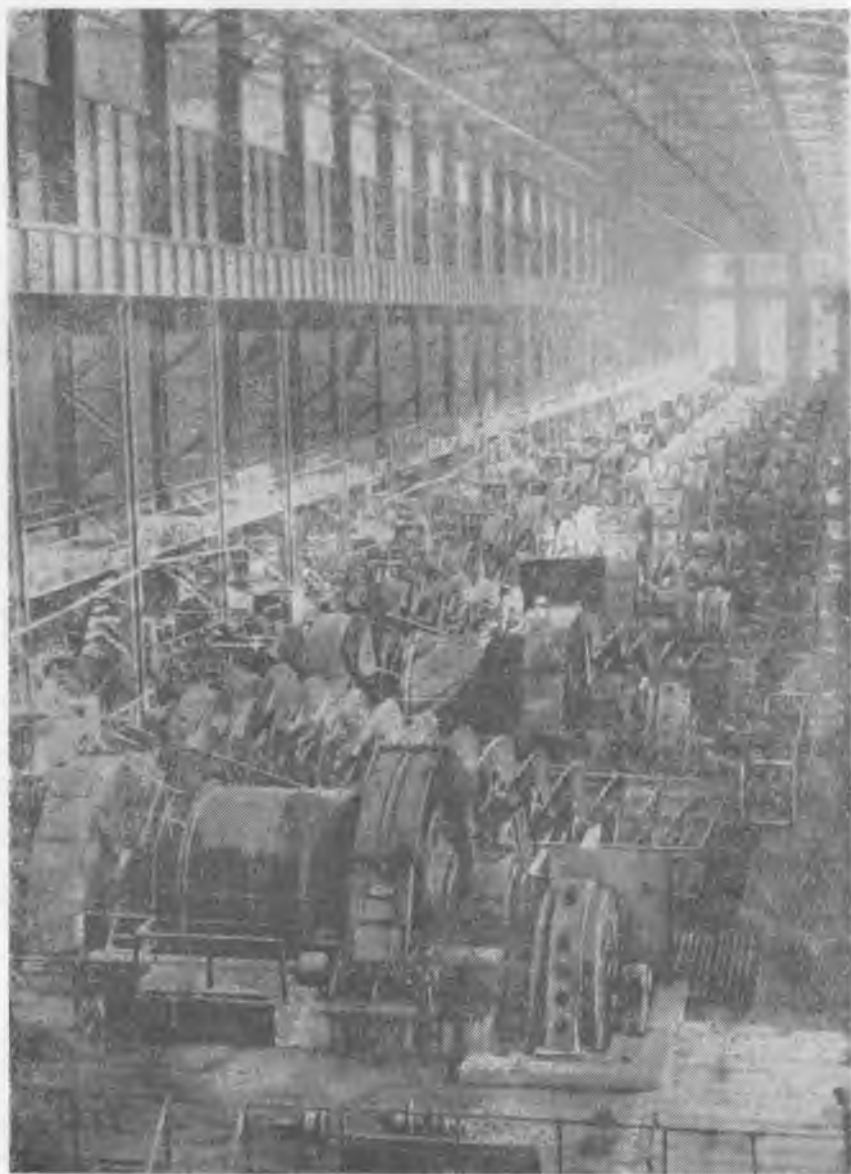


Рис. 1. Мельничный цех Дзержинской обогатительной фабрики.

лургии прогрессивных технологических процессов, которые значительно увеличивают содержание металлов в концентратах и извлечение их из руды. Комбинированный метод при обогащении окисленных медных руд позволяет вдвое увеличить содержание меди в концентратах и повысить ее извлечение на 10—15%. Автоклавный метод при переработке вольфрамо-молибденовых продуктов также дает возможность повысить извлечение молибдена на 10—15%. Такие новые технологические процессы, как обжиг концентратов в «кипящем слое», плавление металлов с применением кислорода, непрерывная разливка металла, улавливание и переработка металло-содержащей пыли значительно сокращают потери.

На Усть-Каменогорском свинцово-цинковом комбинате обжиг концентратов в кипящем слое подтвердил высокую экономическую целесообразность этого способа. Производительность печей для обжига концентратов в 2,5—3 раза превысила производительность многоподовых печей с механическим перегребанием. Содержание сульфидной серы в огарке снизилось с 0,5 до 0,2%, извлечение цинка при выщелачивании повысилось на 4—5%.

При новом способе обжига концентратов сократился также расход мазута, металла для гребков, значительно уменьшилось количество рабочих, обслуживающих печи.

Растущее производство металлов выдвигает задачу комплексной автоматизации всех производственных процессов.

Широкое применение радиоактивных изотопов и другие достижения науки и техники, позволяют осуществлять в больших масштабах комплексную механизацию технологических процессов.

Крупной проблемой, имеющей особое народнохозяйственное значение, является использование огромных гидроэнергетических ресурсов Большого Алтая для размещения энергетических производств, включая производство алюминия, магния, азота, кислорода, водорода, туковых удобрений, аммиака и т. д.

Цветная металлургия стала в Казахстане ведущей отраслью промышленности республики. Она объединяет 34 предприятия и дает около 25% всей валовой промышленной продукции республики.

XX съезд Коммунистической партии Советского Союза разработал программу нового мощного подъема всех отраслей народного хозяйства. Центральное место в ней уделено социалистической промышленности, являющейся главной отраслью материального производства. Видная роль в этой программе отведена цветной металлургии, обеспечивающей народное хозяйство крайне необходимыми цветными и редкими металлами.

К концу шестой пятилетки добыча руд цветных металлов должна возрасти в Казахстане по сравнению с 1955 годом в 1,6 раза, а выплавка — в 1,9 раза.

В шестой пятилетке в республике будет создана новая отрасль цветной металлургии — алюминиевая промышленность. Сырьевой базой для нее явится месторождение бокситовых руд, расположенное в Амангельдинском районе Кустанайской области. Переработка бокситов будет производиться на строящемся алюминиевом заводе

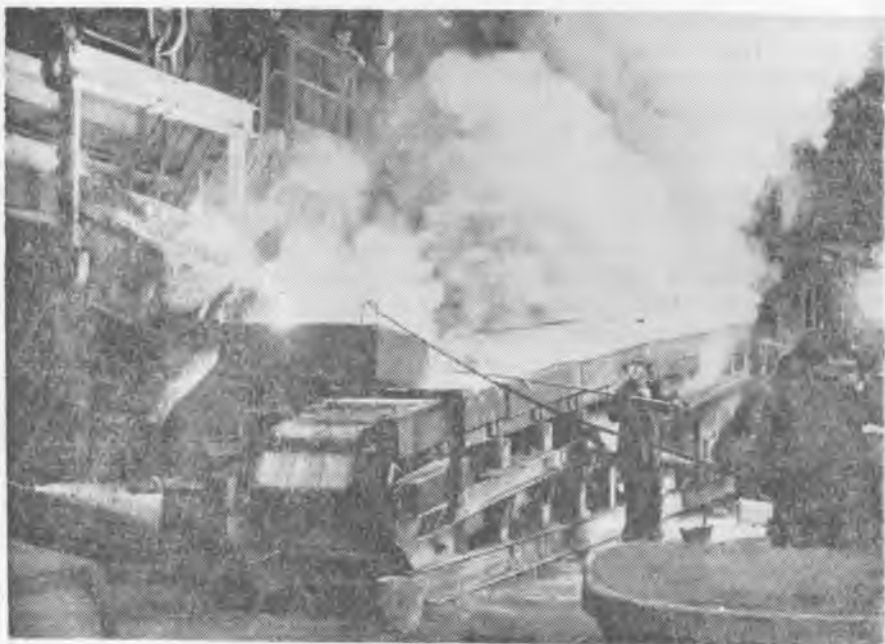


Рис. 2. Плавильный цех Актыбинского ферросплавного завода.

в Павлодаре. Бокситы эти могут также использоваться для получения электрокорунда и в мартеновском производстве.

Казахская ССР, располагающая огромными запасами железных руд, призвана сыграть важную роль и в решении задачи дальнейшего увеличения производства чугуна и стали в стране.

Черная металлургия начала развиваться в Казахстане в годы Отечественной войны. В этот период был построен и введен в строй Актыбинский завод ферросплавов — первое в республике предприятие черной металлургии.

В 1943 году Актыбинский завод дал первый казахстанский феррохром, а затем и другие ферросплавы, крайне необходимые металлургической промышленности.

Второй плавильный цех этого завода неоднократно занимал первое место в соревновании ферросплавных цехов страны. Ему присвоено звание «Лучший ферросплавный цех Союза».

За пятую пятилетку производство ферросплавов увеличилось на Актыбинском заводе в 1,9 раза. В шестой пятилетке будет построен новый крупный ферросплавный завод.

В 1943 году начал строиться Казахский передельный завод черной металлургии в Темир-Тау. А уже в конце 1944 года мартеновская печь этого завода выдала первые тонны казахстанской стали. В пятой пятилетке металлурги Темир-Тау дали сверх плана тысячи

тонн первосортной стали и проката, удвоили их съём с квадратного метра пода печи.

Сейчас в Темир-Тау строится Карагандинский металлургический завод — один из крупнейших в Союзе. Он будет больше Кузнецкого и уступит только Магнитогорскому комбинату. Мощность его домен составит 1 513 — 2 000 кубических метров полезного объема, тогда как мощность самых крупных домен Урала, Сибири и Украины не превышает 1 300 кубических метров. Главная продукция завода — заготовка, рельсы, балки, лист, холоднокатанная лента, белая жель, цельнотянутые и сварные трубы разных диаметров, а также товарный чугун и кокс. Самый мощный в СССР блюминг будет давать стальные слитки рельсо-балочному и листовому стану.

В шестой пятилетке будут построены две доменные печи мощностью 1 миллион 350 тысяч тонн чугуна в год, непрерывный листовой стан и коксовые батареи. Сырьевой базой Карагандинского завода явится Атасуйское железорудное месторождение, где будут введены в действие горнорудные предприятия, добывающие несколько миллионов тонн руды в год. Карагандинский металлургический завод будет давать самый дешевый в стране металл.

В Казахстане можно построить еще ряд крупных металлургических заводов мощностью от 1 до 1,5 миллиона тонн и создать десятки средних заводов, рассчитанных на выпуск 0,5—0,6 миллиона тонн.

На Соколовском и Сарбайском месторождениях строится крупный железорудный комбинат с мощными карьерами, обогатительными и агломерационными фабриками. Комбинат будет давать до 10 миллионов тонн сырой железной руды в год.

Неглубокое залегание руд позволяет производить их добычу открытым способом. Соколовско-Сарбайский комбинат будет давать самую дешевую в стране железную руду.

Промышленная эксплуатация крупнейших железорудных ресурсов Кустанайской области обеспечит высокие темпы развития металлургической промышленности не только в Казахстане, но и в соседних районах Южного Урала и Западной Сибири. На Соколовском, Сарбайском, Качарском и Куржумском месторождениях магнитных руд годовая добыча может быть доведена до 25 миллионов тонн с выдачей 16—17 миллионов тонн обогащенной руды, содержащей около 58% железа при невысоком содержании серы и фосфора.

Для развития металлургической промышленности в Казахстане особое значение имеет возможность обеспечения предприятий водой. Опыт, однако, показывает, что при детальном гидрогеологическом изыскании можно обнаружить большие запасы подземных вод, часто хорошего качества. Примером могут служить разведочные работы, проведенные в районе Джезказгана и Миргалимсая. Оба эти предприятия теперь полностью обеспечены водой. В предгорной части Миргалимсая обнаружен артезианский бассейн с крупными запасами напорных подземных вод, которые не только пол-

ностью удовлетворяют производственные потребности, но и будут использоваться для орошения земель.

* * *

За годы Советской власти в Казахстане на базе предприятий горнодобывающей и металлургической промышленности возникли десятки новых индустриальных городов и поселков городского типа — Караганда, Балхаш, Темир-Тау, Джезказган, Степняк, Текели, Хром-Тау, Зыряновск, Кентау и другие.

Десятки тысяч казахов и казашек пришли на металлургические заводы и обогатительные фабрики, на рудники и шахты, приобщились к индустриальному труду, овладели сложной современной машинной техникой.

Основанный в 1934 году Казахский горнометаллургический институт выпустил свыше трех тысяч инженеров-технологов, горняков и металлургов, успешно работающих на всех горных и металлургических предприятиях, в геофизических экспедициях.

Тысячи техников подготовлены горнометаллургическими техникумами в Лениногорске, Чимкенте, Балхаше, Караганде, Щучьем.

Значительно возрос материальный и культурный уровень жизни рабочих горнорудной и металлургической промышленности, благоустраивается их быт. Бурильщики, скреперисты, крепильщики работают по шесть часов в сутки и пользуются отпуском в 36 рабочих дней.

В рабочих поселках и городах для металлургов и горняков строятся дома отдыха, новые клубы, дворцы культуры, школы, больницы, стадионы, бытовые комбинаты.

Только для горняков и медеплавильщиков Джезказгана в шестой пятилетке будет возведено свыше 400 тысяч квадратных метров жилой площади. На берегу Кенгирского водохранилища многоэтажные дома растянутся на 85 кварталов.

Постановлением правительства всем рабочим, проработавшим не менее 10 лет на подземных работах, на строительстве рудников и непосредственно у агрегатов в металлургических цехах, присваивается звание «Почетный горняк» и «Почетный металлург». В конце каждого календарного года выплачивается единовременное вознаграждение за выслугу лет: проработавшим свыше одного года — 10% годового оклада, а свыше 15 лет — 30%. Занятым на работах с вредными условиями труда, предоставляется дополнительный отпуск от 6 до 24 дней.

На предприятиях металлургической промышленности республики широко развивается массовое движение рационализаторов и изобретателей, играющее важную роль в борьбе за технический прогресс, всестороннюю механизацию тяжелых и трудоемких процессов, дальнейший рост производительности труда.

На Зыряновском свинцовом комбинате около 800 рабочих новаторов и инженерно-технических работников активно участвуют в разработке мер по улучшению технологии производства. В 1956 году они внесли 1389 рационализаторских предложений. Внедрение

в производство большинства из этих предложений позволило сэкономить за год более четырех миллионов рублей, увеличить добычу руды, улучшить качество концентратов.

Горняки, обогатители и металлурги республики вместе со всем советским народом готовят достойную встречу 40-летию Великого Октября.

Строители и горняки Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината обязались уже в 1957 году дать домнам Урала 300 тысяч тонн руды.

Крепнет творческое содружество ученых с работниками промышленности, ставящее своей целью непрерывный технический прогресс. Коллективы рудников, обогатительных фабрик и заводов направляют все усилия на выполнение государственных планов производства черных и цветных металлов, необходимых для дальнейшего развития экономики и укрепления могущества нашей великой Родины.

УГОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Еще на первом Всероссийском учредительном съезде горнорабочих в 1920 году В. И. Ленин указывал, что «без угольной промышленности никакая современная промышленность, никакие фабрики и заводы немислимы. Уголь — это настоящий хлеб промышленности, без этого хлеба промышленность бездействует, без этого хлеба железнодорожный транспорт осужден на самое жалкое положение...»

Из угля выжигается кокс для выплавки металла. Уголь нужен заводам, фабрикам, тепловым электростанциям. Только три отрасли народного хозяйства — железнодорожный транспорт, черная металлургия и электростанции — потребляют свыше 63% добываемого угля.

«Черное золото», как называют уголь, служит ценнейшим химическим сырьем. Из него можно получить газ, смолу, бензол, аммиак и многие другие продукты органического синтеза.

Из всех видов топлива, добываемых в стране, уголь занимает первое место и его удельный вес достигает 65%.

Коммунистическая партия и советское правительство, руководствуясь учением великого Ленина о преимущественном развитии тяжелой индустрии, всегда придавали и придают первостепенное значение развитию угольной промышленности.

До Октябрьской революции угольная промышленность России была одной из наиболее отсталых. Ее удельный вес составлял всего лишь 2,5% в мировом балансе угледобычи. Донецкий бассейн был фактически единственной угольной базой царской России.

За годы Советской власти, благодаря огромному масштабу геологоразведочных работ, были освоены новые крупные угольные бассейны в центре страны, на севере и на востоке: Кузбасс, Караганда, Московский, Печорский и другие. Они занимают сейчас значительное место в топливном балансе нашей страны.

За сорок лет Советской власти миллионная армия наших шахтеров добилась серьезных успехов.

По добыче угля наша страна занимает теперь второе место в мире. В 1956 году в Советском Союзе было добыто 429 млн. тонн угля, или в 14,8 раза больше, чем в 1913 году. Прделана громадная работа по вооружению угольной промышленности передовой техникой и механизации трудоемких процессов.

Только за последние годы советские конструкторы и инженеры в содружестве с новаторами производства и учеными создали более 200 типов горных машин и механизмов. К их числу относятся угольные и проходческие комбайны, погрузочные машины, новые мощные врубовые машины, конвейеры, электровозы, металлическая и железобетонная крепь, металлическое передвижное крепление. Все это дало возможность уже в четвертой пятилетке полностью завершить механизацию таких трудоемких процессов, как зарубка и отбойка угля, бурение шпуров, транспортировка угля от забоя до железнодорожных путей. В широких масштабах началась механизация самых трудоемких процессов — навалки угля на конвейер в забоях и погрузки угля и породы при прохождении горных выработок, а также механизация крепления, передвижки конвейеров и управления кровлей в лавах. Новая техника облегчила труд шахтеров и сделала его более производительным.

В развитие угольной промышленности Советского Союза большой вклад внесли и шахтеры нашей республики. В Казахстане добыча угля по сравнению с дореволюционным периодом увеличилась в 300 раз. В 1955 году удельный вес Казахстана в общесоюзной добыче угля достиг 7%, против 0,3% в 1913 году.

Недра нашей республики содержат богатейшие запасы углей и горючих сланцев. В Центральном Казахстане находится крупнейший Карагандинский угольный бассейн, по праву считающийся третьей всесоюзной кочегаркой. Начали эксплуатироваться новые мощные каменноугольные районы Казахстана, такие, например, как Экибастуз. Строится углеразрез на крупнейшем Кушмурунском бурогольном месторождении. На юге республики эксплуатируется Ленгерское бурогольное месторождение, шахты которого снабжают углем не только южные области Казахстана но и среднеазиатские республики.

Значительные промышленные запасы угля и горючих сланцев имеются также в Майкубенском и Тениз-Коржункульском угольных бассейнах, Куу-Чекинском, Кендерлыкском и других угольных и угольно-сланцевых месторождениях республики.

В дореволюционном Казахстане угольная промышленность совсем не развивалась. Достаточно сказать, что за весь дореволюционный период в Карагандинском и Экибастузском месторождениях было добыто столько угля, сколько сейчас дает в год одна шахта Караганды.

Прошлое Караганды и Экибастуза — это типичная история развития капиталистической промышленности в колониальных районах. Угли этих бассейнов найдены были давно, но лежали псд спудом.

Первооткрывателем Карагандинского бассейна считается пастух Аппак Бажанов. Более 120 лет назад в бассейне реки Нуры Аппак пас стада бая и в норах сурков обнаружил куски каменного угля. Однако в то время это открытие никого не заинтересовало и на протяжении более двух десятков лет о нем ничего не было слышно.

Царское правительство, проводя свою колониальную политику, не думало развивать производительные силы на окраинах, а местные волостные управители и баи, обладая тысячами голов скота, не хотели расставаться с пастбищными угодьями. Само слово Караганда в переводе с казахского означает: сопка, покрытая караганом — мелким кустарником.

В середине XIX века ускорившееся развитие капитализма в России охватило и Карагандинские степи. Слух о богатствах центрального Казахстана привлек внимание многих русских купцов, гнавшихся за высокими прибылями.

В 1850 году компания купцов во главе с Ушаковым скупила за бесценок у бая урочище Нельды для добычи медных руд и основала Спасский медный завод. Имея в виду обеспечить свой завод топливом, эта же компания в 1856 году приобрела за 250 рублей у баев Токтамышева, Утепова и урочище Караганды с открытыми на нем залежами каменного угля.

За 30 лет своего хозяйничания (1857—1887) компания Ушакова добыла из недр Караганды всего лишь около 300 тысяч тонн угля. Несколько построенных угольных копей представляли собой мелкие кустарные разрезы и шахты, которые образно называли мышеловками. Выемка угля в них велась самыми примитивными и хищническими способами. В целях экономии крепежного леса промышленники не вели даже очистные работы, и уголь добывался из подготовительных забоев с большими потерями. Все операции осуществлялись вручную, при помощи кайла, обушка, санок, ручного и конного вороотов. На Спасский завод уголь вывозился на верблюдах. Компания зверски эксплуатировала казахских и русских рабочих. В 1887 году, когда спрос на мед упал, Спасский завод был закрыт и законсервированы угольные копи Караганды.

Узнав о финансовых трудностях компании Ушакова, иностранные дельцы, при поддержке правителей царской России, скупили огромную территорию. Возобновилась добыча угля из копей Караганды. Велась она только из двух вертикальных шахт и заложена была одна новая. По-прежнему никто не обращал внимания на условия труда углекопов. Люди несли непосильную, поистине каторжную работу. Каждую минуту мог произойти обвал. От угольной пыли в забоях стоял густой туман, дышать было нечем.

Углекопы жили в лачугах и влачили полуголодное существование. Старые шахтеры Караганды, ныне пенсионеры, Тусуп Кузембаев, Бекбусин Сихимбаев часто вспоминают те страшные времена.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции по декрету, подписанному В. И. Лениным, была проведена национализация всех крупных предприятий ведущих отраслей промышленности. В их число вошли Спасский медеплавильный завод и Карагандинские угольные копи. Но вскоре вспыхнула гражданская война. Иностранные капиталисты, надеясь на то, что Советская власть будет вскоре свергнута, продолжали оставаться в Спасске и Караганде.

В начале 1920 года Красная Армия при активной помощи шахтеров и аульной бедноты полностью освободила Карагандинские степи от белогвардейских банд.

Иностранные капиталисты и их ставленники бежали, затопив предварительно шахты и взорвав надшахтные здания.

Две трети века потребовалось русским и иностранным капиталистам на то, чтобы создать 4—5 убогих шахт и добыть миллион двести тысяч тонн угля. Богатейший бассейн так и оставался неизученным и неразведанным.

Впервые подробное геологическое изучение и обследование этого угольного района было проведено в 1920 году известным геологом профессором А. А. Гапеевым, который и считается первым после пастуха Аппака Бажанова открывателем Карагандинского бассейна.

В 1927 году английский капиталист Лесли Уркварт обратился к Советскому правительству с письмом, в котором цинично заявил: «Не дадите ли мне возможность поковыряться в Киргизской степи около Балхаша и дальше? Раньше, чем через 50, а может и через 100 лет, вы этими местами все равно не займетесь. А я поищу и что-нибудь найду».

Английский капиталист глубоко ошибся. Уже через три года началось освоение недр Караганды.

В декабре 1927 года XV съезд ВКП(б) утвердил директивы по первому пятилетнему плану развития народного хозяйства страны. Этот план предусматривал и мероприятия по промышленному освоению угольных месторождений Казахстана. А в 1929 году по решению ВСНХ СССР был организован трест Казахстройуголь. В его задачу входило производство геологоразведочных изысканий и осуществление шахтного и жилищного строительства в Караганде и других угольных месторождениях Казахстана. Управляющим треста был назначен бывший донецкий шахтер Горбачев, имя которого носит сейчас шахта № 8/9.

Большую помощь в освоении Карагандинского бассейна оказал В. В. Куйбышев. Являясь тогда председателем ВСНХ СССР, он подробно интересовался ходом строительства и подчеркивал, что «... назначение Караганды далеко выходит за пределы ее географических границ. Караганда призвана сыграть всесоюзную роль и вместе с прилегающими к ней рудоносными районами северо-восточного Казахстана стать центром развития всего народного хозяйства СССР, особенно же южного Урала, Средней Азии, Средней Волги».

В 1930 году начато было бурение разведочных скважин и проходка эксплуатационно-разведочных шахт и шурфов, а также развернута работа по систематическому геологическому изучению бассейна.

Всего было заложено 4 наклонных шахты, в том числе шахта № 3, ныне носящая славное имя С. М. Кирова. Добыча угля производилась попутно при проходке подготовительных выработок. За 1930 год добыто было 30 тысяч тонн угля.

Люди работали тогда в трудных условиях, жили в землянках и юртах. На 1000 рабочих и 4 инженерно-технических работников

имелось всего лишь 15 саманных домов. Но трудности не сломили воли советских людей, полных гордого сознания того, что своими руками они создают третью угольную базу страны.

В конце 1930 года Казахстройуголь был реорганизован в трест Карагандауголь с местонахождением в Караганде. В этом же году было установлено, что многопластовые угольные залежи простираются на огромной территории и что это коксующиеся угли высокого качества.

Все эти открытия послужили основанием для специального постановления Совета Труда и Оборона, определившего дальнейшую судьбу Караганды, как крупной топливной базы. Затем последовало историческое постановление ЦК ВКП(б) от 15 августа 1931 года об увеличении угольных и коксовых ресурсов. В этом постановлении указывалось в частности на то, что географическое положение Карагандинского бассейна, наличие огромных запасов углей, их коксуемость, благоприятный характер залегания требуют скорейшего создания на месторождениях Караганды третьей мощной угольной базы СССР.

Постановление предусматривало обширную программу нового шахтного строительства в бассейне. проектно-изыскательских работ по водоснабжению, сооружение теплоэлектростанций, железнодорожной линии между Акмолинском и Карагандой, телефонной и телеграфной связи Караганды с Уралом и республиканским центром, строительство предприятий общественного питания, школ, культурных и санитарных учреждений в Карагандинском бассейне.

С большим воодушевлением встретили это решение партии трудящиеся Казахстана. Третий пленум Казахского краевого комитета партии, происходивший в 1931 году, отметил, что «задача развития угольного бассейна Караганды является задачей не только Карагандинской организации и рабочих Караганды, но всей парторганизации, всех трудящихся масс Казахстана».

Шахтеры Караганды обратились тогда к горнякам Донбасса с просьбой оказать им братскую помощь в освоении бассейна. И эта помощь была оказана. Из Донбасса и других районов страны шли эшелоны с оборудованием, приезжали забойщики, проходчики, машинисты врубовых машин, каменщики, плотники, инженеры и техники.

Из Караганды в Донбасс ехали рабочие-казахи, чтобы научиться там горняцкому мастерству.

«Нам нужен ваш опыт,— писали карагандинцы донецким шахтерам,— нам нужна ваша помощь, мы обращаемся к вам, пролетарии Донбасса. Помогите нам освоить ваш героический опыт в борьбе за уголь. Пришлите своих ударников для обучения бывших кочевников-казахов современной механизированной добыче угля. Помогите довести до конца величайшую работу, начатую нашей партией по осуществлению угольной пятилетки, по индустриализации советских окраин, по укреплению мощи братских национальных республик, по созданию кадров пролетариата у нации, ранее забытой, подавленной колониальной политикой царизма».

Уже к концу первой пятилетки добыча угля в Караганде достигла 722,6 тысячи тонн. В начале второй пятилетки строительные работы в Карагандинском бассейне и Ленгерском угольном месторождении развернулись еще шире. В 1933 году было закончено сооружение водопровода Нура — Караганда, вступила в строй первая очередь центральной теплоэлектростанции, в 1935 году закончилось строительство железнодорожной ветки Чимкент — Ленгер.

Все это дало возможность усилить темпы шахтного строительства и увеличить объем добычи угля, особенно коксующегося, крайне необходимого для металлургических заводов Урала.

На шахты Караганды из аулов и городов республики по призыву партии прибыли тысячи коммунистов и комсомольцев. Для подготовки местных кадров были организованы школы фабрично-заводского обучения, открыты горнопромышленные училища и горный техникум.

Быстро росло население бассейна. Жилые дома строились наспех, главным образом из самана, поселки возникали без всякой планировки, не имели элементарного благоустройства. Именно на эти недостатки указывал С. М. Киров, будучи в Караганде осенью 1934 года.

Начиная с 1935 года развернулось строительство нового социалистического города — шахтерской Караганды.

Для осуществления большой программы промышленного и жилищного строительства созданы были цементный, кирпичные заводы и деревообделочные комбинаты.

Во второй пятилетке была построена центральная обогатительная фабрика, выросла мощность ЦЭС, началось строительство районной электростанции Каргрэс № 1 с плотиной на реке Нура.

Большие перемены произошли за это время в технике добычи угля. Шахты бассейна пополнились врубовыми машинами, качающимися конвейерами, электровозами. В 1937 году механизированная зарубка угля выросла по сравнению с 1933 годом более чем на 80%.

С каждым днем росло в Караганде число последователей донецкого шахтера Алексея Стаханова, подрубившего за смену 102 тонны угля. Инициатором движения за внедрение передовых методов труда выступила в бассейне бригада навалотбойщиков шахты № 1, руководимая Тусупом Кузембаевым. В бригаде было осуществлено строгое разделение труда, каждый шахтер выполнял в забое определенную операцию. Почин этой бригады вскоре был подхвачен и на других шахтах бассейна.

К концу второй пятилетки производительность труда шахтеров Караганды возросла по сравнению с 1935 годом почти в полтора раза, а добыча угля увеличилась в 1937 году по сравнению с 1932 годом более чем в 5 раз.

К началу третьей пятилетки в общей добыче угля по стране значительно возрос удельный вес восточных районов, в том числе и Карагандинского бассейна.

XVIII съезд партии поставил задачу — обеспечить дальнейшее

развитие угольной промышленности. Съезд потребовал организовать добычу угля на основе внедрения графика цикличности, завершить механизацию добычи, принять меры к освоению проектных мощностей шахт, снижению себестоимости и зольности углей.

Реализуя решения XVIII съезда партии, горняки Караганды, наряду со строительством новых шахт, настойчиво улучшали работу действующих. Важным событием явилось ускоренное строительство в 1939—1940 годах железнодорожной магистрали Акмолинск — Карталы, открывшее карагандинскому углю кратчайший путь на металлургические заводы Урала.

В предвоенные годы вступили в строй крупнейшие механизированные шахты бассейна № 33/34, 18-бис. Скоростными методами сооружались шахты № 1-бис, 6 и другие.

К этому времени на 20 шахтах бассейна уже занято было более 12 тысяч рабочих, в эксплуатации находилось 83 очистных забоя. На шахтах действовало 80 тяжелых врубовых машин, 27 электровозов и 287 качающихся конвейеров.

Успешно осваивался график цикличности. Коллектив шахты № 20, носящий ныне имя Жданова, вместо 16 циклов по плану, давал в месяц 17,4 цикла. На шахте № 17 имени Калинина норматив цикличности в 1940 году выполнен был на 105,8%.

Организация производства по цикличному методу помогла значительно поднять добычу угля. В 1940 году среднесуточная добыча по бассейну достигла 17 330 тонн, или увеличилась против 1939 года более, чем на 26%. Трест Карагандауголь из года в год наращивал темпы.

Выполнение плана третьей пятилетки было прервано вероломным нападением фашистской Германии на нашу Родину. В период Великой Отечественной войны, когда Донецкий бассейн, являвшийся основной угольной базой страны, был временно оккупирован немецкими захватчиками, Карагандинский бассейн и ленгерское месторождение приобрели особенно важное значение.

Самоотверженно неся трудовую вахту в тяжелых условиях военного времени, шахтеры Караганды и Ленгера резко увеличили темпы добычи угля, бесперебойно снабжали топливом железнодорожный транспорт, предприятия металлургической и оборонной промышленности.

Если шахтер уходил на фронт, его место в шахте занимала жена, сестра или дочь. Женщины работали машинистами подъема, вентиляторных установок, взрывниками и даже машинистами врубовых машин и навалоотбойщиками.

В Караганду прибыли донецкие шахтеры. Они привезли с собой врубовые и подъемные машины, электровозы и другое оборудование. Из Донбасса в Караганду был эвакуирован машиностроительный завод имени Пархоменко, а из Москвы — горный институт. Карагандинцы тепло, по-братски встретили своих друзей, помогли им устроиться на новом месте. В бассейне еще в больших масштабах развернулось строительство шахт и подсобных предприятий.

Только за военные годы в Караганде было построено и введено

в эксплуатацию более двух десятков шахт. В 1942 году вошла в действие первая очередь Каргрэс № 1. Было положено также начало добыче угля открытым способом. В 1941 году из первого разреза, заложенного на месте Федоровской шахты Михайловского бурого угольного месторождения, впервые экскаваторы начали добывать уголь. А в 1942 году рядом с первым разрезом был сооружен мощный разрез № 2. В 1943 году началось строительство самого крупного разреза № 4. Он был сооружен в рекордно короткий срок — за десять месяцев.

Все резервы были подчинены единой цели — дать больше угля для победы над врагом. Своими силами шахтеры ремонтировали решетки, собирали из старых деталей врубовые машины и оснащали ими новые лавы, извлекали крепежный лес из выработанного пространства и повторно его использовали.

Улучшилась система управления шахтами бассейна. В 1942 году трест Карагандауголь был реорганизован в комбинат, а его рудоуправления — в тресты. Такая же реорганизация произошла и в управлении строительства шахт.

Исторической вехой в развитии Карагандинского бассейна были постановления партии и правительства, принятые в военные годы.

Эти постановления предусматривали конкретные меры, направленные к дальнейшему улучшению работы шахт и упорядочению материально-бытового обслуживания шахтеров. На работу в забой были направлены сотни коммунистов и комсомольцев.

Широко развернулось социалистическое соревнование среди врубмашинистов, навалоотбойщиков, проходчиков, машинистов электровозов, множились ряды передовиков. В их числе тогда были Башир Нурмагамбетов и Галиулла Хайруллин, ныне Герои Социалистического Труда.

Лишь за один 1942 год в бассейне было подготовлено около 8 тысяч горняков ведущих профессий.

Большая работа велась по дальнейшей механизации трудоемких процессов. Главный механик шахты № 31 С. С. Макаров создал первый комбинированный угледобывающий агрегат, выполнявший в забое одновременно три разных операции — подрубку, отбойку и навалку угля на конвейер. К концу 1945 года в бассейне работало уже 3 таких комбайна. На открытых работах внедрялись мощные экскаваторы и саморазгружающиеся вагоны — думпкары.

За годы войны добыча топлива в Карагандинском бассейне увеличилась почти в два раза. Значительно возросла и поставка коксующихся углей металлургическим заводом Урала. Не отставали от карагандинцев и шахтеры Ленгера.

После победоносного завершения Великой Отечественной войны четвертый пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства поставил перед шахтерами страны боевую задачу не только достичь довоенного уровня добычи угля, но и значительно превзойти его.

К 1950 году добыча угля по стране должна была достичь

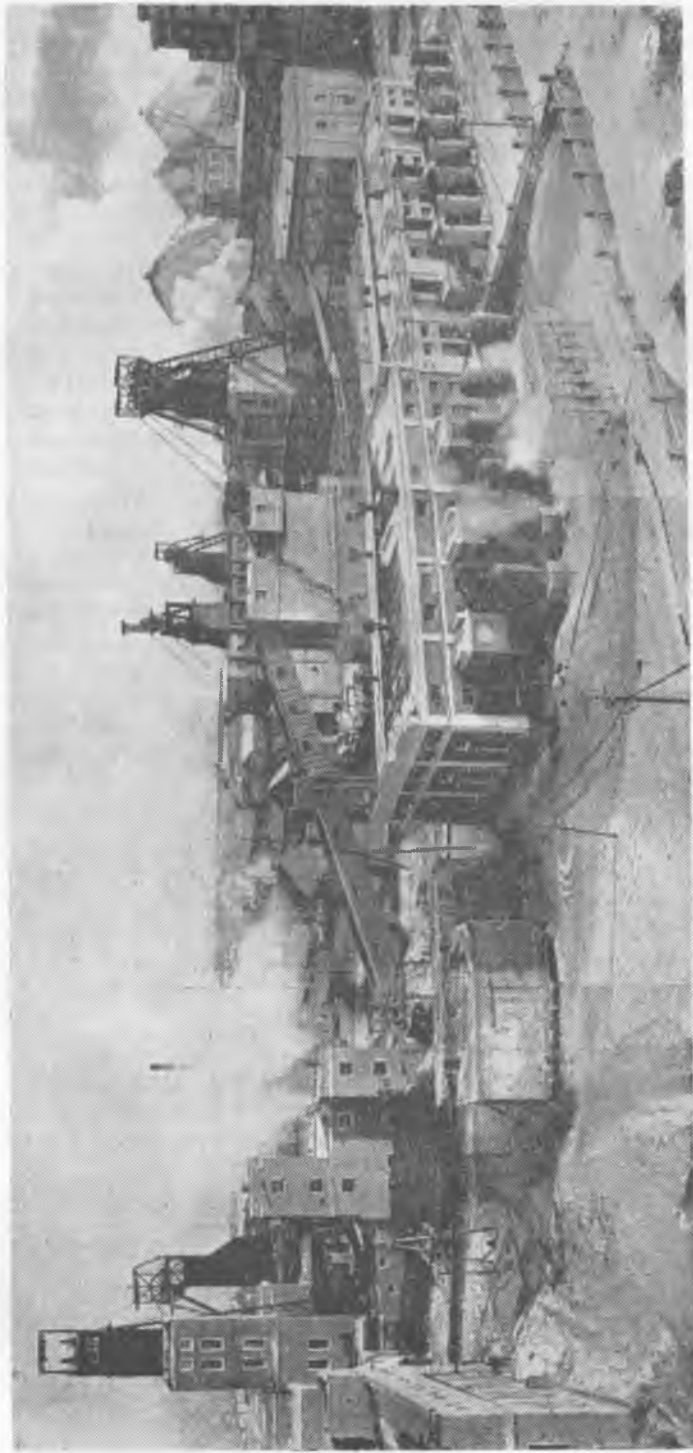


Рис. 3. Новая шахта № 86-87 в центральном промышленном районе Караганды.

250 млн. тонн, в том числе по Казахстану — 16,8 млн. тонн, или увеличиться в 2,5 раза против 1940 года, а против 1945 года — на 34 %.

В послевоенные годы шахтное строительство развернулось в новых угольных районах Карагандинского бассейна — Сарань, Чурубай-Нура, Шахань и других. В 1948 году началось строительство и первого угольного разреза на экибастузском месторождении.

Благодаря повседневной заботе и огромной помощи Коммунистической партии и Советского правительства, шахтостроители Караганды, Экибастуза и Ленгера проделали огромную работу по дальнейшему развитию угольной промышленности республики. Только за две послевоенные пятилетки в угольную промышленность Казахстана было вложено свыше 4 млрд. рублей. За это время вступили в строй 16 угольных шахт и один разрез с общей мощностью 12,3 млн. тонн угля в год, а также 5 углеобогачительных фабрик, рассчитанных на переработку свыше 11 тысяч тонн угля в сутки. Построено было около одного миллиона квадратных метров жилья, возникло много новых шахтерских поселков.

Комбинат «Карагандашахтострой», ведущий строительство угольных шахт и разрезов, углеобогачительных фабрик, жилищных и культурно-бытовых объектов в Карагандинском бассейне, на Экибастузском и других месторождениях республики, является одной из крупнейших строительных организаций Казахстана. Достаточно сказать, что каждые сутки комбинат выполняет строительно-монтажные работы на сумму 1,5—2 млн. рублей. Он располагает мощной производственной базой. Только за восемь послевоенных лет его предприятия дали 652 млн. штук кирпича, миллион кубометров камня, 0,7 млн. кубометров щебня, 1,8 млн. кубометров песка, 0,8 млн. кубометров пиломатериалов.

Среди шахтостроителей Караганды, Экибастуза и Ленгера выросло немало новаторов, умело использующих современную строительную технику. Успешно применяют они и прогрессивный способ параллельной проходки стволов при строительстве вертикальных шахт. Раньше при проходке ствола на определенную глубину горные работы останавливались и производилось постоянное крепление. При новом способе эти процессы ведутся параллельно и значительно ускоряется строительство шахт.

Шахтостроители располагают сейчас совершенной строительной техникой, новым проходческим оборудованием. Для погрузки породы при проходке вертикальных стволов используются, например, пневматические грузчики. Внедряется скоростной метод прохождения горных выработок по графику цикличности.

Инженер комбината «Карагандашахтострой» Манюков предложил новый весьма экономичный способ кирпичной кладки, который уже нашел применение и за пределами республики.

Наряду с наращиванием производственных мощностей, в угольной промышленности республики происходят коренные изменения в технологии проходки подготовительных выработок, определяющих успешную работу шахт в будущем. Передовые проходчики приме-

няют многозабойный метод проходки. Бригада проходчиков шахты 33/34, которую возглавляет Герой Социалистического Труда Акулов, в 1946 году прошла за сутки 13 метров откаточного штрека. Этот почин был подхвачен другими проходчиками.

В сочетании с графиком цикличности, внедряются погрузочные машины. До войны на шахтах Карагандинского бассейна и Ленгера погрузка угля и породы в подготовительных забоях совсем не была механизирована и производилась лишь ручным способом.

Первые погрузочные машины появились на угольных шахтах республики в 1947 году. В 1950 году этих машин было уже 30, а в 1955 году их стало 83. В результате уровень механизированной проходки основных горизонтальных выработок на шахтах комбината «Карагандауголь» составил в 1950 году 29, 8%, а в 1955 году — 60,7%. За это время значительно возросла и производительность погрузочных машин, достигая 60 погонных метров в месяц.

Шахты бассейна получают все больше новых горных машин и механизмов. Зарубка угля в лавах осуществляется мощными врубовыми машинами, качающиеся конвейеры заменяются более производительными скребковыми транспортерами, на подземном транспорте внедряются тяжелые типы электровозов. Наряду с угольными комбайнами применяются навалочные и врубонавалочные машины, созданные изобретателями Карагандинского бассейна Макаровым и Егоровым.

Уже в четвертой пятилетке на шахтах Караганды была завершена механизация процессов зарубки, отбойки и доставки угля в лавах.

Крупнейшей победой отечественной науки и техники явилось изобретение угольного комбайна «Донбасс». Эта замечательная машина, созданная совместными усилиями конструкторов, инженеров и новаторов производства, вызвала коренное изменение в технологии добычи угля и открыла возможность механизировать самую трудоемкую операцию в лаве — навалку угля на конвейер. Если в 1945 году механизированная навалка угля в Карагандинском бассейне составляла лишь 2%, то в 1950 году она достигла уже 25%. А число комбайнов увеличилось за это время более чем в три раза.

К концу пятой пятилетки механизированная навалка угля с помощью навалочных машин и взрывонавалкой была уже заменена в бассейне угольными комбайнами, которыми в 1955 году добывалось 62,1% угля. Это позволило высвободить из лав на другие работы тысячи навалоотбойщиков. Зато число машинистов комбайнов и их помощников выросло с 72 человек в 1946 году до 2751 человека в 1957 году.

Рост механизированной навалки угля достигнут в бассейне не только за счет увеличения парка комбайнов «Донбасс», но и за счет роста их производительности. В 1956 году в целом по комбинату «Карагандауголь» производительность угольных комбайнов возросла по сравнению с 1950 годом более чем в два раза.

Новаторы бассейна, передовые инженеры и техники внесли много ценных предложений для того, чтобы приспособить комбайн «Донбасс» к местным условиям. Инженеры шахты № 31 Рахимбеков

и Шнайдер в творческом содружестве с механизаторами Балабаевым, Бущинским, Шейном модернизировали комбайн «Донбасс» так, что он стал вынимать пласт «шестифутовый» на всю его мощность. При этом отпала необходимость в предварительном рыхлении забоя взрывчаткой.

Угольные комбайны все больше внедряются на мощных пластах «Верхняя Марианна» и «Феликс». В 1952 году в бассейне был создан сдвоенный комбайн «Донбасс», а в 1953 году — двухштанговый комбайн «Донбасс».

Немало потрудились шахтеры Караганды и над внедрением металлического крепления. Впервые в бассейне крепление лав металлом было применено в 1947 году на шахте № 31. В 1950 году металлическими стойками было уже закреплено 46 лав, а в 1956 году — 79 лав.

С 1948 года металлическое крепление начало применяться и в подготовительных выработках. Общая протяженность подготовительных выработок, закрепленных металлом, составляла в 1951 году 20,6 километра, а в 1955 году — 77,2 километра. В итоге резко сократился расход крепежного леса и улучшилось состояние горных выработок.

В конце пятой пятилетки на шахтах бассейна развернулась работа по внедрению металлических органических крепей для перевода управления кровлей с частичной закладкой на полное обрушение.

Внедрялось дистанционное управление механизмами.

Общее число комбайнов, навалочных и врубковых машин, переведенных на дистанционное управление, составило по бассейну в 1953 году — 120, конвейерных линий — 61, лебедок у погрузочных пунктов лав — 117, толкателей в рудничных дворах — 4 и лебедок для подтягивания железнодорожных вагонов — 35.

Механизировались и производственные процессы на поверхности шахт. Полубункерный способ погрузки был, например, полностью заменен на бункерный. С помощью скреперных установок удалось механизировать разгрузку аварийных угольных складов.

Еще шире механизировалась добыча угля на открытых работах. За послевоенные годы почти все трудоемкие процессы на угольных разрезах Караганды были механизированы. Вскрышные работы и погрузка угля в железнодорожные вагоны производились мощными экскаваторами, бурение скважин по углю и по породе осуществлялось передвижными бурильными станками. Только один трудоемкий процесс оставался до 1950 года не механизированным — это передвижка железнодорожных путей.

Но и эта задача была вскоре решена инженерно-техническими работниками разрезов. Из старых частей экскаваторов они сконструировали кран на железнодорожном ходу с вылетом стрелы в 22 метра. Новый агрегат повысил производительность труда путевых рабочих более чем в два раза.

За счет внедрения экскаваторов были механизированы также трудоемкие процессы в отвальном хозяйстве разрезов. А механизированная передвижка железнодорожных путей в сочетании с

экскаваторным отвалообразованием позволили усовершенствовать механизацию планировочных работ при помощи бульдозеров.

В конечном счете среднемесячная производительность труда на открытых работах повысилась со 139,3 тонны в 1950 году до 220,9 тонны в 1955 году.

Из года в год растут и ширятся в Карагандинском бассейне ряды рационализаторов и изобретателей. Массовое изобретательство стало неиссякаемым источником технического прогресса, совершенствования техники добычи и обогащения углей, снижения себестоимости добываемого угля.

Количество поступивших рационализаторских предложений увеличилось в 1956 году по сравнению с 1951 годом почти втрое, а количество внедренных предложений возросло в 5 раз.

Для активной помощи рационализаторам и изобретателям на предприятиях бассейна созданы производственно-технические советы, возглавляемые главными инженерами. Рационализаторам и изобретателям оказывается помощь в оформлении чертежей и расчетов, изготовлении моделей, описании сущности предложений. Производственно-технический Совет передовой шахты бассейна № 31 состоит из 25 человек и имеет 4 секции: горную, горнопроходческую, горных машин и шахтного оборудования и секцию экономики и организации труда. На участках шахты и в цехах созданы рационализаторские группы.

Имена многих талантливых изобретателей и рационализаторов Караганды стали известны всей стране. Никто иной, как механик-самоучка Макаров явился первым творцом угольных комбайнов в нашей стране.

Инженер Егоров создал маневровую лебедку, механизировавшую маневровые работы на погрузочных пунктах лавы. И Макарову и Егорову активно помогал слесарь механического цеха шахты № 31 Сленов. Сейчас на счету этого неугомонного новатора более 11 рационализаторских предложений. Он предложил установку для автоматического орошения угля на ленточном подъеме, механический передвижной таль для подъема тяжестей, лебедку для перетаскивания органических обрезных крепей в лаве, усиленный шарнир кольцевого бара комбайна «Донбасс» и т. д.

Многое сделано за послевоенные годы на шахтах Караганды для оздоровления условий труда горняков. Установлены мощные осевые вентиляторы, сотни километров горных выработок оборудованы постоянным электрическим освещением, вместо бензиновых ламп шахтеры получили удобные аккумуляторные лампы.

На наклонных шахтах пущены подземные трамваи для перевозки людей. Непрерывно совершенствуются и методы организации труда в шахтах. Внедряется двухсменный добычный режим, при котором третья смена занимается лишь ремонтно-подготовительными работами. На основе этого режима в лавах организуется работа по графику цикл в сутки.

Перевод лав на этот прогрессивный метод происходит на новой технической базе, совершенно отличной от периода его первоначального

чального применения. Новая техническая база это — угольные комбайны, мощные врубовые и погрузочные машины, скребковые транспортеры, тяжелые электровозы, обеспечивающие возможность широкого совмещения операций по выемке угля и сокращение их продолжительности.

В 1951 году по графику цикличности работали 37 лав Карагандинского бассейна, а в 1955 году таких лав было уже 52. Пример настойчивой борьбы за цикличную организацию производства показал коллектив шахты имени Жданова, где среднесуточная добыча увеличилась на 347 тонн.

В 1951 году коллектив шахты № 31 освоил график цикличности при двухсменном режиме с применением двух комбайнов «Донбасс», а в дальнейшем и с одним комбайном. На этой шахте график цикл в сутки выполнялся при одной добычной смене.

На всех шахтах партийные организации вели целеустремленную политическую работу среди горняков. Первичная партийная организация шахты № 17-бис первой в бассейне откликнулась на почин горняков шахты № 5-бис в Донбассе, начавших соревнование за досрочное освоение проектных мощностей шахт.

Уже в 1952 году шахта № 17-бис перекрыла проектную мощность более чем на 10% и дала 42 тысячи тонн сверхпланового топлива, а в 1955 году проектная мощность шахты была освоена на 141,3%.

На угольных предприятиях республики все шире разворачивается социалистическое соревнование, растут и множатся ряды передовиков.

По инициативе машинистов врубовых машин шахты имени Жданова братьев Даниила и Михаила Золотых в Караганде зародилось движение за обслуживание двух врубовых машин одним водителем.

Ярким проявлением заботы Коммунистической партии и Советского правительства о дальнейшем подъеме материального благосостояния шахтеров и росте добычи угля явился принятый в 1947 году Указ Президиума Верховного Совета СССР о ежегодной выплате единовременного вознаграждения за выслугу лет и присвоении заслуженным горнякам звания «Почетный шахтер». Этим Указом был также установлен всенародный праздник — День шахтера, который отмечается ежегодно в последнее воскресенье августа.

В 1948 году шахтеры Казахстана встретили свой первый праздник в обстановке небывалого политического и трудового подъема. К этому дню они добыли десятки тысяч тонн топлива сверх плана. Лучшие горняки были к этому дню удостоены высокого звания Героя Социалистического труда. Среди них старейший шахтер, бывший начальник шахты № 44/45 Тусуп Кузембаев, машинист горного комбайна Башир Нурмагамбетов, бригадир навалоотбойщиков Мустафа Айткулов, крепильщик Жексеит Абдрахманов, проходчик Галиулла Хайруллин, бригадир навалоотбойщиков Сакен Шоманов, проходчик Петр Акулов, инженер Василий Шибаев, — ны-

не начальник комбината «Карагандауголь», инженер Дмитрий Обухов, — ныне управляющий трестом «Сталиноуголь».

Из года в год растет материальное благосостояние шахтеров. Только за 8 послевоенных лет горняки Казахстана получили за выслугу лет более 500 млн. рублей. Средняя заработная плата одного рабочего, занятого на добыче угля в 1955 году выросла по комбинату «Карагандауголь» по сравнению с 1940 годом более чем в 3 раза. За 4 года пятой пятилетки горняки и шахтостроители приобрели в личное пользование более 3 тысяч автомашин «Победа», «Москвич», «ЗИМ», много мотоциклов и велосипедов.

Город казахстанских шахтеров — Караганда превратился в один из крупнейших промышленных, административных и культурных центров. В городе возникли целые кварталы красивых благоустроенных домов, открыт драматический театр, дворец горняков, много клубов и кинотеатров, 83 школы, горный институт и техникум, медицинский и педагогический институты, научно-исследовательские учреждения. В Караганде проложено более 40 километров трамвайной линии, курсируют автобусы, связывающие центр города с шахтами и самыми отдаленными его окраинами.

В бассейне возникли новые города и рабочие поселки: Сарань, Новый Майкудек, Чурубай-Нура и другие. В северо-восточной части республики, среди пустынных прежде степей, растет город Экибастуз, жилой фонд которого уже к 1955 году превысил 100 тысяч квадратных метров. В городе имеется больница, школы, вечерний техникум, детские учреждения, хлебопекарня, магазины, 12 столовых, библиотека, мощный радиоузел.

На юге республики хорошеет город горняков — Ленгер.

Под руководством Коммунистической партии многомиллионная армия советских шахтеров за две послевоенных пятилетки добилась огромных успехов. В 1950 году добыча угля в стране на 57% превзошла довоенный уровень, а в Казахстане она увеличилась более чем в 2,5 раза.

В 1955 году в СССР было добыто 391 миллион тонн угля, или в 2,4 раза больше, чем в 1940 году, а в Казахстане — в 4 с лишним раза больше. Производительность труда горняков республики за пятую пятилетку выросла на 54,4, а себестоимость добываемого угля снижена на 28,3%.

И все же добыча угля в республике еще отстает от имеющихся возможностей и потребностей. Особенно относится это к коксующимся углям.

За шестую пятилетку добыча угля в Казахстане должна возрасти на 60%, в том числе добыча коксующихся углей — на 67,1%. Один лишь прирост добычи по Карагандинскому бассейну превзойдет всю добычу 1940 года. На старых и новых угольных участках бассейна будет заложено 14 шахт с общей проектной мощностью 12,3 млн. тонн угля в год.

На Тогузском участке Ленгерского месторождения войдет в эксплуатацию шахта мощностью 300 тысяч тонн угля в год.

Намечено значительно увеличить добычу угля открытым спо-

собом, который обеспечивает повышение производительности труда в 5 раз и снижение себестоимости в 3,5 — 4 раза по сравнению с подземными работами. На Экибастузском, Кушмурунском и Куу-Чекинском месторождениях за пятилетие будут введены в эксплуатацию 4 угольных разреза с общей мощностью 9,8 млн. тонн угля в год, и, кроме того, будут заложены еще 6 новых разрезов мощностью 22,8 млн. тонн угля в год.

Экибастузское месторождение по своим запасам, горногеологическим условиям и возможностям организации добычи открытым способом является уникальным. Сравнительно невысокий коэффициент вскрыши при наличии огромных запасов угля позволяет строить на нем крупные разрезы производительностью от 5,4 до 15 млн. тонн угля в год.

Комплексный проект освоения и развития этого месторождения, разработанный на ближайшие 15 лет, предусматривает строительство 6 угольных разрезов общей мощностью 45 млн. тонн угля. В течение шестой пятилетки будет реконструирован действующий Иртышский разрез № 1, вступят в строй разрезы № 2 и № 3, а также первая очередь разреза № 5 — 6. В конце 1960 года Экибастуз будет давать 13 млн. тонн угля.

Средняя себестоимость одной тонны угля по этому месторождению составит 8 — 9 рублей. Теплотворная способность экибастузских углей, несмотря на высокую зольность, гораздо выше, чем у лучших бурых углей Урала и других районов страны. Угли Экибастуза с успехом применяются сейчас как энергетическое топливо на крупных тепловых электростанциях — Красногорской ТЭЦ, Среднеуральской ГРЭС, Орской ТЭЦ и других.

Таковыми же преимуществами в смысле возможностей для открытой добычи обладают Кушмурунское и Куу-Чекинское месторождения.

В шестой пятилетке в угольных районах Казахстана широко развернется не только производственное строительство, но и жилищное, культурно-бытовое. Должно быть построено до 800 тысяч квадратных метров жилой площади и свыше 137 объектов культурно-бытового назначения.

Внедряются индустриальные методы строительства с применением сборного железобетона и крупных блоков. Уже сейчас годовая мощность предприятий по сборному железобетону составляет по комбинату «Карагандашахтострой» 140 тысяч кубометров. В 1957 году будет завершено строительство трех заводов по производству крупнопанельных элементов мощностью 70 тысяч кубометров в год.

На карагандинских и экибастузском кирпичных заводах налаживается выпуск крупных кирпичных блоков. Перерабатываются типовые проекты жилых зданий с разрезкой стен на крупные блоки и полной заменой деревянных перекрытий и перегородок сборными элементами.

Сооружены установки для выпуска нового строительного материала «карагандита», получаемого из негорелых пород террикони-ков шахт.

Для угольной промышленности шестая пятилетка это — пятилетка новейшей горной техники и всемерной механизации добычи угля.

В Карагандинском бассейне найдут массовое применение двухштанговые комбайны «Донбасс-6 м», производство которых будет организовано на Новокарагандинском заводе горно-шахтного оборудования.

Мысль конструкторов уже работает над созданием новых машин и механизмов, отвечающих условиям угольной промышленности Казахстана. Будут сконструированы комбайны для выемки в два слоя пласта «Верхняя Марианна», узкозахватный комбайн для шахт Сараньского и Чурубай-Нуринского месторождений. Карагандинский бассейн получит большое количество комбайнов «Донбасс-2м». Эти агрегаты откроют широкую возможность слаженной организации цикличной работы даже в длинных лавах при наличии вязких углей и позволят отказаться от взрывных работ для предварительного рыхления.

Лавы с геологическими нарушениями, где в процессе добычи необходимо отделять уголь от пустой породы, намечено оснастить комбайнами селективной выемки.

XX съезд КПСС в своих директивах по шестому пятилетнему плану уделил особое внимание внедрению металлического передвижного крепления. Дело в том, что когда хорошо освоены механизированные крепи и передвижные конвейеры, то добыча угля и производительность труда возрастают на 30—50%, а расход крепящего леса сокращается в 5—8 раз.

В Карагандинском бассейне намечается оснастить механической передвижной крепью и конвейером несколько лав. Должна быть в основном завершена механизация погрузки угля и породы при прохождении подготовительных выработок. Для этого шахты бассейна получат много проходческих и нарезных комбайнов, новых высокопроизводительных углепогрузочных и породопогрузочных машин.

Широкое применение получит крепление выработок железобетонными стойками. Для этой цели в 1957 году будет пущен в эксплуатацию Карабасский завод, который сможет каждые сутки выпускать 500 железобетонных стоек.

Заманчивые перспективы сулит дальнейшая автоматизация управления машинами и механизмами.

Намечается завершить автоматизацию управления насосами водоотлива, вентиляторными установками общешахтного проветривания, лебедками на откатках бесконечным канатом.

Многое будет сделано для оздоровления условий труда шахтеров.

Наряду с усовершенствованием уже испытанных на практике методов добычи угля, в бассейне предстоит внедрить технологию подземной добычи угля гидравлическим способом. Как показывает опыт Кузнецкого бассейна, этот способ значительно повышает добычу даже на лучших механизированных шахтах.

В 1957 году будет закончено строительство подземного гидро-

комплекса на одном из участков шахты № 106 города Сарани и начнется строительство других шахт гидравлической добычи в Чурбай-Нуринском районе Карагандинского бассейна.

На угольных разрезах Экибастуза, Кушмуруна, Куу-Чеку намечается внедрить бестранспортные и транспортно-отвальные системы разработки, увеличить объемы вскрышных работ, выполняемых мощными экскаваторами, широко использовать экскаваторы с ковшами увеличенной емкости, заменить паровую тягу электровозами.

Шестая пятилетка значительно повысит материальное благосостояние шахтеров. Для них будут созданы новые санатории и дома отдыха в Боровом, Баян-Ауле и Каркаралинске. Расширится сеть трамвайных путей в Караганде и откроется трамвайное сообщение в Сарани. Намечена широкая программа строительства жилых домов.

Славный путь прошли шахтеры Казахстана за годы Советской власти. Сейчас в республике добывается больше угля, чем во всей царской России в 1913 году.

Угольная промышленность Казахстана снабжает топливом более 5 000 потребителей. Ежедневно с подъездных путей шахт и разрезов республики уходит до 80 железнодорожных угольных маршрутов. Карагандинский угольный бассейн, Экибастузское и Ленгерское месторождения питают коксующимися и энергетическими углями крупнейшие индустриальные центры страны — Магнитогорск, Орск, промышленные предприятия самого Казахстана, РСФСР, Узбекистана.

Шахты и разрезы оснащены новейшей техникой. Если в 1940 году в Казахстане не было ни одного угольного комбайна и погрузочной машины, то сейчас только на шахтах Карагандинского бассейна действует более 190 угольных комбайнов, 180 погрузочных машин, а количество электровозов увеличилось за это время более чем в 7 раз. На шахтах №№ 37, 47/49, 1-вертикальная, 36, 35, 31-бис, имени Костенко, 86/87, 7, имени Горбачева, 31 и 38 весь уголь добывается только комбайнами.

По уровню механизированной навалки угля в лавах Карагандинский бассейн занимает сейчас одно из первых мест среди крупнейших угольных бассейнов страны.

Коренным образом изменился состав казахстанских горняков, уровень их профессиональной выучки и технической грамотности. Сегодняшние шахтеры — это люди высокой квалификации, умеющие высокопроизводительно использовать самую современную горную технику. Лучшие механизаторы тт. Таушкин, Совва, Ким, Буцинский, Величкин, Сусляков, Бородин, Акмагамбетов, Фелькер, Карамышев, Рожков, Сойкин, Пашенко и другие довели производительность комбайна «Донбасс» в условиях различных пластов до 12—30,5 тысяч тонн угля в месяц.

Развитие угольной промышленности республики — это яркий пример осуществления мудрой Ленинской национальной политики Коммунистической партией и Советским правительством. Угольную

промышленность Казахстана создавали и развивали плечо к плечу русские, казахи, украинцы, татары и другие народы, связанные узами тесной братской дружбы.

С большим удовлетворением был встречен трудящимися республики Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 апреля 1957 года о награждении большой группы работников угольной промышленности Казахстана. За выдающиеся успехи в развитии угольной промышленности за годы пятой пятилетки и в 1956 году присвоено звание Героя Социалистического труда: машинисту комбайна шахты № 1 — Вертикальная треста «Сталиноуголь» А. И. Бабакову, начальнику участка шахты № 18 треста «Сталиноуголь» Ж. Урстемову, новалоотбойщику шахты № 106 треста «Сараньуголь» Н. Е. Леонову, начальнику Кировского строительного управления комбината «Карагандашахтострой» П. И. Малтабар, машинисту экскаватора треста «Иртышуглестрой» М. Ф. Возному и бригадиру штукатурно-малярной бригады Ленинского строительного управления С. П. Рудометкину.

Всего награждено орденами и медалями 273 человека, из них орденом Ленина — 17, орденом Трудового Красного Знамени — 62, орденом «Знак почета» — 109, медалью «За трудовую доблесть» — 46 человек и медалью «За трудовое отличие» — 39 человек.

Воодушевленные высокой оценкой их труда, повседневным вниманием и заботой Коммунистической партии и Советского правительства, шахтеры и шахтостроители Казахстана будут трудиться с еще большей творческой энергией.

На шахтах и стройках Карагандинского бассейна, Экибастузского и Ленгерского месторождений сейчас широко развернулось соревнование в честь знаменательной даты — 40 годовщины Великого Октября.

В ответ на призыв донбасовцев шахтеры города Караганды вызвали на соревнование горняков города Сталино и обязались отгрузить сверх годового плана 200 тысяч тонн угля, из них к 7 ноября — 170 тысяч тонн. Эти обязательства горняков успешно претворяются в жизнь.

НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

О том, что в районе Эмбы имеется нефть, стало известно еще в середине XIX века.

В 1860 году горный инженер Северцев опубликовал отчет о геологическом исследовании территории нефтяной Эмбы и впервые убедительно доказал, что Урало-Эмбенский район представляет большой интерес в смысле нефтеносности. Но лишь 30 с лишним лет спустя капиталисты отважились вложить сюда свои средства.

Когда была установлена Советская власть, в промышленной эксплуатации находилось только два месторождения — Доссор (с 1911 года) и Макат (с 1915 года). Всего до Октября на 20 месторождениях Эмбы пробурено было 166 разведочных скважин, а на двух разрабатывавшихся месторождениях — 117 эксплуатационных скважин, давших 1 377 тысяч тонн нефти, в том числе на Доссоре было добыто 1 332 тысячи тонн.

Нефть добывалась самым примитивным способом — желонками. Эксплуатация недр велась бессистемно, хищническими методами. Электроэнергия, как двигательная сила, почти не применялась.

Рабочий день начинался с 7 часов утра и длился до 7 часов вечера. Нефтепромышленники наживали огромные прибыли за счет эксплуатации дешевой рабочей силы. Особенно дешево оплачивался труд местного казахского населения. Обычно казахи не допускались на работы, связанные с механизмами, а использовались только в качестве чернорабочих. Их заработная плата была на 25—30% ниже, чем чернорабочих других национальностей.

После победы Советской власти, декретом Второго съезда Советов от 25 декабря 1917 года была осуществлена национализация нефтяной промышленности. Однако, начавшаяся гражданская война не дала возможности сразу использовать национализированные нефтепромыслы и организовать на них работу. На территории Урало-Эмбенских месторождений долгое время шли бои.

С первых же дней Советской власти В. И. Ленин придавал очень важное значение освоению и развитию Урало-Эмбенского нефтенос-

ного района. Вот что пишет об этом в своих воспоминаниях известный ученый академик И. М. Губкин.

«Весной и летом 1918 года В. И. Ленин уделял много внимания организации на новых началах национализированной нефтяной промышленности, поддержанию связи с нефтедобывающими районами. Он самолично следил не только за продовольственным снабжением страны, но и за продвижением нефтяных цистерн и маршрутов.

К началу 1920 года все нефтяные запасы в РСФСР окончательно иссякли. Автотранспорт ходил на всякого рода суррогатах, а паровозы — на дровах.

В середине января 1920 года пришла весть об освобождении Урало-Эмбенского нефтяного района. У Владимира Ильича возникла мысль вывезти имевшуюся там нефть и нефтепродукты в центр Советской страны. Обычно нефть шла из Эмбенского района водным путем. Но как вывезти нефть зимой из пустынного края, где гуляли снежные бураны?

Вспомнили, что единственным транспортным средством в степях, засыпанных снегом, может быть только верблюд, а единственной посудой, в которую можно налить нефть, являлись 8—10 пудовые бочки. На каждого верблюда можно было погрузить не более двух наполненных нефтью бочонков, то есть около 16—20 пудов. Если бы удалось снарядить несколько караванов, то можно было бы вывезти в Уральск несколько сот тонн нефти и направить ее оттуда на помощь Москве.

Ленин одобрил этот план. Началась повсеместная мобилизация бочек. Со всех заводов было собрано около 200 бочек, в которых можно было вывезти около 15—20 тысяч пудов нефти. Эта тара в архисрочном порядке, при исключительном нажиме Владимира Ильича, была направлена по железной дороге в Уральск».

Так с первых же шагов Советской власти стало ясно, что для развития Урало-Эмбенского нефтяного района нужно прежде всего решить проблему его транспортной связи с другими районами страны.

В 1920 году В. И. Ленин выдвинул задачу широкого освоения Урало-Эмбенского нефтеносного района. При этом Владимир Ильич указывал на две положительные особенности этого района: во-первых, на наличие большого запаса высококачественной нефти, во-вторых, на удобное географическое расположение района. По инициативе Ленина начато было строительство железнодорожной линии Александров — Гай — Эмба. Тогда же была поставлена задача — соорудить нефтепровод с промыслов Эмбы на Волгу.

В апреле 1920 года образовано было «Управление нефтяными промыслами Урало-Эмбенского района». Ему поручено было восстановление промыслов и развитие добычи нефти на Эмбе.

До начала первой пятилетки основные усилия были направлены на восстановление и дальнейшее развитие нефтедобычи на двух старых промысловых площадях — Доссоре и Макате.

С 1920 по 1924 год шло восстановление промысла Доссор, а в 1924—1925 годах был пущен в эксплуатацию промысел Макат. К

1928 году добыча нефти на Эмбе выросла уже по сравнению с 1920 годом в 8,3 раза. По объему добычи Эмба занимала тогда четвертое место в стране и давала 2,1% союзной добычи нефти.

В 1923—1924 годах, впервые после национализации, началось на Эмбе систематическое бурение новых скважин на действующих промыслах и разведочное бурение на новых месторождениях. До начала первой пятилетки эти работы велись главным образом на старых промысловых площадях Доссора и Маката, а новых месторождений глубоким бурением было разведано всего лишь 8. Причем на их долю приходилось только 22,1% от общего объема буровых работ, произведенных к тому времени.

Высокопроизводительные геофизические методы разведки (гравиметрия) впервые начали применяться на Эмбе в 1925 году. Но широкое развитие добычи и бурения сдерживала явно недостаточная мощность энергетической и механической базы, а также нехватка квалифицированных кадров нефтяников. Поэтому была открыта школа ФЗУ, многие ее питомцы стали впоследствии техниками и инженерами.

Между тем, выявилось огромное значение эмбенской нефти в обеспечении страны жидким топливом и смазочными материалами. В отличие от Баку, Грозного и Майкопа, расположенных на окраинах страны, Эмбенское месторождение, в силу своего географического положения, одинаково удобно для снабжения нефтепродуктами Европейской и Азиатской частей Союза. Другим преимуществом этого месторождения была относительно небольшая глубина залегания и более легкая буримость пород, чем в других нефтяных районах Союза. Средняя глубина эксплуатационных скважин на Доссоре была в 2,4 раза меньше, чем в Бакинском районе и в 3 раза меньше, чем в Грозненском районе.

Все это дополнялось огромным потенциальным запасом нефти на Эмбе. Уже к началу первой пятилетки в этом районе было обнаружено около 350 соляных куполов, к которым приурочены нефтяные месторождения. Геологи, изучавшие тогда Эмбу, полагали, что половина этих куполов будет промышленно нефтеносной. Очень высоко оценивал перспективы Эмбы академик И. М. Губкин. «Хотя Эмбенская область,— писал он,— является еще не вполне изученной в геологическом отношении, тем не менее... она — один из богатейших нефтяных районов, могущих приблизиться по своей производственной мощности при благоприятных условиях его развития к Бакинскому нефтеносному району».

Еще более важное преимущество Эмбенских месторождений — высокое качество добываемой здесь нефти. Например, Доссорская масляная нефть служит идеальным сырьем, из которого получают в 6—7 раз больше специальных масел, чем из бакинской нефти.

Вот почему в годы первой пятилетки были значительно увеличены капиталовложения в нефтяную промышленность Эмбы. Объем разведочного и эксплуатационного бурения, освоенный за пятилетие, оказался в 2,7 раза большим, чем за весь дореволюционный период. Глубокая разведка на нефть велась уже широким фронтом

на 10 месторождениях. С 1931 года в глубокое бурение был введен электрокароттаж, позволивший резко увеличить скорость проходки. Переход на вращательный способ бурения, механизация трудоемких процессов, внедрение электрокароттажа — все это привело к тому, что в 1932 году скорость бурения увеличилась в два раза по сравнению с 1929 годом.

На Эмбе были открыты новые месторождения: Байчунас, Косчагыл, Искинэ, Шубаркудук и другие. Южный участок промысла Байчунас в эти годы был введен в эксплуатацию. Добыча нефти за пятилетие выросла в 1,5 раза. Таких темпов не знала дореволюционная Эмба.

Коммунистическая партия и Советское правительство приняли меры для коренного улучшения материально-бытовых условий нефтяников Эмбы. Объем капиталовложений в жилищное строительство вырос за пятилетие почти в 2 раза.

В 1929—1933 годах возникла так называемая эмбенская сторона города Гурьева с машиностроительным заводом, нефтяным техникумом, Домом культуры нефтяников и большим жилищным фондом.

Из года в год росли кадры нефтяников, особенно из местного казахского населения. Если в 1928—1929 годах от общего количества рабочих казахов было 48,8%, то к концу первой пятилетки стало 69,6%.

Как известно, план первой пятилетки нефтяная промышленность страны выполнила за два с половиной года. Немало усилий вложили в это и нефтяники Эмбы.

Во второй пятилетке перед нефтяниками Эмбы была поставлена задача — форсировать разведку на новых площадях и главным образом в двух зонах: в южной — доссорской зоне и в северной — в Темирском районе.

Постановлением Правительства Союза ССР от 8 марта 1932 года был утвержден проект постройки крупного нефтепровода Каспий — Орск с ответвлениями на Косчагыл, Искине и другие промыслы. Общая протяженность нефтепровода, сооруженного между Гурьевым и Орском, превысила 800 километров. Это строительство сыграло очень важное значение для развития Эмбенского района и дальнейшего роста добычи нефти в нем.

Вопросы развития нефтедобычи в Урало-Эмбенском районе были предметом специального обсуждения на ноябрьской сессии Академии наук СССР в 1935 году.

Объем капиталовложений, освоенных на Эмбе за вторую пятилетку, в 1,6 раза превысил капиталовложения первой пятилетки. Они были направлены в основном на строительство новых промыслов. В 1934 году вступил в эксплуатацию промысел Искине, в 1935—1936 годах — Косчагыл, в 1937 году — Шубаркудук. В последнем году второй пятилетки новые промыслы дали больше половины всей нефти, добытой на Эмбе.

Мощность электростанций за это пятилетие увеличилась на Эмбе в 6,3 раза, а объем буровых работ вырос на 39%. Значительно увеличилась численность постоянных кадров нефтяников из местно-

го населения. Гурьевский нефтяной техникум выпустил за пятилетие более 200 техников, много молодых рабочих закончило горнопромышленное училище. Старый кадровик, буровой мастер Сабиргали Зурбаев возглавил на Эмбе стахановское движение. Овладеть стахановскими методами работы помогли ему передовые рабочие Баку, Грозного и Майкопа, куда он ездил для изучения передового опыта.

Еще более быстрыми темпами начал развиваться Эмбенский нефтеносный район в третьей пятилетке. В 1940 году были введены в эксплуатацию два новых промысла — Кулсары и Сагиз. До начала Великой Отечественной войны, т. е. за 3,5 года, на Эмбе было добыто на 65% больше нефти, чем за всю первую пятилетку и на 52% больше, чем за вторую. В 1940 году каждые сутки добывалось в среднем в 2,8 раза больше нефти, чем в 1932 году.

Значительно расширилась энергетическая база нефтепромыслов. В 1940 году был введен в эксплуатацию крупнейший в Союзе водопровод Гурьев-Косчагыл, протяженностью в 300 километров. Водопроводом были связаны все нефтепромыслы области. Это решило одну из самых острых проблем Эмбы — проблему водоснабжения.

Таким образом, за годы трех довоенных пятилеток нефтяная промышленность Казахстана неузнаваемо изменилась. В 1940 году добыча нефти на Эмбе превысила уровень 1913 года в шесть раз. А объем бурения, произведенного за годы трех довоенных пятилеток, в 14 раз превысил то, что сделано было за весь дореволюционный период. Помимо нефтепровода была построена железнодорожная линия Гурьев-Кандагач протяженностью более 500 километров. Она соединила Эмбенский нефтяной район с основными железнодорожными магистралями страны.

Началась война. В связи с тем, что Майкоп и Грозный были захвачены немцами, Эмба приобретала особенно важное значение для обороны страны и победы над врагом.

В годы Великой Отечественной войны нефтяники Казахстана самоотверженно трудились, чтобы дать стране столько нефти, сколько потребуется для окончательного разгрома фашистских захватчиков. В этой борьбе родились ценнейшие творческие начинания — торпедирование малодобитных горизонтов, совместная эксплуатация нескольких горизонтов, извлечение нефти из заброшенных скважин и т. д.

Впервые в Союзе на Эмбе был осуществлен усиленный отбор жидкости из скважин, обводненных водой своего же горизонта, а на промыслах Доссор и Макат — применены вторичные методы эксплуатации путем площадного заводнения горизонтов. Это дало возможность добыть дополнительно десятки тысяч тонн высококачественной нефти.

Немало изобретательности проявили казахстанские нефтяники и в области бурения. Особенно важное значение имело освоение бескондукторного бурения, сберегающего много материалов и цемента. За годы войны разведчики открыли на Эмбе три новых месторождения нефти — Кошкар, Комсомольск и Жолдыбай. Они сразу

же были введены в эксплуатацию и дали Родине тысячи тонн высококачественной нефти.

Значительно выросла за этот период техническая база Эмбы. Были введены в эксплуатацию многие новые предприятия, в том числе нефтеперерабатывающий завод, предназначенный для выпуска высококачественного бензина. На промысле Комсомольск была построена дизельная электростанция, начато строительство такой электростанции на промысле Кошкар и паротурбинной электростанции на озере Комыскуль вблизи промысла Кулсары.

В годы Великой Отечественной войны нефтяная промышленность Эмбы дала в 2,5 раза больше нефти, чем за весь дореволюционный период и на 15,2% больше, чем за период третьей пятилетки.

Разгромив фашистских захватчиков, советский народ вновь приступил к мирному труду. Началась четвертая пятилетка. Советское правительство приняло ряд специальных решений, направленных к повышению темпов буровых и строительных работ в нефтяной промышленности республики.

Для усиления строительных и разведочных работ были организованы специальные тресты «Казахстаннефестрой», «Казахстаннефтеразведка», «Актюбнефтеразведка» и Казахское отделение государственного геофизического треста. На промыслах стали широко внедряться мощные буровые станки, станки-качалки нормального ряда, тракторные подъемники. Изменилось на Эмбе направление буровых работ. Если в период Отечественной войны разведочное бурение осуществлялось главным образом вокруг существующих материально-технических баз, то после войны оно перенесено было в наиболее перспективные районы юго-востока Эмбы для выявления новых месторождений. А трест «Актюбнефтеразведка» развернул работы в районе Актюбинска.

Была установлена промышленная нефтеносность на трех месторождениях в южной Эмбе, а также возможная нефтеносность в северном районе. Важным событием явилось открытие мощной залежи нефти на Кулсарах и установление промышленной нефтеносности Тюлюса.

За годы четвертой пятилетки были введены в эксплуатацию новые нефтяные месторождения: Каратон, Мунайлы. В 1950 году добыча нефти достигла 1 059 тысяч тонн, превысив уровень 1940 года на 52%.

В пятой пятилетке эксплуатационное бурение велось на 9 месторождениях, разведочное бурение — на 8 эксплуатируемых площадях и на 19 новых месторождениях. В южной Эмбе было открыто два новых месторождения — Теренузюк и Карсак.

Наиболее прогрессивный турбинный способ бурения стал основным: в 1955 году этим способом было осуществлено больше 80% всех буровых работ.

Намного выросли основные производственные фонды нефтяной промышленности республики и улучшились жилищно-бытовые условия нефтяников. Укрепилась энергетическая база. Выработка элек-

троэнергии в 1955 году увеличилась на 93 % по сравнению с 1950 годом.

План пятой пятилетки по добыче нефти был выполнен за 4 года и 11 месяцев, а на промыслах Доссор, Кулсары и Комсомольск — еще раньше. Добыча нефти по республике возросла в 1956 году по сравнению с 1950 годом на 32 %, а по сравнению с довоенным 1940 годом — более чем в два раза.

Новые захватывающие перспективы открыли перед нефтяниками Эмбы Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану. Добыча нефти в республике должна увеличиться в 1,4 раза, добыча газа — в три раза. Такой рост добычи нефти будет достигнут за счет внедрения новой техники и освоения новых месторождений, применения наиболее рациональных методов их разработки — законтурного и площадного заводнения.

В Казахстане намечено построить два мощных нефтеперерабатывающих завода. Широким фронтом развернутся геолого-поисковые и разведочные работы на нефть и газ не только в Урало-Эмбенском нефтеносном районе, но и в других областях республики.

1956 год — первый год шестой пятилетки — уже принес нефтяникам Казахстана новые успехи. Годовой план добычи нефти был перевыполнен. Установлена промышленная нефтегазоносность на новых структурах Тажигали и Карарна и нефтеносность на структурах Каратал и Кожегали.

Стремясь достойно встретить всенародный праздник — 40-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции — нефтяники Эмбы обязались в текущем году добыть сверх плана 20 тысяч тонн нефти.

За сорок лет изменился не только промышленный облик Эмбы, еще больше изменились люди. Тысячи бывших кочевников стали квалифицированными мастерами нефтяного дела, техниками и инженерами. Имена старейших мастеров, прошедших весь славный исторический путь развития нефтяной Эмбы, известны теперь далеко за пределами Казахстана. Это — Сабиргали Зурбаев, Андрей Бородин, Абдеш Байарыстанов, Джигали Донешев, Жардем Уразов, Балганым Доспаев, Нургазы Жолдасов, Беркингалий Досмухамбетов, Иван Крепостин и многие другие.

Больших успехов добился и коллектив Гурьевского нефтеперерабатывающего завода. Внедрены и улучшены технологические схемы, увеличен отбор светлых нефтепродуктов. Успешно решены вопросы использования сернистой нефти. Все это обеспечило значительное увеличение производственной мощности завода, расширение ассортимента: он выпускает теперь почти в два раза больше нефти, чем в 1950 году, а автобензина — в три раза больше. На заводе выросли и кадры, создан большой коллектив высококвалифицированных рабочих и специалистов.

Однако, Казахстан с его огромным объемом сельскохозяйственного производства и бурно развивающейся промышленностью предъявляет все больший спрос на нефтепродукты. Можно сказать, что Казахстан превращается в одну из республик наибольшего потреб-

ления нефтепродуктов. Только за последние три года их потребление возросло более чем в три раза.

Достигнутый сейчас уровень добычи нефти не соответствует богатейшим потенциальным возможностям Эмбенского нефтеносного района и возросшим потребностям республики.

Эмбенские нефтяные месторождения приурочены к солянокупольной структуре. Сейчас насчитывается около 1 000 таких структур, но лишь около 5% из них охвачены разведочным бурением. Между тем опыт разведки солянокупольных структур на Эмбе показывает, что из трех полностью разведанных куполов два обычно содержат промышленные скопления нефти.

Кроме того, имеются благоприятные предпосылки для открытия более богатых залежей нефти в межкупольном пространстве, в подселевых отложениях, в южно-эмбенском поднятии, в антиклинальных структурах на полуострове Мангышлак и в Актюбинской области. Имеются предпосылки к тому, что промышленные скопления нефти и газа будут открыты и в других областях Казахстана.

Например, в междуречье Урала и Волги в районе Новой Казанки давно обнаружено было множество выходов горючих газов на земную поверхность. В 1949—1950 годах при проведении структурного и поискового бурения там были зафиксированы мощные газовые фонтаны. Обильная газоносность обнаружена на месторождениях Актюбинской области, а также в Талды-Курганской и Алма-Атинской областях (Каркаринская и Илийская впадины). Месторождения Каркаринской и Илийской впадин представляют особый интерес. Они примыкают к трассе строящейся железной дороги, которая свяжет нашу страну с Китайской Народной Республикой. Кроме того, эти месторождения довольно близко расположены от Алма-Аты и Талды-Кургана.

Заманчивые перспективы сулит и нефтегазонасность Тургайской впадины. Разведать ее тем более необходимо, что это может решить проблему топливно-энергетической базы Большого Тургая — будущего района крупной горнорудной и металлургической промышленности.

В ближайшем будущем Казахстан должен и может занять достойное место среди нефтегазодобывающих районов Советского Союза.

ЭНЕРГЕТИКА

В дореволюционном Казахстане энергетического хозяйства по существу не было. Мощность всех электростанций не превышала 2,5 тысячи киловатт. В год вырабатывалось 1,3 миллиона киловатт-часов электроэнергии, а фактически более 95 % тогдашних жителей Казахстана вообще не имели понятия об электричестве.

Энергетические установки строились, главным образом, на горнорудных предприятиях Прииртышья, Центрального Казахстана и на нефтепромыслах Эмбы. Электростанции имелись только в шести городах, да и то такой ничтожной мощности, что способны были обслуживать лишь зажиточные слои населения.

Только после Великой Октябрьской социалистической революции, когда был принят ленинский план ГОЭЛРО, в Казахстане начала развиваться энергетика.

Ленинская идея об электрификации страны нашла свое конкретное воплощение в развитии производительных сил страны, в том числе и Казахстана. Развитие энергетики было неразрывно связано с созданием тяжелой промышленности.

До 1929 года велись в основном восстановительные работы — приводились в порядок старые мелкие энергетические установки, почти полностью пришедшие в негодность в период империалистической и гражданской войн. Строились и небольшие новые электростанции в Алма-Ате, Дзезказгане, Карсакпае, на Алтае.

Уже к началу первой пятилетки суммарная мощность электростанций в республике возросла в три раза по сравнению с дореволюционным периодом, а по сравнению с 1920 годом выработка электроэнергии увеличилась в 2,2 раза.

В период первой пятилетки вместе с крупными промышленными предприятиями строились и электростанции. Были построены ЦЭС в Караганде, ТЭЦ в Актюбинске, Семипалатинске, а также электростанции при горнорудных предприятиях Алтая.

Общая мощность электростанций за первую пятилетку выросла в Казахстане в 12,3 раза, а выработка электроэнергии почти в 9 раз. Во второй пятилетке мощность электростанций увеличилась в 1,6 раза, а выработка электроэнергии в 4,5 раза.

Одна из крупнейших в Казахстане по мощности ТЭЦ вступила в строй на Балхашском медеплавильном заводе. Была построена ЦЭС

при Чимкентском свинцовом заводе, а также Ульбинская ГЭС, Каратауская ЦЭС и новые дизельные электростанции на нефтепромыслах Искине, Қосчагыл. Одновременно со строительством железных дорог, возникли и электростанции на крупных железнодорожных станциях.

В 1935 году вступила в строй первая крупная коммунальная электростанция республики — Алма-Атинская ЦЭС.

В это время сделаны были и первые шаги для развития электроэнергетики в сельском хозяйстве республики.

Но особенно широко развернулось энергетическое строительство в Казахстане в период третьей пятилетки и в годы Великой Отечественной войны. В связи со строительством Актюбинского завода ферросплавов, на этом новом крупном предприятии вступила в строй мощная ТЭЦ. Были введены также в эксплуатацию ТЭЦ Гурьевского нефтеперерабатывающего завода, ТЭЦ Текелийского свинцово-цинкового комбината, Карагандинская ГРЭС, ТЭЦ в Петропавловске и Қустанае, каскад Алма-Атинских ГЭС и другие электростанции.

В 1945 году выработка электроэнергии на душу населения составила в республике 190 киловатт-часов, а в 1913 году, как мы уже говорили, приходилось лишь 0,25 киловатт-часа. В 1950 году в Казахстане было выработано уже 2 620 млн. киловатт-часов электроэнергии, или больше, чем во всей дореволюционной России. В 1955 году мощность электростанций в республике еще увеличилась в 2,5 раза, по отношению к 1950 году, а производство электроэнергии возросло в 2,2 раза, тогда как этот прирост по Союзу в целом составлял 87%.

На Иртыше была введена в эксплуатацию Усть-Каменогорская гидроэлектростанция — одна из крупнейших в Советском Союзе.

Как известно, гидроэнергия обходится значительно дешевле, чем электроэнергия, вырабатываемая на тепловых электростанциях. Так, электроэнергия Усть-Каменогорской ГЭС обходится, например, в 5—6 раз дешевле, чем на Карагандинской ГРЭС, хотя последняя является самой крупной тепловой электростанцией в республике и работает значительно экономичней других.

Таким образом, после строительства Усть-Каменогорской ГЭС цветная металлургия рудного Алтая получила дешевую электроэнергию.

Вступили также в строй новые электростанции в Джезказгане, на Джамбулском суперфосфатном заводе, Алма-Атинская Озерная ГЭС № 1. Вместе с тем, были значительно расширены мощности Карагандинской ГРЭС № 1, Балхашской ТЭЦ, ЦЭС Чимкентского свинцового завода, ТЭЦ Актюбинского завода ферросплавов, Кулсаринской ЦЭС. В 1956 году выработка электроэнергии на душу населения достигла в республике 789,4 киловатт-часа.

Сейчас в Казахстане насчитывается уже свыше 8 896 больших и малых электростанций с общей мощностью 1,76 млн. киловатт и годовой выработкой электроэнергии, превышающей 6 млрд. киловатт-часов.

Тысячи километров линии электропередач протянулись над бес-

крайними степями Казахстана. Электроэнергия нашла самое широкое применение во всех отраслях народного хозяйства. Только для обслуживания сельского хозяйства в республике построено около 5 293 электростанций общей мощностью более 185 тысяч киловатт.

За годы Советской власти энергетическое хозяйство Казахстана выросло в огромных масштабах. В 1956 году в республике было выработано электроэнергии в четыре тысячи шестьсот раз больше, чем производилось ее на территории Казахстана в 1913 году.

В Казахстане живет сейчас около 8,5 млн. человек, а электроэнергии вырабатывается в 4 раза больше, чем в Турции с населением в 24,1 млн. человек, и только в 1,5 раза меньше, чем в Индии с населением в 374 млн. человек. Добавим, что по производству электроэнергии на душу населения Казахстан близок уже к средним данным по Союзу.

Сейчас на электростанциях республики успешно внедряется новейшая техника и автоматизация. На Усть-Каменогорской и Алма-Атинских гидростанциях осуществляется дистанционное управление агрегатами — с пульта управления. Центральный диспетчерский пункт Казахэнерго снабжен телемеханическими устройствами, позволяющими контролировать работу всех электростанций и электроподстанций, включать и отключать все основные масляные выключатели и гидрогенераторы Озерной ГЭС. Высоковольтные линии электропередач оборудованы автоматами повторного включения линии. Успешно внедряются автоматы, регулирующие напряжение, питание водою, а на тепловых электростанциях удаление золы из топок осуществляется гидравлическим способом.

И все же энергетическое хозяйство Казахстана несколько отстает от бурнорастущих потребностей народного хозяйства республики. Между тем, потенциальные гидроэнергетические ресурсы Казахстана оцениваются в 18,7 млн. киловатт среднегодовой мощности. Это может обеспечить производство свыше 163 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год. Кроме того, геологические запасы углей составляют около 100 млрд. тонн, нефти и газа — более одного миллиарда тонн.

По своим энергетическим ресурсам Казахстан занимает одно из ведущих мест в Советском Союзе. Они почти равны ресурсам Норвегии, Японии и в несколько раз превосходят ресурсы Франции и Италии. А если говорить о потенциальных гидроэнергетических ресурсах Казахстана, приходящихся на душу населения, то они значительно большие, чем по Союзу в целом.

Следовательно, республика располагает огромными возможностями для дальнейшего еще более быстрого развития энергетики. Однако эти ресурсы используются пока недостаточно и особенно гидроэнергоресурсы. Мощность построенных и строящихся в Казахстане гидростанций составляет лишь около 4% от выявленных гидроэнергоресурсов.

Наличие богатых угольных и сланцевых месторождений почти во всех областях республики открывает широкую перспективу для комплексного энерго-технологического использования углей и слан-



Рис. 4. Водосливная часть плотины Усть-Каменогорской ГЭС.

цев, строительства крупных районных электростанций на базе газификации углей на месте их добычи.

Что касается степени использования различных видов энергоресурсов в общем балансе выработки электроэнергии, то они характеризуются по Казахстану следующими данными: уголь — 64,8%, гидроэнергоресурсы — 24%, нефть и ее продукты — 10,7%, естественные и искусственные газы вместе с ветроресурсами — 0,5%. Выходит, что из всех видов энергоресурсов пока преобладает использование наиболее дорогостоящего и менее экономичного вида топлива — угля.

До сих пор в республике строились в основном маломощные ведомственные электростанции. Например, в 1955 году при росте мощности всех электростанций по сравнению с 1950 годом почти в 2,5 раза, их количество тоже увеличилось в 2,5 раза. Между тем известно, что строительство крупных электростанций с агрегатами большой мощности позволяет значительно ускорить наращивание производства электроэнергии, а также снизить затраты на строительство и уменьшить численность обслуживающего персонала.

Мощность электростанций Министерства электростанций СССР в 1956 году составила в республике только 47%, остальные — принадлежали различным ведомствам. Узковедомственные интересы отдельных промышленных министерств до сих пор являлись серьезным препятствием на пути развития и рационального использования мощностей электростанций. Теперь, в связи с реорганизацией управления промышленностью и строительством, этот недостаток будет несомненно устранен.

За шестое пятилетие выработка электроэнергии должна увеличиться в Казахстане примерно в 2,3 раза, против 1,88 раза по Союзу в целом. Будут введены в эксплуатацию Бухтарминская ГЭС мощностью 455 тысяч киловатт и Озерная ГЭС № 2 вблизи Алма-Аты. Начнется строительство Шульбинской гидростанции — третьей в Иртышском каскаде. По мощности она будет почти равна гидроэлектростанции имени Ленина на Днепре. Строительство этой крупной гидростанции даст возможность не только обеспечить растущую потребность промышленности и сельского хозяйства в электроэнергии, но и оросить обширные поля Прииртышья.

В конце шестой пятилетки начнется также строительство Копчагайской гидроэлектростанции на реке Или. Вступят в эксплуатацию и крупные тепловые электростанции: Петропавловская ТЭЦ, Павлодарская ТЭЦ, Карагандинская ГРЭС № 2. Увеличатся энергетические мощности в Чимкенте, Дзержинске, на нефтепромыслах Эмбы.

Мощность действующих электростанций увеличится за пятилетие более чем в 2 раза. Резко усилится электрификация сельского хозяйства. За пятилетие будет электрифицировано 850 колхозов, и будет полностью завершена электрификация всех совхозов и МТС.

Такой огромный рост мощностей вызывает настоятельную необходимость осуществить объединение отдельных энергосистем и присоединение к ним новых промышленных районов.

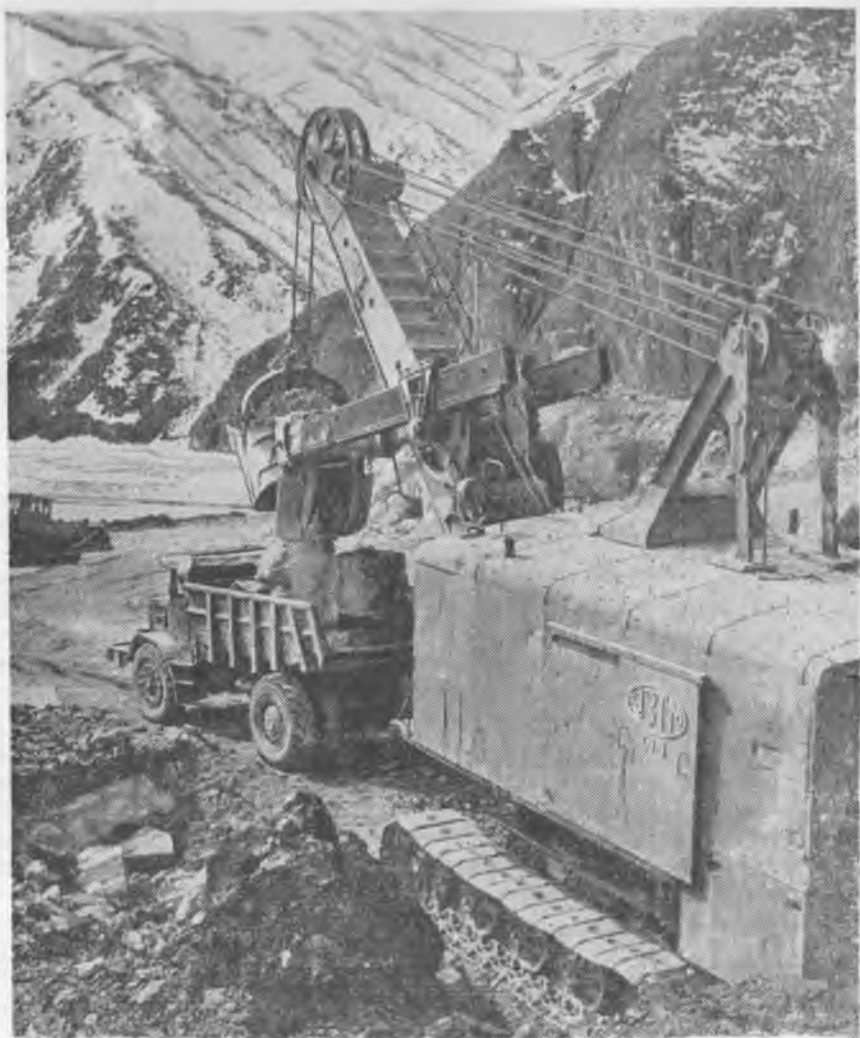


Рис. 5. Выемка скального грунта на строительстве Бухтарминской ГЭС.

В первую очередь необходимо осуществить строительство линий электропередач: Ташкент — Чимкент, Чимкент — Джамбул, Актюбинск — Орск, Караганда — Акмолинск.

Линия электропередачи Ташкент — Чимкент, протяжением в 90 километров, свяжет тепловые электростанции Чимкента с мощной гидроэнергетической системой Узбекэнерго. Сейчас уже имеется линия электропередачи от Чимкента до Байджансайского рудника и от Джамбула до горнохимического комбината Кара-Тау. Так что продолжение этих линий до намеченных пунктов не вызовет значительных капитальных затрат.

В этом пятилетии намечено объединить Орскую и Актюбинскую энергосети. Такое объединение даст значительную экономию резервных мощностей, а также улучшит режим работы энергосистем.

В связи с наращиванием мощностей Карагандинской энергосистемы за счет строительства КарГРЭС № 2 и расширения КарГРЭС № 1, создаются благоприятные условия для снабжения электроэнергией районов, тяготеющих к Караганде. Имеется в виду Акмолинск, где отсутствие энергетической базы тормозит сейчас развитие промышленности. А чтобы строить там мощную тепловую электростанцию потребуются большие гидротехнические работы для ее водоснабжения. Вот почему целесообразно подсоединить Акмолинск к Карагандинской энергосистеме. Такое присоединение обеспечит также возможность электрифицировать участок железной дороги Караганда — Акмолинск и снабжать электроэнергией близлежащие сельскохозяйственные районы.

Для развития цветной металлургии в Центральном Казахстане важное значение будет иметь связь Карагандинской энергосистемы с Балхашской ТЭЦ. Сейчас от Балхашской ТЭЦ линия электропередачи доходит до рудника Акчатау. Строительство линии электропередачи от Карагандинской ГРЭС № 2 до Акчатау протяжением в 200 километров позволило бы полностью решить проблему электроснабжения уже действующих и строящихся предприятий в Карагандинской области.

Для ускоренного развития добычи нефти на Эмбе целесообразно создать линию электропередачи от строящейся Сталинградской ГЭС до Гурьева с пропускной способностью 100 тысяч киловатт.

Учитывая огромное народнохозяйственное значение объединения энергетических систем мощными высоковольтными линиями электропередачи, следовало бы в ближайший период предусмотреть подключение ряда энергетических систем Казахстана к единой высоковольтной сети Сибири, Европейской части Союза и к среднеазиатскому объединению энергетических систем.

Подводя итоги развития энергетики в Казахстане, необходимо подчеркнуть, что в нашей республике она создана только в годы Советской власти. Из самой отсталой окраины царской России Казахстан превратился не только в республику развитой промышленности и механизированного сельского хозяйства, но и в республику широкой электрификации.

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Несколько десятков небольших механических мастерских, выработывавших чугунное литье для бытовых нужд и ремонтировавших сельскохозяйственный инвентарь — вот что представляла из себя «машиностроительная промышленность» дореволюционного Казахстана.

Из 230 мелких предприятий, занятых металлообработкой, только 20 имели механические двигатели общей мощностью 1 000 лошадиных сил. А сейчас лишь один Алма-Атинский завод тяжелого машиностроения каждые сутки потребляет 40 тысяч киловатт-часов электроэнергии, что соответствует 3 650 лошадиным силам.

В 1913 году из 67 миллионов рублей валовой продукции всей промышленности Казахстана на долю машиностроения и металлообработки приходилось 1 300 тысяч рублей, или около 2 %.

В годы гражданской войны промышленность Казахстана пришла в еще больший упадок. Многие предприятия были выведены из строя их владельцами, другие — бездействовали из-за отсутствия сырья и материалов.

Восстановительный период начался в 1921 году. И вскоре уже начали действовать машиностроительные и металлообрабатывающие предприятия в Петропавловске, Кокчетаве, Актюбинске, Уральске и некоторых других городах.

Для развития машиностроения требовались кадры квалифицированных рабочих, инженеров и техников. Неоценимую помощь в этом отношении оказали республике коллективы промышленных предприятий Москвы, взявшие с 1930 года шефство над промышленностью Казахстана.

В период довоенных пятилеток машиностроительная промышленность Казахстана росла особенно высокими темпами. В 1932 году валовая продукция машиностроения и металлообработки увеличилась по сравнению с 1913 годом в 11 раз, в 1937 году — в 82,5 раза, в 1940 году — в 171,7 раза.

И все же до Великой Отечественной войны эта отрасль промышленности была одной из отстающих в республике. Преобладали мелкие предприятия. Их продукция рассчитана была главным образом на удовлетворение местных потребностей.

Появление в Казахстане крупной машиностроительной промышленности, располагающей современным металлообрабатывающим оборудованием, относится к периоду 1941—1942 годов.

Размещение эвакуированных предприятий, монтаж их оборудования проводились в самые короткие сроки. Уже через 1,5—2 месяца эвакуированные заводы начали выпускать продукцию для фронта.

Люди не считались с лишениями и трудностями, работали в непригодных помещениях, иногда просто под навесами в условиях суровой зимы. С первых же дней пуска заводы выполняли государственные задания, ковали оружие для победы.

Одновременно развернулось промышленное и жилищное строительство. Эвакуированные предприятия расширялись, вводились новые цеха, появились новые жилые поселки.

Производственные площади заводов возросли в 1,5 раза.

Так обосновался в Алма-Ате завод тяжелого машиностроения, в Чимкенте — завод прессов-автоматов, в Актюбинске — завод рентгеновской аппаратуры, в Петропавловске — завод малолитражных двигателей, в Кокчетаве — механический завод, в Акмолинске — завод химического оборудования, в Уральске — арматурный и другие. С 1942 по 1946 годы количество рабочих, занятых на машиностроительных заводах республики, возросло в 2,5 раза, а инженерно-технических работников — в 2 раза. За этот же период было подготовлено 12 000 молодых рабочих разных квалификаций.

Не прекращавшееся капитальное строительство преобразило лицо заводов. Вместо непригодных зданий, появились новые просторные цеха.

Когда окончилась война, машиностроительные заводы республики переключились на выпуск продукции, необходимой для восстановления народного хозяйства. Был освоен выпуск прокатных и волочильных станов, оборудования для коксохимической промышленности, кузнечно-прессового и горно-шахтного, оборудования для электростанций, двигателей внутреннего сгорания, весовой продукции, рентгеновской аппаратуры, арматуры для трубопроводов под воду, пар и нефть, сельскохозяйственных машин и запасных частей к ним.

Дальнейшее преобразование созданной в Казахстане машиностроительной промышленности произошло в годы пятой пятилетки. Заводы ввели в эксплуатацию новые производственные корпуса, пополнились новым оборудованием, построили много жилых домов и культурно-бытовых зданий.

Алма-Атинский завод тяжелого машиностроения с его крупными цехами — литейным, сталеплавильным, кузнечным, механо-сборочными, где размещено уникальное оборудование и большой парк самых совершенных металлообрабатывающих станков высокой точности, занимает сейчас почетное место среди передовых машиностроительных предприятий страны.

Выпускаемые им волочильные и прокатные станы, коксохимическое и гидротехническое оборудование идут не только для строя-



Рис. 6. Корпус механо-сборочного цеха Чимкентского завода прессов-автоматов.

щихся и действующих металлургических заводов нашей страны, но и экспортируются в страны народной демократии, в Индию.

Чимкентский завод прессов-автоматов, начавший свою производственную жизнь в самых непригодных помещениях, сейчас имеет крупные корпуса, совершенное оборудование.

Новые корпуса механического и механо-сборочного цехов появились на Петропавловском заводе малолитражных двигателей и Актюбинском заводе «Актюбрентген». Крупный сборочный цех построен на Кокчетавском механическом заводе.

Для машиностроителей Казахстана пятая пятилетка была периодом усиленного совершенствования процессов производства, внедрения новой техники, передовой технологии, освоения новых видов продукции.

Чимкентский завод прессов-автоматов начал в этот период выпускать новые высокопроизводительные виды кузнечно-прессового оборудования. Улучшение конструкции агрегатов, унификация узлов и деталей резко снизили затраты металла, уменьшили вес и габариты машин. Если раньше прессовое оборудование выпускалось с литыми чугунными станинами, то теперь завод освоил серийный выпуск прессов со сварными станинами из листовой и профильной стали. Это на каждой выпускаемой машине экономит около двух тонн металла.

Вместо пяти различных по своей конструкции холодновысадочных автоматов, конструкторы разработали одну базовую модель с унифицированными узлами и деталями. На базе этой модели можно конструировать машины, производящие самые разнообразные изделия и заготовки.

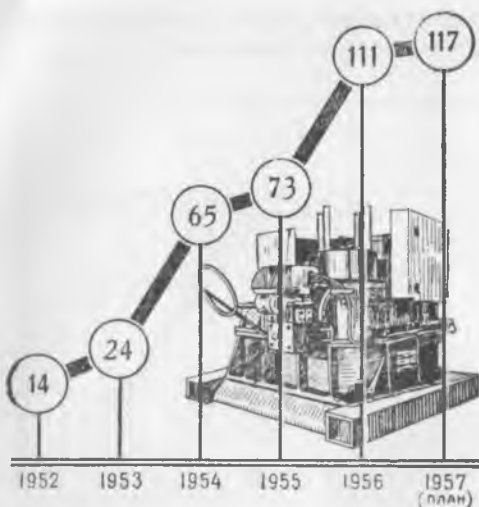


Рис. 7. Выпуск волочильных машин (в штуках) Алма-Атинским заводом тяжелого машиностроения.

мощностью 250—400 и 650 тонн. Представляет интерес и сконструированный чимкентскими машиностроителями автомат, производящий костыли для крепления рельсов к шпалам железнодорожного пути. Один такой автомат способен вырабатывать 40—45 костылей в минуту.

В годы пятой пятилетки продукция Алма-Атинского завода тяжелого машиностроения шла преимущественно для крупных промышленных объектов — заводов черной и цветной металлургии, коксохимических комбинатов, гидротехнических сооружений. В 1954—1955 годах на заводе были впервые разработаны конструкции волочильных станков ВМА-6 и ВМА-8 для протяжки алюминиевой проволоки. Эта проволока пошла для высоковольтной линии электропередач, протянувшейся от Куйбышевской гидроэлектростанции до Москвы.

Заводом выполнен комплекс металлургического и коксохимического оборудования для Череповецкого металлургического комбината и других строек.

Много творческой выдумки вложили конструкторы этого предприятия, чтобы снизить вес волочильных машин и сделать их более совершенными. Вес волочильного стана $\frac{1}{650}$ снижен, например, на 7 тонн, занимаемая им площадь сократилась с 69 до 29 квадратных метров. После усовершенствования волочильной машины ВМ-13 ее производительность повысилась на 43%, вес снизился на 1,8 тонны, уменьшилась также занимаемая ею площадь и себестоимость изготовления.

Впрочем, это относится и к целому ряду других волочильных ма-

В 1953 году Чимкентский завод выпустил первый в стране автомат для холодной и горячей высадки шариков к подшипникам. Затем конструкторы приспособили автомат для производства роликов и заготовок метчиков. Автомат вырабатывает столько заготовок метчиков, сколько раньше производилось на 30 токарных станках. Отходы металла сократились в 7—8 раз.

В 1956 году конструкторы завода создали совершенно новый образец бездискового прессы со сварной станиной. Сейчас они работают над созданием еще более совершенных бездисковых прессов

шин. Приведенная ниже таблица показывает, какие успехи в этом направлении достигнуты машиностроителями Алма-Аты.

Тип машин	Исполнение	Производит.		Вес машин с электрообор.		Трудоемкость изготовления		Стоимость машин	
		средняя машина кг/ч	% повыш.	в тоннах	% снижения	в норм. час	% снижения	в тыс. руб.	% снижения
ВМ-13	старое	700		16,0		5 280		178,0	
ВМ-13	модерниз.	1 000	43	13,6	15	4 690	11	160,0	11
ВМА-10	старое	365		27,2		9 379		238,6	
ВМА-10 450	новое	365		18,8	31	7 707	18	210,0	12
ВМА-8	старое	302		16,6		7 552		171,0	
ВМА-8/450	новое	512	70	15,6	6	6 649	12	165,0	5

Продукция Кокчетавского механического завода идет для самых разнообразных отраслей народного хозяйства и экспортируется в страны народной демократии. Завод выпускает автомобильные весы, специализированные весы для взвешивания хлопка, весы для подвесных дорог, применяющиеся в горнодобывающей промышленности, вагонеточные весы и обычные товарные. Предприятие непрерывно совершенствует свою продукцию. Коромысловые весы заменены на более удобные с циферблатными головками. Освоен выпуск весов-автоматов с печатающим механизмом.

Сейчас Кокчетавский механический завод перешел на поточный метод производства и конвейерную сборку готовой продукции.

Новые виды современной рентгеновской аппаратуры выпускает завод «Актюбрентген». Его продукция хорошо известна на Дальнем Востоке, на Украине, в Белоруссии и Средней Азии, в Польше, Болгарии, Венгрии. Конструкторы завода создают сейчас новый рентгеновский аппарат, приспособленный для работы в тропиках. Он будет изготавливаться для Китая, Индии и Бирмы.

Расширена номенклатура горно-шахтного оборудования, выпускаемого Карагандинским заводом имени Пархоменко. Усовершенствованы конструкции арматуры для нефтепроводов, водопроводов, паропроводов на Уральском арматурном заводе. Новые изделия для химической промышленности выпускает Акмолинский завод, а оборудование для электростанций — Алма-Атинский механический завод Министерства строительства электростанций.

Все большую роль играет машиностроительная промышленность республики в механизации сельского хозяйства. Многие сделали машиностроители Казахстана для успешного освоения колоссальных массивов целинных и залежных земель.

Известно, что износ поршневых колец влечет за собой потерю мощности двигателей тракторов и самоходных комбайнов, увеличение расхода горючего. Замена изношенных колец новыми, восстанавливает эксплуатационные качества двигателя. Такие кольца изготавливает Макинский завод имени Ленина, находящийся в Акмо-

линской области. Продукция этого предприятия получила широкую известность и самую положительную оценку у механизаторов сельского хозяйства республики. Завод поставляет части Алтайскому и Сталинградскому тракторным заводам, Харьковскому комбайностроительному заводу и в страны народной демократии.

Широкое применение получили в сельском хозяйстве малолитражные двигатели внутреннего сгорания Петропавловского завода. Они приводят в движение зернопульты, зернопогрузчики, генераторы, вырабатывающие электрический ток для освещения, насосы для откачки воды на скотоперегонных пунктах и для орошения полей.

Раздельная уборка хлебов, сыгравшая в 1956 году очень важное значение в борьбе за миллиард пудов казахстанского зерна, потребовала большого количества запасных частей к тракторам ДТ-54. В короткий срок машиностроители республики изготовили три тысячи комплектов валов отбора мощности, много металлических конструкций для зерносушильных установок, тысячи зернопультов-зернопогрузчиков.

Сокращение трудоемких операций в сельском хозяйстве машиностроители считают задачей первостепенной важности. Акмолинский завод «Казахсельмаш» приступил к серийному выпуску прицепных тракторных подборщиков-копнителей ПК-2, применение которых повышает производительность труда на сеноуборке в 10 раз.

Новая навесная свеклопогрузочная машина СН-2-1 к трактору «Беларусь» механизмирует трудоемкий процесс погрузки свеклы и загружает автомашину в течение 2—3 минут. Петропавловский механический завод впервые в Советском Союзе освоил серийный выпуск этих машин.

В 1954 году перед машиностроителями республики была поставлена задача сконструировать прессы для изготовления камышитовых плит. Наиболее удачно решили эту задачу конструкторы Алма-Атинского завода тяжелого машиностроения. В дальнейшем АЗТМ и Чимкентский завод прессов-автоматов выпустили целую серию таких машин. Камышитовые плиты стали массовым видом строительного материала, особенно в сельском строительстве.

Из года в год ширится ассортимент изделий домашнего обихода, вырабатываемых машиностроительной промышленностью республики. Она выпускает стиральные машины, керогазы, мясорубки, утюги, умывальники, колхозные радиустановки, посуду.

Уже к 1955 году объем продукции машиностроения и металлообработки вырос в Казахстане по сравнению с 1950 годом более чем в 2 раза.

Многое предстоит сделать машиностроителям республики в шестой пятилетке. За счет улучшения организации производства и рационального использования имеющихся производственных мощностей должно быть получено не менее 54% намеченного прироста производства гидравлических турбин, 69% тракторов, 48% экскаваторов, 35% химического оборудования, 29% кузнечно-прессовых машин и т. д.

Итоги первого года шестой пятилетки показывают, что машино-

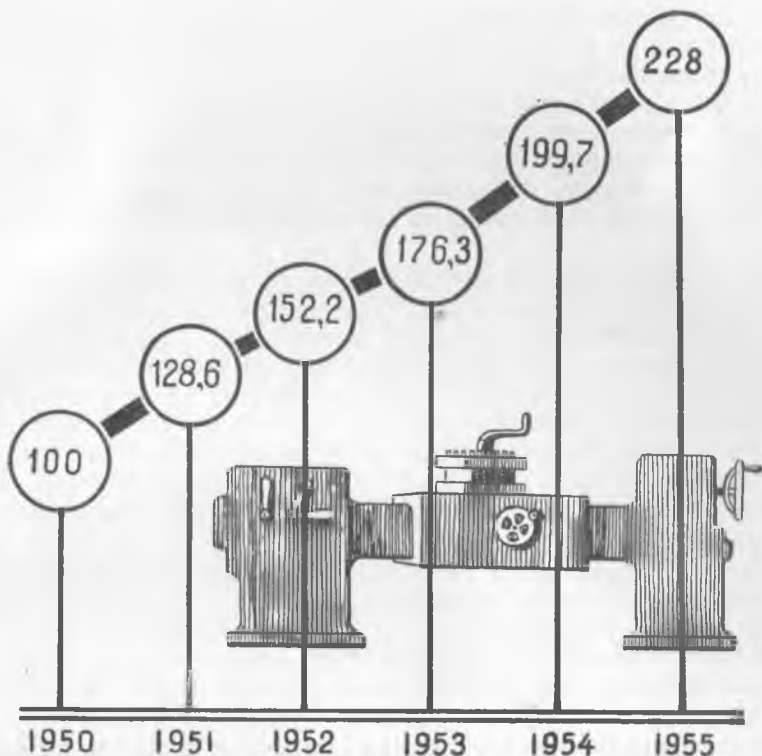


Рис. 8. Диаграмма роста валовой продукции машиностроения Казахской ССР в пятой пятилетке в процентах к 1950 году (в сравнимых ценах).

строители Казахстана твердо встали на путь технического прогресса. На Чимкентском заводе прессов-автоматов в начале 1956 года был закончен комплекс работ по переоборудованию и механизации литейного цеха. Это позволило снизить трудоемкость выпускаемых изделий на 18,5%.

На некоторых машиностроительных заводах республики уже применяется отливка деталей из высоколегированных чугунов и сталей в тигельных электропечах. На четырех заводах оборудованы и внедрены в производство машины для отливки деталей под давлением. Широко распространено кокильное литье. В литейное производство внедряются конвейеры. На Петропавловском заводе малолитражных двигателей и Кокчетавском механическом заводе конвейеры в литейных цехах применяются уже более двух лет. В 1956 году был пущен конвейер в литейном цехе завода «Казахсельмаш». Монтируется литейный конвейер на Макинском заводе имени Ленина.

Конструкторы и технологи Алма-Атинского завода тяжелого машиностроения сумели в значительной мере приблизить индивидуальную технологию производства к серийной. Это дало возмож-

ность осуществить в 1956 году групповой запуск основных узлов волоочильных машин, прокатного оборудования и обеспечило снижение трудоемкости на 12%. В том же году около 30% всех станочных работ были выполнены на скоростных и силовых режимах резания.

За счет внедрения самоцентрирующих кулачковых патронов конструкции изобретателя этого завода тов. Бобенко, пневматических приспособлений, гидравлических зажимов и других нововведений вспомогательное время на станочных работах сокращено более чем на 4%.

На всех машиностроительных заводах республики непрерывно совершенствуется технология. В технологии производства поршневых колец на Макинском заводе имени Ленина не осталось почти ни одной операции, где бы не было введено усовершенствований. В результате за последние три года предприятие вдвое увеличило выпуск продукции, улучшило ее качество, снизило себестоимость.

Претворяя в жизнь исторические решения XX съезда партии, машиностроители Казахстана досрочно выполнили план первого года шестой пятилетки и дали на 21,5 миллиона рублей сверхплановой товарной продукции.

Алма-Атинский завод тяжелого машиностроения выполнил годовой план по выпуску товарной продукции к 1 декабря, а по выпуску валовой продукции — к 13 декабря. Коллектив Уральского арматурного завода с 13 декабря начал работать в счет второго года шестой пятилетки, успешно выполнив заказы на арматуру для трубопроводов Китая, Чехословакии, Польши и Румынии.

Обращение коллективов восьми московских предприятий ко всем работникам промышленности и транспорта города Москвы, опубликованное в «Правде» 10 января 1957 года, нашло горячую поддержку и у машиностроителей Казахстана. Отвечая на призыв москвичей, казахстанцы обязались в ознаменование 40-й годовщины Великого Октября досрочно выполнить план второго года пятилетки.

В шестой пятилетке машиностроительная промышленность Казахстана будет развиваться за счет строительства новых машиностроительных заводов и увеличения мощности действующих.

В Павлодаре предстоит построить крупнейший комбайновый завод. Помимо комбайнов он будет выпускать на десятки миллионов рублей в год запасные части к сельскохозяйственным машинам. А литейный цех этого предприятия мощностью 150 тысяч тонн в год будет в порядке кооперирования поставлять большое количество чугуна и стального литья другим заводам.

В Петропавловске возникнет еще один гигант тяжелого машиностроения — завод прокатного оборудования с двумя литейными цехами мощностью по 45 тысяч тонн стальных и чугунных отливок в год. В Кокчетаве началось строительство завода кислородно-дыхательной аппаратуры с электростанцией в 25 тысяч киловатт и завода электронагревательных лабораторных приборов. В Петропавловске строится завод исполнительных механизмов, в Усть-Каменогорске — завод приборов газового анализа.

Реконструируется Петропавловский завод малолитражных двигателей. После реконструкции он будет выпускать 10 марок автомобильных двигателей. В шестой пятилетке закончится и реконструкция Акмолинского завода «Казахсельмаш». Это предприятие, расположенное в центре районов освоенных целинных земель, станет в республике базой сельскохозяйственного машиностроения. К концу шестой пятилетки завод будет выпускать шесть наименований зернообрабатывающих и сеноуборочных машин, а также запасные части к ним.

Казахстан имеет огромные потенциальные возможности для самого широкого развития машиностроения — богатейшие залежи железа, меди, свинца, цинка, вольфрама, молибдена, хрома, ванадия, титана, бокситов и других металлов.

Строящийся в Темир-Тау крупнейший металлургический завод будет давать чугун, Павлодарский завод ферросплавов — высококачественные жароупорные, кислотоустойчивые и другие марки легированных сталей, а прокатные цеха этого предприятия — большой ассортимент листовой и профильной стали — основного полуфабриката для машиностроительных заводов.

Реорганизация управления промышленностью по территориальному принципу на базе экономических районов позволит улучшить использование местных ресурсов, упорядочить специализацию и кооперирование машиностроительных предприятий. А это, несомненно, приведет к росту выпускаемой продукции.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Все химическое производство дореволюционного Казахстана представлено было лишь небольшим фармацевтическим заводом в Чимкенте, выпускавшим антигельминтные средства — цитварное семя и сантонин. Этот полукустарный завод, основанный еще в 1895 году, долгое время оставался единственным в мире предприятием такого рода, так как дарминная полынь, из которой получают сантонин, произрастает лишь в некоторых районах Южного Казахстана, а других сантониноносных растений до последнего времени не было.

В 1921 году по решению Совета Труда и Оборона, подписанному В. И. Лениным, Чимкентский сантониновый завод был преобразован в завод химико-фармацевтических препаратов. Технология производства была значительно усовершенствована и расширен ассортимент выпускаемой продукции.

Колоссальные природные богатства республики способствовали развитию современной химической промышленности в Казахстане. На первых порах строились химические предприятия, выпускавшие продукцию для сельского хозяйства.

Известно, какое огромное значение в борьбе за высокие и устойчивые урожаи имеет агротехника. Удобрение почвы минеральными солями, подготовка семян к посеву, уничтожение вредителей сельскохозяйственных растений — все эти агротехнические мероприятия теснейшим образом связаны с химией и требуют очень большого количества различных химических веществ и препаратов.

Одной из важнейших и наиболее многотоннажных отраслей химической промышленности является производство сельскохозяйственных удобрений. Сейчас выпускаются десятки видов азотных, калийных, фосфорных и других минеральных удобрений. Их мировое производство достигло в 1955 году 75 миллионов тонн. Около 40% из них это — фосфорные удобрения.

В фосфоре нуждаются почти все сельскохозяйственные культуры. Это один из важнейших элементов питания растений. К числу фосфорных удобрений относятся суперфосфат, преципитат, аммофос, тер-

мофосфат, фосфаты натрия, калия и другие. Самым распространенным фосфорным удобрением является суперфосфат.

Первый суперфосфатный завод в России вступил в строй в 1868 году в городе Ковно, работал он на импортном сырье.

В 1926 году советские ученые открыли крупнейшие в мире месторождения апатитов в Хибинах, на Кольском полуострове. Переработка хибинских апатитов началась в 1930 году. Долгое время они были по существу единственным в Советском Союзе крупным сырьевым источником для получения фосфорных удобрений и вывозились даже в республики Средней Азии.

В 1936 году в Актюбинске был построен химический комбинат, перерабатывавший хибинские апатиты. Он снабжал фосфорными удобрениями западные и южные районы Казахстана и частично Узбекистан. Однако потребности в удобрениях возрастали и удовлетворить их за счет привозного сырья становилось все труднее. Да и перевозки удобрений в Среднюю Азию требовали огромной транспортной работы, исчислявшейся ежегодно миллиардами тонна-километров.

Вот почему таким важным событием было открытие в 1936—1937 годах недалеко от города Джамбула, в горах Кара-Тау, нового крупнейшего месторождения фосфоритов. Геологические запасы фосфоритовой руды в Кара-Тау, подсчитанные до глубины 200—250 метров, составляют около 1 миллиарда тонн. По продуктивности и запасам это месторождение превзошло все другие фосфоритовые месторождения Советского Союза, а по мощности пластов оно оказалось крупнейшим в мире.

Разработка каратауских фосфоритов началась в 1942 году. Сейчас Джамбулский суперфосфатный завод представляет собой одно из крупнейших предприятий туковой промышленности Советского Союза. Казахской фосфоритной мукой снабжаются многие туковые заводы Средней Азии. Значительное количество каратауских фосфоритов вывозится в Актюбинск.

Наряду с обычным порошкообразным суперфосфатом, многие заводы, в том числе и Джамбулский, выпускают теперь гранулированный суперфосфат. В виде гранул его гораздо удобнее рассеивать туковыми сеялками и транспортировать. Кроме того, гранулированный суперфосфат можно хранить более продолжительное время: он в меньшей мере подвержен слеживанию в куски, чем порошкообразный.

Немаловажное значение имеют также калийные и борные удобрения. Калийные туки применяются с давних пор. Однако наибольшее распространение они получили лишь в последние 100 лет. Если раньше калий вносился в почву в виде местных удобрений — золы, навоза, то теперь применяются, главным образом, промышленные калийные туки. За последние годы производство калийных удобрений возросло особенно заметно. В 1954—1955 годах их мировое потребление по отношению к другим видам минеральных удобрений составило 31,1% (без СССР). Следует отметить, что в промышлен-

ности используется лишь 5—10% мировой продукции калия, а все остальное количество идет для сельского хозяйства.

В калийных удобрениях нуждаются почти все сельскохозяйственные культуры. Особенно высокий прирост урожая при внесении их в почву дают корнеплоды — картофель, сахарная свекла. Хорошо отзываются на применение калийных удобрений также зерновые и хлопок.

Существует несколько видов калийных удобрений. Их сырьем являются природные соли. Чтобы они стали пригодными для использования, их достаточно размолоть. Концентрированные калийные удобрения получают путем полного или частичного извлечения хлористого калия из природных сырых солей. Кроме того, разложением хлористого калия готовят сульфат, нитрат и другие соли калия. Широкое распространение получили смеси различных калийных солей, а также смешанные калийно-фосфорные, азотно-фосфорно-калийные удобрения.

Что касается борных удобрений, то они относятся к сравнительно новым. Бор принадлежит к числу микроэлементов, которые содержатся в растениях в ничтожно малых количествах, но играют в их жизни очень большую роль. Особенно сильное действие оказывают борные удобрения на урожай корнеплодов, овощных культур, клевера и люцерны.

До Октябрьской революции было распространено мнение, будто в нашей стране промышленных месторождений калийных и боратных солей не имеется. Но горногеологические разведочные работы, предпринятые в 1925 году в районе Соликамска, показали, что обнаруженное там ранее месторождение калийных солей является крупнейшим в мире и его запасы исчисляются миллиардами тонн. Разработка Соликамского месторождения началась в 1930 году. Позднее калийные удобрения стали получать и на базе Прикарпатских калийных солей.

До 1935 года в Советском Союзе не было боратной промышленности. Борная кислота и бура, крайне необходимые в технике, импортировались из-за границы. Лишь в 1932 году усиленные поиски увенчались успехом: мощные залежи соединений бора были найдены в Западном Казахстане вблизи озера Индер.

Открытие Индерского калийно-боратного месторождения закрепило за Советским Союзом первое место по запасам калийных солей и дало возможность организовать отечественное производство соединений бора. Первая партия индерских боратов была переработана в 1935 году на Ленинградском заводе «Красный химик».

Сейчас Индерское месторождение интенсивно разрабатывается. Калийные соли вывозятся на уральские заводы, а бораты перерабатываются на Актюбинском химкомбинате — первенце Казахской туковой промышленности. Вначале, как уже указывалось выше, на этом комбинате производился суперфосфат и преципитат, а затем и борные удобрения. Сейчас комбинат — один из крупнейших в Союзе по производству боросодержащих соединений. Он ежегодно выпускает тысячи тонн буры, борной кислоты и магниевых удобрений.

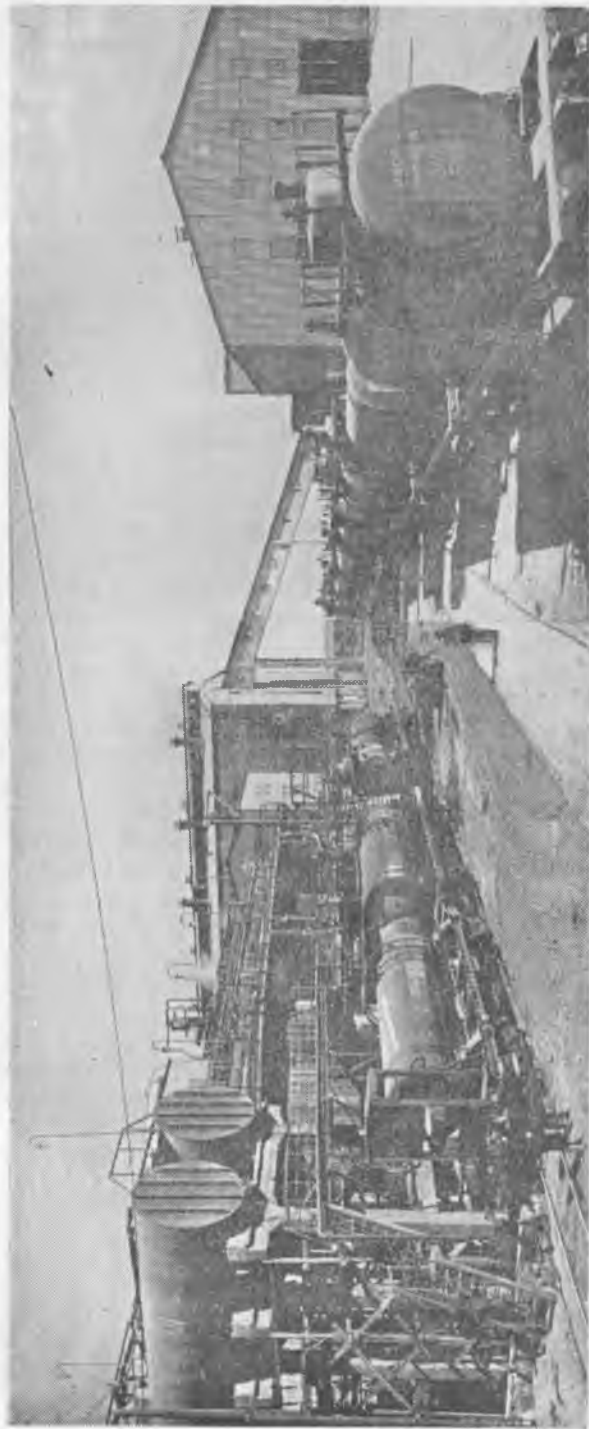


Рис. 9. Сернокислотный цех Джамбульского суперфосфатного завода.

Помимо удобрений, сельское хозяйство республики нуждается и в большом количестве других химических веществ — ядохимикатах, необходимых для борьбы с вредителями растений, антисептических препаратах, медикаментах. Многие из них также производятся в Казахстане.

Актюбинский химкомбинат и суперфосфатный завод в Джамбуле выпускают в большом количестве кремнефтористый натрий, получаемый при переработке фосфоритов на удобрения. Кремнефтористый натрий — хороший антисептик. В сельском хозяйстве его применяют для борьбы со свекловичным долгоносиком и другими вредителями.

Большое количество различных химических препаратов выпускается Чимкентским химико-фармацевтическим заводом. Он производит анабазин-сульфат-растительный алкалоид, широко используемый против ряда сельскохозяйственных вредителей, аконитин, применяющийся против грызунов и т. д.

Важное место в химической промышленности Казахстана занимают производства основного органического синтеза и моторного топлива.

Предприятия основного, или тяжелого, органического синтеза выпускают полуфабрикаты, идущие в дальнейшем на изготовление пластмасс, синтетического каучука, синтетического волокна.

Первенцем Казахстанской промышленности основного органического синтеза является завод синтетического каучука в Темир-Тау. Каучук и изготавливаемые из него резиновые изделия это — химические товары исключительной ценности. Основное количество производимой резины потребляется автомобильной, авиационной и электротехнической промышленностью. Большим спросом пользуются резиновые изделия и в быту. В Советском Союзе производится более 30 000 наименований продукции из каучука и резины.

Широкое применение каучука началось лишь в начале нашего века в связи с появлением автомобильного и авиационного транспорта. В начале резиновые изделия готовили лишь из натурального каучука, получаемого из млечного сока некоторых тропических растений. Молодая Советская республика, не имевшая собственных каучуковых плантаций, вынуждена была приобретать каучук за границей. В 1926 году Высший Совет Народного Хозяйства обратился к советским ученым с призывом усилить изыскания по созданию синтетического каучука и объявил конкурс на лучшую работу в этой области.

В то время за границей над проблемой получения синтетического каучука уже работало огромное число исследователей, но положительных результатов никому получить не удавалось. Многие заграничные ученые пришли к неверному выводу о том, что синтетический каучук вообще не может быть получен. И вот в 1929 году крупнейший советский химик С. В. Лебедев сообщил, что, подвергнув сложной химической переработке этиловый спирт, ему удалось получить каучукообразный материал, который по своим свойствам не отличался от натурального каучука.

В 1931 году на одном из химических заводов Ленинграда были изготовлены по способу Лебедева первые 250 килограммов синтетического каучука.

Вскоре метод Лебедева получил широкое распространение и за границей. Появились другие виды синтетического каучука, которые по своей химической стойкости, отсутствию набухаемости в бензине и органических растворителях, способности сохранять эластичность, значительно превосходят натуральный каучук. Сейчас натуральный каучук все более вытесняется в технике синтетическим.

Завод синтетического каучука в Темир-Тау будет использовать в качестве исходного сырья для синтеза каучука ацетилен, который в свою очередь получается из карбида кальция. Предприятие еще не пущено на полную мощность, но действующие в цеха уже выпускают десятки тысяч тонн важных полуфабрикатов — ацетальдегид и уксусную кислоту. В опромных количествах производится заводом и карбид кальция, который широко используется на автогенных установках для сварки металлоконструкций.

Хотя современная химическая промышленность освоила много разных видов синтетического каучука, но наиболее распространенным остается пока бутадиновый каучук, для которого исходным продуктом служит этиловый спирт. До недавнего времени спирт получали, главным образом, из картофеля. Этот путь, естественно, не может быть признан самым удобным, так как в большом количестве расходуется ценный пищевой продукт. Вот почему партия и Советское правительство потребовали от работников химической промышленности усиления темпов перевода производства спирта на не пищевое сырье. С научной точки зрения эта задача вполне осуществима. Кроме получения спирта из ацетилена, весьма рентабельным является и способ его приготовления из газа и этилена, который можно выделять из коксовых газов, получающихся при переработке нефти. В решениях XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану указывается, что в ближайшие годы производство синтетического спирта должно быть увеличено не менее, чем в 10 раз. Для выполнения этого задания решающую роль будет играть освоение второго из названных выше методов получения синтетического спирта.

Гурьевский нефтеперерабатывающий завод — пока единственное в Казахстане предприятие, производящее моторное топливо.

Современный автомобильный и авиационный транспорт потребляет лишь сравнительно легкие, низкокипящие компоненты нефти. Для повышения выхода легких нефтепродуктов нефть приходится подвергать сложной переработке. Еще в конце прошлого века русским инженером Шуховым было доказано, что под воздействием высокой температуры сложные, тяжелые углеводороды, входящие в состав нефти, распадаются на осколки. При этом увеличивается выход низкокипящих бензиновых и керосиновых фракций. Позднее были разработаны и другие способы разрушения (крекинга) тяжелых нефтяных углеводородов.

Одним из наиболее распространенных способов переработки нефти в моторное топливо является сейчас каталитический крекинг.

По этому способу исходную нефть при температуре 400—500 ° пропускают над алюмосиликатными катализаторами. В результате, помимо пригодных нефтепродуктов, образуется значительное количество газообразных углеводородов, таких как этилен, бутилены. Эти продукты улавливаются и подвергаются дальнейшей переработке. Из них можно получать высокооктановый бензин, спирты, ценные каучукоподобные материалы, растворители, пластмассы и другие химические продукты.

Смолообразные отходы крекинг-процесса — мазут и другие — используют в качестве топлива для тихоходных дизельных двигателей, котельных установок, для изготовления асфальта и т. д.

Основными видами товарной продукции Гурьевского завода являются пока автомобильный и авиационный бензин разных марок.

В Казахстане имеется и много других предприятий химической промышленности. Важное значение для всего Союза имеет Чимкентский химфармзавод. Помимо ядохимикатов, он выпускает разные лекарственные препараты растительного происхождения: морфин, кодеин, тебаин, сальсолин, сальсолидин, эфедрин и многие другие. По характеру производства Чимкентский химфармзавод является уникальным, так как в Советском Союзе переработка растительного сырья на ценные алкалоиды и эфирные масла в таких масштабах нигде больше не проводится.

Важнейшим видом продукции Чимкентского химфармзавода продолжает оставаться сантонин. Сейчас ученые Казахстана установили, что сантонин можно добывать не только из дарминной, но и из некоторых других видов казахстанских полыней, например, заилийской полыни. Извлечение сантонина из заилийской полыни опробовано в промышленных масштабах, а сама она введена в культуру.

На масложировом комбинате в Чимкенте имеется цех химической переработки растительных масел. Подвергая жидкое хлопковое масло воздействию водорода, здесь получают твердые технические и пищевые жиры, типа маргарина.

Многие химические предприятия употребляют в огромных количествах разного рода вспомогательные химические вещества и материалы: кислоты, щелочи, минеральные соли. Одним из таких наиболее важных продуктов является серная кислота. Основное количество серной кислоты потребляется в производстве минеральных удобрений и для очистки нефтепродуктов. Кроме того, она необходима для получения синтетического волокна, красителей, взрывчатых веществ и т. д. Потребности в серной кислоте огромны, и объем ее производства с каждым годом растет. В 1960 году серной кислоты будет выпущено почти в два раза больше, чем в 1955 году.

Сернокислотные предприятия рентабельно строить комплексно с крупными потребителями серной кислоты. Поэтому многие туковские комбинаты имеют обычно собственные сернокислотные цеха. Имеются они и при Актюбинском и Джамбулском заводах минераль-

ных удобрений. Серная кислота получается там окислением сернистого газа, образующегося при обжиге пирита, который доставляется с горнорудных обогащательных фабрик.

На ряде предприятий цветной металлургии Казахстана сернистый газ является отходом при гидрометаллургических процессах. Его необходимо удалять из отходящих газов, так как он отравляет воздух. Так возникло производство серной кислоты при Усть-Каменогорском свинцово-цинковом комбинате. На этой же основе сейчас строится цех серной кислоты при Балхашском медеплавильном заводе.

Особенно бурные темпы роста характерны для тех отраслей химической промышленности Казахстана, которые связаны с сельским хозяйством. Освоение опромных массивов целинных и залежных земель потребует в скором времени большого количества удобрений, а выросший автомобильный и тракторный парк республики нуждается в моторном топливе.

В шестой пятилетке предполагается значительное расширение и дальнейшее совершенствование технологии производства фосфорно-тукового комбината в Кара-Тау. В 1960 году предприятие будет обогащать флотационным методом около миллиона тонн фосфорной руды. Производство суперфосфата будет переведено на непрерывный процесс. При комбинате организуется производство аммофоса — одного из весьма эффективных комбинированных видов удобрений. Как и фосфор, он содержит в усвояемой форме азот.

Актюбинский химкомбинат к 1960 году значительно увеличит производство бормагниевого удобрения.

В шестой пятилетке в Казахстане начнется строительство двух огромных нефтеперерабатывающих комбинатов. Один из них будет расположен в Павлодаре. Это позволит полностью удовлетворить потребности в моторном топливе южных, восточных и центральных районов Казахстана.

В 1959—1960 годах будет на полную мощность пущен темиртауский завод синтетического каучука. К этому времени предприятие освоит весь цикл производства, включая конечную стадию — изготовление каучука.

Оценивая перспективы развития химической промышленности Казахстана на ближайшие 10—15 лет, можно с уверенностью сказать, что в недалеком будущем наша республика займет в этом отношении одно из ведущих мест в Союзе. Заманчивы перспективы развития химических производств в районах разработки каратауских фосфоритов, Индерского калийно-боратного месторождения. Эти районы явятся крупнейшими центрами туковой промышленности Советского Союза. Производство фосфорных удобрений будет налажено и в восточных районах республики на каратауском сырье.

Расширение производства фосфорных удобрений и связанное с этим увеличение потребления серной кислоты выдвигает перед работниками туковой промышленности проблему изыскания других, более экономичных методов переработки фосфоритов на удобрение.

ния. Одним из таких новых способов, приемлемым в условиях Казахстана, является переработка фосфоритов в термофосфаты. Термофосфаты представляют собой высококачественное фосфорное удобрение, получаемое путем спекания фосфоритов с сульфатом натрия и коксом. Исследованиями Института химических наук Академии наук Казахской ССР, проверенными в заводских условиях, доказано, что термофосфаты, полученные из казахстанского сырья, не уступая по качеству суперфосфату, а обходясь на 20—25 % дешевле его.

Грандиозного размаха достигнет промышленность основного органического синтеза. Прежде всего производство ряда ценных органических продуктов будет организовано на нефтеперерабатывающих комбинатах. Использование газообразных продуктов нефтепереработки, а также жидких углеводородов парафина, позволит наладить изготовление спиртов, растворителей, моющих средств и других химических материалов.

Крупным узлом химической промышленности будет район Капчагайской ГЭС, строительство которой начнется на реке Или в шестой пятилетке.

Но сердцевиной синтетической химии будут районы Центрального Казахстана. Дело в том, что сырьем для промышленности органического синтеза служит не только нефть, но и каменноугольная смола и газы, получаемые при коксовании угля.

О масштабах будущей химической промышленности Центрального Казахстана можно судить на основании следующих ориентировочных цифр. Неподалеку от Караганды, в Темир-Тау строится металлургический комбинат с коксохимическими батареями. Это предприятие уже в 1960 году должно дать 1 350 тысяч тонн металла, а в начале седьмой пятилетки его мощность будет значительно увеличена. Началось строительство Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината на 10 миллионов тонн железной руды в год. Если считать, что для выплавки каждой тысячи тонн металла нужна 1 000 тонн кокса, а при получении каждой 1 000 тонн кокса образуется около 30—35 килограммов смолы и 375 тысяч кубометров коксового газа, то выходит, что коксохимическое производство Карагандинского металлургического комбината обеспечит сырьем предприятия органической химии, мощностью в 30—35 тысяч тонн готовой продукции.

Однако Карагандинский металлургический комбинат является лишь началом освоения природных богатств Центрального Казахстана. Значение этого района с точки зрения дальнейшего развития химической промышленности трудно переоценить. Близость крупных месторождений поваренной соли и дешевой энергии иртышских гидроэлектростанций позволят организовать здесь получение хлора, каустической соды, соляной кислоты, а из пиритных отходов обогатительных фабрик — серной кислоты. Из коксовых газов будет получаться аммиак в таком количестве, что его хватит не только для органического синтеза, но и для изготовления азотной кислоты и азотных удобрений. Отсюда возможность массового производства

синтетического волокна, высококачественных заменителей кожи, разнообразнейших видов синтетического каучука, моющих средств, лекарственных препаратов, пластмасс, красителей и т. д.

В Центральном Казахстане складываются условия для мощного комплексного производства как органической, так и неорганической химии. В ближайшем будущем этот район выдвинется в один ряд с химическими производствами Донбасса, Урала и Кузбасса.

СТРОИТЕЛЬСТВО И ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Строительство является важнейшей отраслью материального производства. Оно обеспечивает создание основных фондов страны — промышленных и сельскохозяйственных предприятий, электростанций, транспортной сети, жилых домов и т. д.

В капиталистических странах увеличение основных фондов, их направление и территориальное размещение подчинены интересам крупнейших монополий, стремящихся к получению максимальных прибылей. В Советском Союзе рост основных фондов направлен на расширение объема производства для удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей народа, облегчения труда, повышения его производительности.

Интенсивное строительство в нашей стране отражает политику Коммунистической партии и Советского государства, направленную на решение основной экономической задачи Советского Союза — построение материальной базы коммунизма.

Большое значение строительство играет в осуществлении ленинской национальной политики.

Благодаря широко развернувшемуся в годы Советской власти строительству заводов, фабрик, электростанций, шахт, рудников, железных и автомобильных дорог, каналов, элеваторов, совхозов, машинно-тракторных станций, жилых домов, больниц, школ, Казахстан из отсталой страны преимущественно кочевого скотоводства превратился за короткий исторический срок в мощную индустриально-аграрную республику с разносторонней промышленностью и высокоразвитым сельским хозяйством.

Каждая стройка, возникавшая на огромной территории Казахстана, способствовала преобразованию жизни коренного населения, приобщала казахов к социалистической культуре, увеличивала ряды национального рабочего класса.

Характерно, что рост численности рабочих, занятых в строительстве, шел гораздо быстрее чем в промышленности.

Если в промышленности республики количество рабочих и служащих увеличилось в 1932 году по сравнению с 1926 годом в 4,8 раза, то в строительстве — в 18,7 раза. Сейчас в строительстве,

включая и промышленность строительных материалов, занято около 400 тысяч человек, — почти столько же, сколько во всей промышленности республики.

На стройках Казахстана вырос новый тип образованного, культурного рабочего, мастера своего дела, способного владеть новой техникой.

О масштабах строительства свидетельствует непрерывное увеличение капиталовложений в народное хозяйство Казахской ССР.

Периоды	Объем государственных капиталовложений в народное хозяйство республики в ценах на 1 июля 1955 г., в млн. рублей
<i>1924—1928 гг.</i>	916
Первая пятилетка (1929—1932 гг.)	1 862
Вторая пятилетка (1933—1937 гг.)	4 583
Третья пятилетка (1938—1 июля 1940 г.)	4 544
Военные годы (1 июля 1941 г. — 1945 г.)	6 174
Четвертая пятилетка (1946—1950 гг.)	11 313
Пятая пятилетка (1951—1955 гг.)	28 667
<i>1956 г.</i>	9 726
итого за 33 года	67 785

За 33 года темпы роста капиталовложений по Казахстану были примерно в 1,5 раза выше, чем по СССР.

Как и во всей стране, строительство в Казахстане осуществлялось в интересах более быстрого развития промышленности, производящей средства производства. Свыше половины капиталовложений затрачивалось на строительство предприятий тяжелой индустрии. Это позволило создать крупнейшие предприятия, положившие начало возникновению индустриальных очагов, многие из которых в последующем превратились в крупные социалистические города.

Возьмем, например, Караганду. В 1930 году в пустынной степи были заложены первые шахты, а теперь в Караганде добывается около 25 миллионов тонн угля в год. Строительство предприятий химической, машиностроительной, легкой и пищевой промышленности, промышленности строительных материалов, электростанций, учебных заведений, клубов, больниц, благоустроенных домов превратили Караганду в крупнейший промышленный и культурный центр республики с населением свыше 350 тысяч человек.

Строительство нефтепромыслов в Урало-Эмбенском нефтеносном районе явилось основой индустриализации народного хозяйства огромного района кочевого скотоводства.

На месте теперешнего города Балхаш еще в 1931 году простиралась пустыня. Строительство крупнейшего в Европе медеплавильного завода, начатое здесь 26 лет назад, положило начало созданию крупного благоустроенного города с населением почти в 50 тысяч человек.

В годы Великой Отечественной войны возник металлургический завод в Темир-Тау. Пока это — небольшой переделный завод. Но сейчас Темир-Тау в лесахстроек, и скоро будет построен крупнейший завод черной металлургии с замкнутым циклом производства. По своей мощности это предприятие превзойдет Кузнецкий металлургический комбинат.

Благодаря интенсивному промышленному строительству, в Казахстане создано свыше 9,5 тысячи крупных и мелких предприятий, не считая 15 тысяч мастерских промысловой и потребительской кооперации, колхозных кузниц и мельниц. Эти предприятия за декаду изготавливают столько продукции, сколько в дореволюционном Казахстане выпускалось за год.

Капиталовложения в сельское хозяйство республики уступают затратам на промышленность и составляют 24% в общем объеме капиталовложений. Но и эти средства обеспечивали социалистическую реконструкцию сельского хозяйства, освоение огромных площадей целинных и залежных земель, позволивших довести годовой сбор зерна в республике до 1,4 миллиарда пудов.

За годы Советской власти в Казахстане создано 486 машинно-тракторных станций и 816 совхозов. Только с 1953 по 1956 год в районах освоения целинных и залежных земель было построено 337 новых зерновых совхозов и затрачено 4,2 млрд. рублей. В пустынных степях возникли благоустроенные поселки, где теперь проживает свыше 200 тысяч человек.

Капиталовложения в транспорт и связь дали возможность почти в 5 раз увеличить в республике протяженность железных дорог, создать сеть автомобильных дорог, которых вообще не было в дореволюционном Казахстане. Строительство дорог сыграло огромную роль в развитии производительных сил Советского Казахстана, укреплении его экономических связей с другими районами Советского Союза.

Забота партии и правительства о благоустроенном жилище для трудящихся и всестороннем удовлетворении культурно-бытовых нужд населения нашла отражение в росте основных фондов производственного назначения. Около одной трети всех затрат на строительство ассигновывалось на жилые дома, общежития, школы, клубы, больницы, столовые и т. п. Жилищный фонд городов и поселков городского типа вырос в Казахстане к 1956 году в 12 раз по сравнению с 1913 годом и превышает теперь 17 миллионов квадратных метров.

Темпы жилищного строительства нарастают с каждым годом. Если в 1946 году труженики города и села каждый день заселяли около 100 вновь построенных квартир, то в 1956 году — свыше 300.

Новые жилые дома по качеству строительства и благоустройству не идут ни в какое сравнение с теми, что строились когда-то.

Архитекторы приложили немало творческих усилий к разработке проектов жилых домов, достойных социалистического общества. Балконы, фронтоны, карнизы широко введены в архитектуру. Успешно осваивается казахское архитектурно-художественное наследие и



Рис. 10. Кзыл-Орда. Новое здание гостиницы.

опыт архитекторов дореволюционной России и Советского Союза. Повышается благоустройство домов. Если в Казахстане царского времени только отдельные дома имели электрическое освещение, то теперь в городах и рабочих поселках лишь 5 домов из 100 не имеют его и каждый пятый дом оборудован центральным отоплением.

Неизмеримо увеличилось в республике количество учреждений культурно-бытового назначения, число школ, техникумов, больниц, библиотек. Только после Великой Октябрьской революции в Казахстане начали строиться высшие учебные заведения, детские сады.

Строить в таком отсталом в прошлом и малонаселенном крае было делом сложным. Трудности усугублялись недостаточным развитием строительной индустрии, ошибками в планировании и развитии промышленности строительных материалов.

Союзным правительством были предоставлены Казахстану огромные средства, большое количество материалов и оборудования. Достаточно сказать, что на каждый рубль, израсходованный на строительство за счет местных средств, приходилось 4 рубля из союзного бюджета.

В шестой пятилетке темпы строительства возрастут еще больше. Если в целом по СССР капиталовложения увеличатся против пятой пятилетки на 67%, то в Казахстане они возрастут почти втрое. Капиталовложения в народное хозяйство республики за пятилетие предусматриваются в размере 78 млрд. рублей, против 58,1 млрд.

рублей, вложенных за предшествующие 32 года. По объему капитального строительства Казахстан выходит на третье место в Союзе и уступает лишь РСФСР и Украине.

За счет капиталовложений шестой пятилетки должны быть введены в эксплуатацию две доменные печи и непрерывный листовой стан на Карагандинском металлургическом заводе, алюминиевый, ферросплавный и комбайновый заводы в Павлодаре, завод прокатного оборудования в Петропавловске; химический завод в Джамбуле, два нефтеперегонных завода, хлопчатобумажный комбинат, Бухтарминская ГЭС. Будут построены дома с жилищной площадью в несколько миллионов квадратных метров, сотни новых совхозов и т. д.

Широкое развитие строительства невозможно без строительной индустрии, включающей сеть предприятий по производству строительных материалов и изделий.

В дореволюционном Казахстане строительное дело лишь начало выходить из стадии ремесленного производства. Техника была крайне низкой, а орудия труда — самыми примитивными — топор, лопата, тачка, носилки, молоток. Все работы выполнялись вручную.

Валовая продукция промышленности по производству строительных материалов в 1913 году составляла в Казахстане всего 91 тысячу рублей по ценам 1926—1927 года. В переводе на кирпич, это составляет 2,3 миллиона штук. Такого количества кирпича едва хватило бы на постройку дюжины восьмиквартирных домов. Даже в городах большая часть строений воздвигалась из самана. Зачатки строительной промышленности появились в Казахстане лишь в годы первых пятилеток в связи со строительством железных дорог и промышленных предприятий.

Развернувшееся интенсивное строительство требовало большого количества строительных материалов, и особенно материалов повышенного качества, обеспечивающих возведение зданий и сооружений современного типа.

Глина, служившая в прошлом основным видом стенового, вяжущего и кровельного материала, вытеснялась жженым кирпичом, гипсоблоками, шлакоблоками, цементом, гипсом, известью, асбофанерой, кровельным железом. Потребление цемента в послевоенном строительстве в 4 раза превысило потребление гипса и извести. То же произошло со жженым кирпичом в сравнении с потреблением самана и сырца. Даже среди построек, возводимых в трудных условиях районов освоения целинных и залежных земель, преобладают бетонные, кирпичные, шлакоблочные, деревянные и камышитовые здания.

Первые промышленные предприятия по производству строительных материалов возникли в Казахстане в 1929 году. В Алма-Ате, Чимкенте, Семипалатинске, Петропавловске и других городах начали строиться тогда крупные кирпичные заводы с кольцевыми печами, ленточными механическими прессами, сушильно-стеллажными сараями и искусственными сушилками.

В последующем стали строиться предприятия по производству извести, гипса, шлакоблоков и т. д. Особенно важное значение имело создание в республике собственной цементной промышленности. В 1946 году был введен в действие Карагандинский цементный завод, а затем и Сас-Тюбинский.

В послевоенный период большое внимание уделялось производству камышита. Камышит — эффективный заменитель кирпича и леса. Его производство несложно и требует втрое меньших затрат труда и средств, чем изготовление соответствующего количества кирпича. Камышит может быть широко использован для изготовления сборных конструкций. Их применение позволяет сооружать здания в короткие сроки с малыми затратами труда и дефицитных материалов.

За 1955—1956 годы в Казахстане были построены камышитовые дома общей площадью 204 тысячи квадратных метров и, кроме того, 905 культурно-бытовых и производственных зданий, около 6 000 кошар из камышитовых фашин, способных вместить 2,5 миллиона овец. Благодаря применению камышита, только Главкустанайстрой в 1955 году сэкономил при строительстве новых совхозов на целинных землях 27 миллионов рублей.

Основой для перехода к строительству индустриальными методами послужило развернувшееся в республике в 1954 году массовое сооружение заводов и полигонов по производству сборных железобетонных конструкций и деталей, крупных блоков и готовых узлов. Их применение позволяет экономить металл, лес, повышает производительность труда и сокращает сроки строительства. Тресты «Прибалхашстрой» и «Лениногорсксвинецстрой» применяют в жилищном строительстве сборный железобетон в такой же мере, как на передовых стройках Союза.

На развитие промышленности строительных материалов за годы Советской власти в республике израсходовано свыше 1 миллиарда рублей. Предприятия оснащаются новой техникой, непрерывно повышается механизация тяжелых и трудоемких работ, наращиваются мощности.

На Алма-Атинском кирпичном заводе № 3 достигнут съем 2,5 тысячи штук кирпича с 1 кубического метра обжиговой печи в месяц. Внедрение передовых методов значительно повысило и производительность других предприятий. В среднем на кирпичных заводах республики с 1 кубометра канала печи снимается в месяц 1 384 штуки кирпича, в то время как в среднем по Союзу — 1 310 штук.

Камышитовые плиты механического прессования изготавливают теперь в Казахстане около 30 предприятий. Лучшие из них обеспечивают выпуск на каждом прессе до 170—180 квадратных метров камышитовых плит в смену. А этого достаточно для строительства одного стандартного камышитового домика. В общей сложности, камышита выпускается сейчас столько, что им можно заменить половину кирпича, изготавливаемого всеми кирпичными заводами Казахстана.

В 1956 году общий объем производства строительных материалов по республике превысил в 3 117 раз объем их производства в

1913 году. По сравнению с 1940 годом выпуск строительных материалов увеличился в 9 раз.

Резко возросло производство пиломатериалов, по сравнению, например с 1920 годом — в 337 раз. Освоено производство таких материалов, как цемент, известь, гипс, гипсоблоки и шлакоблоки, черепица, железобетон, камышит. Добыча бутового камня, гравия, песка достигла 12,5 миллиона кубических метров. Улучшилось и географическое размещение предприятий по производству строительных материалов.

В 1913 году, например, на территории Гурьевского уезда не было ни одного предприятия по производству строительных материалов, а в 1956 году их насчитывалось уже свыше 20. Они имеются на промыслах Макат, Доссор, Кулсары и других.

Крупным районом по производству строительных материалов стала Карагандинская область, совсем не имевшая этой отрасли производства до Октября. В 1956 году на долю Карагандинской области приходилась четверть всего производства строительных материалов в республике.

Однако производство строительных материалов в Казахстане еще значительно отстает от бурнорастущих потребностей. Ниже мы приводим данные за 1955 год, характеризующие удельный вес Казахстана в общесоюзном производстве основных строительных материалов на 1 млн. рублей капиталовложений в процентах.

Наименование строительных материалов	Единица измерения	В целом по СССР	КазахССР
Цемент	т	150	35
Известь	т	41	17
Гипс	т	19	3
Кирпич	тыс. шт.	138	62
Мягкая кровля	кв. м	3 325	312
Черепица	шт.	3 130	224
Пиломатериалы	куб. м	503	160
Сборный железобетон	куб. м	35	9

Большую помощь оказывают Казахстану в снабжении строительными материалами другие республики. Только по железной дороге в Казахстан ежегодно завозится свыше 6 миллионов тонн строительных материалов — леса, кирпича, цемента, извести, гипса.

Если в первые годы индустриализации помощь со стороны экономически более развитых районов в обеспечении строительными материалами была крайне необходима Казахстану, то сейчас их можно производить на месте, ликвидировав чрезмерно дальние перевозки. Поэтому в шестой пятилетке темпы развития промышленности строительных материалов предусматриваются в Казахстане более высокие, чем в целом по СССР. Например производство цемента в шестом пятилетии намечено увеличить в 8,8 раза. Вступят в строй

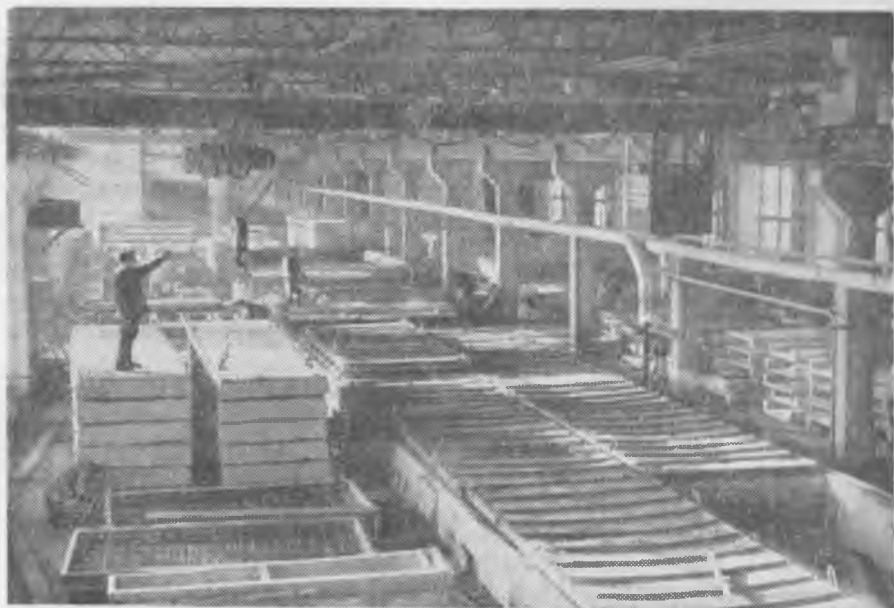


Рис. 11. Цех крупных железобетонных деталей на Усть-Каменогорском бетонорастворном комбинате.

цементные заводы в Семипалатинске и Чимкенте. При всех крупных кирпичных заводах намечено организовать производство очажного цемента.

Развитие цементной промышленности создает благоприятное условие для организации производства в широких масштабах сборного железобетона, крупных панелей и блоков, а также шифера. Мощность предприятий по производству сборных железобетонных деталей и конструкций будет доведена к 1960 году до 2,5 миллиона кубометров. Большое внимание уделяется производству камышита, кирпича, гипса, извести, черепицы, сухой гипсовой и органической штукатурки. Организуются крупные механизированные карьеры бутового камня, песка и гравия.

Расчеты показывают, что полное использование имеющихся производственных мощностей позволит удвоить выпуск кирпича, извести, сборного железобетона.

Развитие промышленности строительных материалов будет способствовать повышению темпов строительства в республике. Большую роль в этом сыграет и реорганизация управления промышленностью и строительством, ликвидировавшая ведомственные барьеры.

В Казахстане создана разветвленная сеть подрядных строительных организаций, располагающих передовой техникой. Они выполняют три четверти всего объема строительных работ. Подрядные строительные организации имеют собственный парк строитель-

ных механизмов, подсобные предприятия и квалифицированные кадры. Закончив один объект, они переключаются на другой. На основе постоянно действующих подрядных строительных организаций стала возможна широкая специализация по отдельным видам работ: шахтному строительству, монтажу электростанций, строительству домов и т. п. Советские машиностроители обеспечили стройки Казахстана новейшими типами башенных кранов, бульдозеров, путеукладчиков, транспортеров, канавокопателей, краскопультов, бетономешалок и многими другими видами механизмов, вплоть до шагающих экскаваторов и землесосов. В 1955 году строительные организации республики имели свыше 938 экскаваторов, 1 528 скреперов и бульдозеров, 1 106 кранов. Устаревшие механизмы непрерывно заменяются более производительными.

Механизация таких тяжелых и трудоемких работ, как земляные, на передовых стройках достигает 90 %, бетонных работ — 80 %, штукатурных — 65 %. Благодаря механизации каждый строитель выполняет в республике такой объем работ, какой в довоенное время делали 2—3 человека.

Основные кадры строителей были подготовлены в Казахстане при самой активной помощи рабочих и инженерно-технических работников, направленных в республику из центральных районов страны. Многие строители — казахи закончили специальные школы, техникумы и институты Москвы, Ленинграда и других городов. Вместе с тем, развертывалась и собственная учебная сеть. Теперь кадры строителей готовят в республике 20 школ ФЗО и ремесленных училищ, Алма-Атинский строительный техникум, Чимкентский технологический институт, многочисленные учебные комбинаты при строительных трестах. Только в 1955—1956 годах непосредственно на стройках Казахстана было подготовлено свыше 40 тысяч новых строительных рабочих высокой квалификации.

В 1926 году на стройках республики занято было около 5 тысяч человек. Теперь армия строителей Казахстана насчитывает почти 300 тысяч человек. В результате внедрения новой техники только за период с 1940 по 1955 год производительность труда строителей выросла почти в 2 раза.

Руками строителей Казахстана в небывало короткие сроки воздвигнуты такие гиганты, как Турксиб, Караганда, Балхаш. Двадцать лет тому назад во всем Советском Союзе не было строительных организаций, способных выполнить за год объем строительного-монтажных работ более чем в 50—60 миллионов рублей. Теперь в Казахстане имеются строительные управления и тресты с годовым объемом работ в 100—300 миллионов рублей. Но основная часть строительных организаций республики осуществляет небольшой объем работ. Всего в Казахстане насчитывается 526 строительных организаций, из которых почти две трети имеют небольшой объем работ — до 10 миллионов рублей в год. Их реорганизация является важным условием борьбы за подъем строительного производства и его удешевление.

Имеется в виду их специализация по строительству предприятий



Рис. 12. Строительство города Лениногорска.

угольной, нефтяной, металлургической и химической промышленности, железнодорожного транспорта, электростанций, по городскому и сельскому строительству. Имеется также в виду специализация по видам работ — монтажу металлоконструкций, санитарно-технического оборудования и т. д. Самыми крупными строительными организациями такого типа являются в Казахстане тресты Казгидроспецстрой, Казэлектромонтаж, Казсантехмонтаж, Казмеханмонтаж, Казстальконструкция, Казстройэлектромонтаж. На их долю приходится около одной пятой выполняемых строительно-монтажных работ.

В решениях XX съезда КПСС, в связи с грандиозной программой строительства в шестой пятилетке, определены задачи дальнейшего развития строительной индустрии. Выполнение этих исторических решений обеспечит улучшение строительного дела, дальнейший рост производительности труда, резкое сокращение сроков и стоимости строительства.

ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ КАЗАХСТАНА

Транспорт является одной из важнейших отраслей социалистического хозяйства. Транспортные связи влияют на размещение производства и уровень его развития.

Строительство и освоение новых путей сообщения — это важнейшее условие быстрого развития производительных сил страны, более полного использования ее колоссальных природных богатств.

Транспорт СССР развивается в интересах роста и укрепления социалистического хозяйства, усиления обороноспособности и независимости нашей Родины, всестороннего подъема производительных сил страны, удовлетворения растущих потребностей трудящихся, материального и культурного уровня их жизни.

Железные дороги и транспортные суда, автомобили, трубопроводы и самолеты — все это звенья единой транспортной сети СССР. Они дополняют друг друга и развиваются по единому народнохозяйственному плану.

Из всех видов транспорта решающее значение в нашей стране имеет железнодорожный.

Коммунистическая партия и Советское правительство всегда придавали большое значение развитию железнодорожного транспорта, высоко оценивали его значение в социалистическом строительстве.

Железные дороги сыграли особенно важную роль в социалистическом строительстве Казахстана. Без них была бы немыслима социалистическая индустриализация огромной нашей республики и коренная реконструкция ее сельского хозяйства.

До Октябрьской революции вся протяженность железнодорожной сети Казахстана составляла 2 611 километров. Иначе говоря, на 1 000 квадратных километров территории приходилось лишь 0,89 километра железных дорог, а в Европейской части России — 11,3 километра, что, впрочем, также было очень мало.

Только после победы Великой Октябрьской социалистической революции казахский народ, при поддержке всего советского народа, развернул крупное транспортное строительство.

Величественные стройки социалистического Казахстана стали возможны только благодаря крупному железнодорожному строительству.

Уже за период с 1921 по 1924 год в республике было построено 457 километров новых железных дорог. В 1925—1928 годах в Северном Казахстане была введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Петропавловск — Кокчетав — Боровое, протяжением 264 километра. Она дала выход хлебу из плодородных районов.

Громадное железнодорожное строительство развернуто было в республике в годы пятилеток.

Первенцем железнодорожного строительства первой пятилетки явился Турксиб, протяженность которого составляет 1 500 километров.

Постановление о немедленном строительстве Туркестано-Сибирской железной дороги вынес Совет Труда и Оборона СССР 3 декабря 1926 года. Турксиб призван был соединить Сибирскую магистраль с Оренбургско-Ташкентской железной дорогой, связать экономически тяготеющие друг к другу районы Средней Азии, Казахстана, Киргизии, Сибири и сократить на 2 400 километров пробег грузов из Сибири в Среднюю Азию.

Строительство Турксиба началось одновременно с двух направлений: с Юга — со ст. Луговая и с Севера — со ст. Семипалатинск. Несмотря на то, что трассу пришлось прокладывать в очень трудных условиях — через безводную пустыню Забалхашья, горные перевалы Чакпара — советские люди ценою героического труда сумели построить дорогу не за пять лет, как это предусматривалось планом, а за три с половиной года. Уже 1 мая 1930 года началось сквозное движение по Турксибу.

Постройка Турксиба, обслуживающего опромную территорию в 700 тысяч квадратных километров, сыграла огромную роль в развитии хозяйственной, политической и культурной жизни Казахстана. Новая дорога обеспечила возникновение и быстрый рост таких крупных промышленных предприятий, как Чимкентский свинцовый завод, Каратауский горнохимический комбинат и Текелийский полиметаллический.

Крупным промышленным центром стал город Семипалатинск. В немалой мере Турксиб способствовал и превращению столицы Казахстана Алма-Аты в крупный культурный и промышленный центр.

Для быстрого развития производительных сил Центрального Казахстана огромное значение имело строительство Карагандинской железнодорожной магистрали. Дело в том, что Карагандинский каменноугольный бассейн входил в комплекс Урало-Кузнецкого комбината. И вот, чтобы дать выход карагандинскому углю, в 1928 году, построенную ранее железнодорожную ветку Петропавловск — Боровое, повели через Акмолинск на Караганду. Дальнейшее строитель-

ство этой дороги до Балхаша было уже вызвано закладкой Балхашского медеплавильного завода. Для него Караганда была самой близкой топливной базой.

Так возникла мощная магистраль угля, металла и хлеба. Она пересекала Центральный Казахстан дотянувшись до бухты Бертыс, расположенной в 1 200 километрах от Петропавловска.

Строительство этой магистрали завершено было в пятой пятилетке сооружением южного участка дороги от ст. Моинты до ст. Чу на Турксибе. Таким образом, Трансказахстанская магистраль ликвидировала разрыв между железными дорогами северной и южной части республики.

Из северных районов на юг идут по дороге хлеб и лес, из центральных — уголь Караганды и сернокислотное сырье Джезказгана, а в обратном направлении — фрукты, хлопок, текстиль, товары народного потребления, вырабатываемые промышленностью Алма-Аты. Новая дорога на несколько дней сокращает сроки пассажирского и грузового движения.

Еще в 1936 году для обеспечения строительства и эксплуатации Джезказганского рудника и Карсакпайского медеплавильного завода создано было железнодорожное ответвление от разъезда Жарык до Джезказгана, протяжением до 500 километров. В том же году было также закончено строительство линии Гурьев — Кандагач, протяжением 518 километров. Эта линия связала Эмбенский нефтяной район с железнодорожной сетью страны, дала выход нефти на Урал, в Сибирь, Среднюю Азию и явилась важным фактором для дальнейшего развития Урало-Каспийской рыбной промышленности.

Железная дорога Гурьев — Кандагач не решила однако всех вопросов транспортной связи Эмбы с Уралом и Сибирью, так как грузы шли по ней через Чкалов, совершая лишний пробег более чем в 400 километров. Чтобы выпрямить этот путь, была начата в 1940 году постройка железной дороги Кандагач — Орск. Она вступила в эксплуатацию в годы Великой Отечественной войны.

Особенно бурно развивалась в республике полиметаллическая промышленность рудного Алтая. До революции этот богатейший край был связан с другими районами лишь речным и гужевым транспортом, что сильно задерживало его развитие. Только после строительства новой железной дороги Рубцовка — Лениногорск протяжением в 340 километров, развитие Большого Алтая приняло размах, свойственный нашим пятилеткам.

В 1938 году в Казахстане началось строительство западного участка Южно-Сибирской магистрали — железнодорожной линии Карталы — Акмолинск. Это — часть большой Сталинско-Магнитогорской магистрали от Магнитки до Тайшета через Кузбасс. Дорога Карталы — Акмолинск призвана была облегчить движение от Кузбасса до Урала.

После постройки линии Карталы — Акмолинск карагандинские угли стали вдвое ближе к Южному Уралу, чем кузнецкие. Новая линия позволила также разгрузить участок железной дороги Петро-

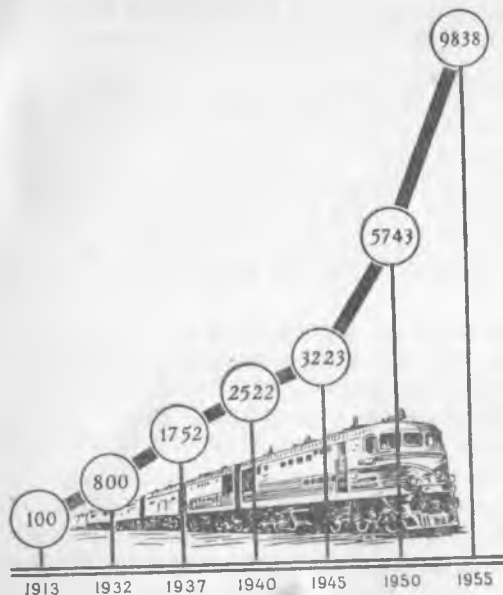


Рис. 14. Рост грузооборота железнодорожного транспорта Казахстана (в процентах к 1913 году).

вая дорога проходит через крупнейшее Бошекульское месторождение меди и идет далее к угольным шахтам Экибастузского бассейна, который с каждым годом приобретает все большее значение.

В общей сложности за годы Советской власти в Казахстане построено около восьми тысяч километров железных дорог. Такой огромный размах железнодорожного строительства обеспечил рост протяженности линий железных дорог республики более чем в 5 раз, а грузооборот по сравнению с 1913 годом увеличился почти в 100 раз.

Социалистическая промышленность Советского Союза во все возрастающих размерах оснащает железнодорожный транспорт Казахстана современной техникой, обеспечивая его дальнейший мощный подъем и технический прогресс. За последние годы республика получила тысячи вагонов, мощных локомотивов, высокопроизводительных машин для путевых и строительных работ, новые средства управления связи и много совершенного оборудования и передовой техники. Отдельные участки железных дорог уже переведены с паровой тяги на более прогрессивную — тепловозную.

Народное хозяйство республики обслуживают сейчас семь железных дорог.

Из таблицы, приведенной на стр. 105, видно, что по объему перевозок наибольший удельный вес имеет в Казахстане Карагандинская

павловск — Акмолинск, работавший до этого с большим напряжением. Пересекая Кустанайскую, Акмолинскую и Карагандинскую области, новая линия оживила и укрепила экономику большого количества отдаленных степных районов, приблизила их к промышленным и культурным центрам республики и поставила на службу советскому народу новые, еще не тронутые богатства Казахстана.

В послевоенные годы было завершено строительство линии Акмолинск — Павлодар, которая является восточным продолжением Юж-Сибя. Эта железнодорожная линия пересекала целинные земли Северного Казахстана, где сейчас возникли десятки новых совхозов и МТС. Новая

Протяженность железных дорог Казахстана и их участие в перевозках

Наименование дорог	Протяженность железных дорог в 1955 г. в км	1955 г.	
		прибытие в %	отправление в %
Карагандинская	2 937	44,9	65,6
Турксиб	2 952	24,9	13,7
Оренбургская	2 079	12,9	12,9
Омская	191	4,2	2,8
Ташкентская	904	7,3	3,8
Южно-Уральская	318	5,7	1,2
Приволжская	97	0,1	—
Итого	9 478	100	100

железная дорога. На втором месте стоит Турксиб, на третьем — Оренбургская дорога. И это вполне естественно, так как основная часть территории республики обслуживается именно этими дорогами.

Что касается Омской, Южно-Уральской, Ташкентской и Приволжской железных дорог, то они проходят по территории Казахстана небольшими участками и обслуживают его окраины.

Сейчас ведется крупное железнодорожное строительство в районах целинных и залежных земель Северного Казахстана. Сооружаются линии: Курган — Пески — Атбасар, Кустанай — Пески — Кокчетав — Кызыл-Ту — Кайманачиха, Есиль — Урицкое, Атбасар — совхоз Краснознаменский, Булаево — совхоз Маленкова и Шильда — совхоз Озерный. Все они станут крупными погрузочными участками железнодорожной сети нашей страны. Проходя по районам плодородных земель с богатейшими запасами полезных ископаемых, эти дороги будут содействовать появлению новых экономических центров республики. Линии Кустанай — Пески — Кокчетав — Кызыл-Ту — Кайманачиха и Карасук — Камень положат начало будущей Средне-Сибирской магистрали, которая дополнительно соединит Северный Казахстан с Сибирью и Южным Уралом.

Мощный подъем народного хозяйства СССР, осуществляемый в шестой пятилетке, вызовет значительный рост перевозок. Основная их тяжесть ляжет опять-таки на железнодорожный транспорт.

Один лишь прирост грузооборота железнодорожного транспорта в шестой пятилетке составит 400 с лишним миллиардов тонна-километров, что примерно равно грузообороту всех наших железных дорог в 1940 году.

Чтобы осуществить такой огромный объем перевозок, необходимо резко повысить провозную и пропускную способность железных дорог. Вот почему важнейшей задачей в области железнодорожного транспорта является дальнейший его технический прогресс.

Железные дороги будут переводиться на электрическую и тепловозную тягу, широкое внедрение найдут автоматизация и центра-

лизованное управление движением, совершенствуется путевое хозяйство.

Эксплуатация электрифицированных участков железных дорог показала исключительную эффективность электрической тяги по сравнению с паровой. Расход топлива сокращается в 3—4 раза. Коэффициент полезного действия электровоза составляет 16—18% в то время как у паровоза он равен лишь 4—5%.

Электрификация обеспечивает резкое повышение пропускной и провозной способности железных дорог.

Наша страна является родиной тепловозов. Еще в 1922 году по предложению В. И. Ленина на петроградских заводах был впервые построен мощный тепловоз, показавший большие преимущества по сравнению с паровозом.

У современного тепловоза коэффициент полезного действия в 5 раз выше, чем у паровоза. Тепловоз расходует топлива в 4 раза меньше, а воды в 70 раз меньше, чем новейшие паровозы.

Участок протяжением до 2 тысяч километров тепловоз способен проходить без набора воды и топлива, тогда как паровоз без набора топлива может пройти только до 200 километров, а без набора воды — лишь 100 километров.

Вот почему тепловозы приобретают особое значение в безводных местах. За шестую пятилетку намечается увеличить протяженность железных дорог, работающих на тепловозной тяге, с 7 тысяч километров до 25 тысяч километров. В районах Казахстана бедных водой уже используется тепловозная тяга. На линии Моинты—Чу в Казалинском, Челкарском и Петропавловском отделениях паровозный парк заменен тепловозами.

В этой пятилетке будут также переведены на тепловозную тягу Уральское, Актюбинское и Гурьевское отделения Оренбургской дороги, Арыское отделение Ташкентской магистрали, а частично тепловозная тяга будет внедряться и на Турксибе.

Помимо дальнейшего подъема технического уровня существующих дорог в шестом пятилетии предусматривается дальнейшее расширение самой железнодорожной сети. Пока Казахстан по насыщенности территории железными дорогами еще отстает от средней насыщенности ими территории Советского Союза. В этой пятилетке в республике будет построено 1800 километров железных дорог широкой колеи и сотни километров узкой колеи.

Железнодорожная линия Гурьев — Астрахань соединит кратчайшим путем Урал с Нижним Поволжьем, Казахстан с Кавказом. Она значительно оживит хозяйство тех районов Гурьевской области, которые раньше были отдалены от железных дорог. В дальнейшем эта линия будет продолжена на Кунград и создаст второй выход для грузов Среднеазиатских республик.

Новая линия Есиль — Тургай позволит начать разработку тургайских бокситов — сырья для строящегося в Павлодаре алюминиевого завода.

Железная дорога Экибастуз — Омск даст углям Экибастузского бассейна кратчайший дополнительный выход на север и обеспечит дальнейшее развитие этого богатейшего угольного месторождения.

Линия Кустанай — Тобол уже строится. Это будет магистраль, по которой железные руды Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината пойдут на металлургические заводы Урала, Кузбасса и Казахстана. Движение поездов на участке от Кустаная до Сарбая начнется уже в текущем году.

В Центральном Казахстане будет построена железнодорожная ветка, которая соединит сырьевую базу Карагандинского металлургического гиганта — Атасуйский рудник — с Карагандинской железнодорожной магистралью.

По территории юго-восточных областей нашей республики пройдет **магистраль Актогай — Джунгарские ворота — Ланьчжоу**. Она названа «Дорогой дружбы», так как будет содействовать дальнейшему укреплению экономических и культурных связей между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой. Дорога кратчайшим путем соединит Москву с главным городом Центрального и Южного Китая — Ханькоу. Если длина нынешней железнодорожной линии от Москвы до Ханькоу через Читу — 10 300 километров, а через Улан-Батор — 9 100 километров, то через Алма-Ату она составит лишь 8 600 километров.

Новое железнодорожное строительство, широкое внедрение электрической и тепловозной тяги, радиосвязи и других видов новой техники окажут огромное влияние на дальнейший рост экономики и культуры Советского Казахстана.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Наша республика не отличается богатством водных путей сообщения, и водный транспорт в общем грузообороте занимает у нас сравнительно небольшое место.

Однако за годы Советской власти была проведена большая работа по развитию перевозок водным транспортом. Протяженность водных путей Казахстана увеличилась более чем в два раза. Организованы перевозки по озеру Балхаш и по рекам Или и Урал. Регулярное судоходство налажено сейчас по Каспийскому и Аральскому морям, озерам Балхаш, Зайсан и на реках Иртыш, Урал, Сыр-Дарья, Или и Каратал.

За период с 1939 по 1955 год грузооборот речного транспорта вырос в республике в 3,5 раза, а грузооборот морского транспорта — в 2 раза.

Для многих районов Казахстана водным путем доставляется горючее, сельхозмашины, промышленные товары, а в обратном направлении вывозится зерно, продукты животноводства, лес. Таким районом является например Алтай. Здесь судоходство по самой мощной водной артерии Казахстана — Иртышу — представляет собой основной вид транспорта. Участок Иртыша от Павлодара до

Зайсана протяжением в 1 250 километров обслуживается Верхне-Иртышским пароходством, занимающим первое место в республике по мощности флота и объему перевозок.

По реке Урал судоходство организовано с 1927 года. Оно поддерживается на всем протяжении реки от устья до города Чкалова — этот путь равен 1 471 километру. По грузообороту Уральское пароходство занимает второе место в республике.

Это пароходство обслуживает сельскохозяйственные районы зернового и животноводческого направления. Большая часть грузов имеет местное значение и оседает в пределах районов, тяготеющих к реке. Наибольший объем перевозок приходится на участок Уральск — Индер — Гурьев.

Кроме сельскохозяйственных грузов по реке перевозятся боратовая руда из Индера в Гурьев и Уральск, где она перегружается на железную дорогу.

С 1927 года начало свою работу Балхаш-Илийское пароходство. Вначале оно было организовано на верхнем плесе реки Или. Затем эксплуатационный путь был доведен до Синьцзяна. Это резко подняло хозяйственное значение Илийского пароходства.

Когда на северном берегу Балхаша был построен мощный металлургический завод, возникла необходимость в организации пароходного сообщения по озеру. Первое время пароходство быстро увеличило объем перевозок, но после строительства Турксиба и Трансказахстанской железной дороги грузооборот Балхаш-Илийского пароходства значительно сократился и теперь перевозки носят здесь местное значение.

Судоходство по Каспийскому и Аральскому морям обслуживает внешние связи Казахстана с соседними республиками. Морскими путями Казахстан связан с Баку, Астраханью, Красноводском.

По грузообороту первое место занимают линии Баку — Гурьев и Красноводск — Гурьев. Этими морскими путями идет на Гурьевский завод нефти для переработки.

Менее грузонапряженной является линия Гурьев — Астрахань. Из Гурьева перевозятся в Астрахань продукты животноводства и рыба, а из Астрахани — цемент и прочие грузы, из которых большая часть перегружается в Гурьеве на железную дорогу и идет для нефтепромыслов.

Аральское пароходство имеет транзитное значение и обслуживает Кара-Калпакию, Хорезм и Ташаузскую область. Перевалка грузов с железной дороги на воду и с воды на железную дорогу осуществляется в Аральском порту.

К концу шестой пятилетки грузооборот речного транспорта республики по сравнению с 1955 годом должен увеличиться примерно на 80 %.

В связи с освоением целинных земель, наибольший рост перевозок намечается по Иртышу — в 2,7 раза. Увеличится объем перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

Для освоения растущего грузооборота и повышения скорости доставки грузов речной флот пополнится большим количеством современных буксирных и самоходных грузовых судов.

Водный транспорт Казахстана еще молод, но впереди у него широкие перспективы дальнейшего развития. Водники республики работают над освоением малых рек Казахстана: Ишима, Тобола, Убы, Бухтармы и других.

Недалек тот день, когда суда начнут бороздить огромные водные просторы Бухтарминского моря и Илийского водохранилища, которые возникнут после строительства Бухтарминской ГЭС на Иртыше и Копчагайской ГЭС — на Или.

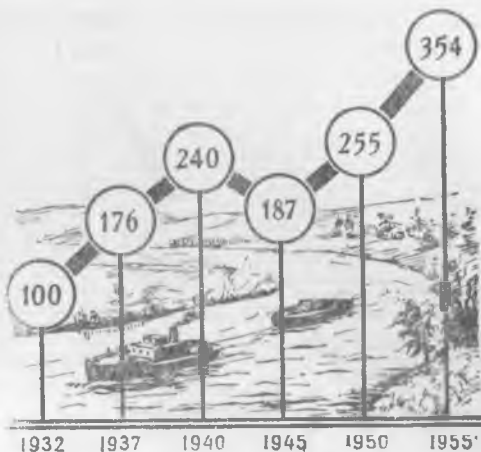


Рис 15. Рост грузооборота речного транспорта Казахстана (в процентах к 1932 году).

АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В дореволюционном Казахстане грунтовые дороги были основными путями сообщения. Они и сейчас еще не потеряли своего значения, несмотря на широкое развитие железнодорожного и водного транспорта.

За годы Советской власти новые дороги проникли в самые отдаленные уголки республики. В большинстве своем это — улучшенные дороги.

В связи с особой обширностью территории республики, разбросанностью ее богатейших ресурсов и все еще недостаточной сетью железных дорог, автомобильному транспорту приходится преодолевать большие пространства и перевозить грузы и пассажиров на значительные расстояния. Вот почему в Казахстане этот вид транспорта играет более важную роль, чем в некоторых центральных областях Советского Союза.

Особенно развит автомобильный транспорт в промышленных районах республики — Карагандинском, Джезказганском, Балхашском, Алтайском, Эмбенском, Алма-Атинском, а сейчас и в северных областях республики — в районах освоения целинных и залежных земель.

Строительство дорог началось в Казахстане несколько позже, чем в других районах Советского Союза. Широкий размах дорожное строительство приобрело в республике во второй пятилетке. Только за один предвоенный 1940 год колхозники Казахстана построили более 1 300 километров улучшенных и шоссейных дорог.

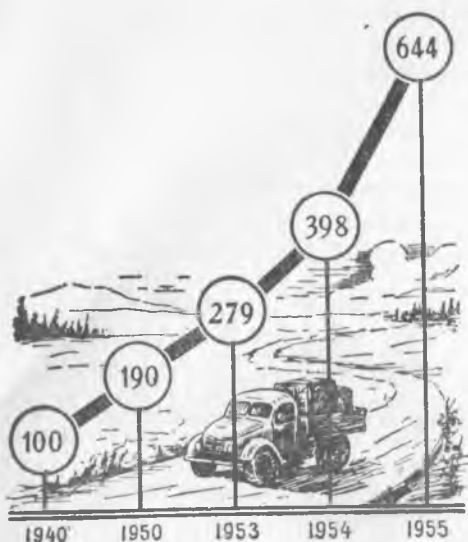


Рис. 16. Рост грузооборота автомобильного транспорта Казахстана (в процентах к 1940 году).

Крупнейшая из них — «Восточное кольцо» — имеет 806 километров. При ее сооружении колхозники Восточно-Казахстанской и Семипалатинской областей проявили образцы трудового героизма.

Широкое внедрение автомобиля в сельское хозяйство, произошедшее за последние годы, и непрерывно растущий грузооборот предъявляют все большие требования к дорожному строительству. В этой связи уместно сослаться на русскую пословицу: «Дорога дорога, а бездорожье — дороже».

Сейчас в Казахстане имеется около 110 тысяч километров автогужевых до-

рог. К их числу относятся важнейшие автомобильные магистрали: Алма-Ата — Фрунзе; Алма-Ата — Сары-Узек; тракт имени Кирова — Сары-Узек — Панфилов — Кульджа (Китайская Народная Республика); Аягуз — Бахты; Усть-Каменогорск — Кокчетав — Зайсан; «Восточное кольцо» на Алтае; Чимкент — Ташкент; Гурьев — Уральск.

Большое дорожное строительство ведется сейчас в Северном Казахстане. В ближайшие годы в районах освоения целинных и залежных земель будет создано около 3 000 километров хороших автомобильных дорог.

В республику поступает новая техника для дорожного хозяйства, организованы машинодорожные станции и дорожно-эксплуатационные участки. Только в Северном Казахстане для сооружения новых автодорог создано за последнее время 13 новых машинодорожных станций, 6 асфальто-бетонных заводов и несколько механизированных карьерных хозяйств.

Значительно вырос автомобильный парк республики, особенно за послевоенные годы (см. таблицу на стр. 111).

За годы пятой пятилетки значительно расширились централизованные перевозки массовых грузов, улучшилось обслуживание населения автомобилями и автобусами. К концу пятой пятилетки по сравнению с 1940 годом грузооборот автомобильного транспорта увеличился в республике в 6,5 раза.

Все большее значение приобретает взаимодействие других видов транспорта с автомобильным. В шестой пятилетке часть пере-

	1950 г.	1953 г.	1956 г.
Всего грузовых машин.	100	175,5	240,6
В том числе по министерствам:			
Автомобильного транспорта	100	517,4	в 13,4 раза
Совхозов.	100	423,2	588,8
Сельского хозяйства	100	185,6	287,1
В колхозах.	100	195,0	448,2

возок на короткие расстояния, которые сейчас осуществляются по железнодорожным дорогам, будет переключена на автомобильный транспорт.

Расширяются размеры перевозок сельскохозяйственных грузов автотранспортом общего пользования. Уже и теперь он доставляет основную массу этих грузов на заготовительные пункты и перерабатывающие предприятия.

Широко разворачивается в республике новое дорожное строительство, особенно в Северном Казахстане на освоенных целинных землях. Эти дороги будут обслуживать вновь созданные совхозы и МТС, свяжут их с железнодорожными магистралями и обеспечат своевременный вывоз зерна.

Из этих новых дорог самыми крупными будут: Петропавловск — Марьевка — Пески; Кустанай — Демьяновка; Кустанай — Урицкое; Кокчетав — Арык-Балык — Чистополье; Володарское — Рузаевка; Есиль — Ишимское; Павлодар — Железинка — Урлютюб; Иртышское — совхоз Коскульский и другие.

Дальнейшее развитие автотранспорта в СССР требует строительства магистральных автомобильных дорог, связывающих основные промышленные центры, области и даже республики. Вот почему предусматривается строительство нескольких таких магистралей: Челябинск — Кустанай — Акмолинск — Караганда — Алма-Ата; Петропавловск — Кокчетав — Акмолинск; Семипалатинск — Павлодар — Омск; Павлодар — Баян-Аул — Караганда. Все они будут иметь твердое покрытие, обеспечивающее высокую грузонапряженность дорог.

Строительство нескольких тысяч километров новых благоустроенных дорог позволит улучшить использование автопарка и установить постоянную транспортную связь между многими городами, промышленными центрами, совхозами и колхозами.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Воздушный транспорт возник в Казахстане только в годы Советской власти. Первой воздушной трассой, обслуживавшей частично нашу республику, была линия Москва — Ташкент.

В 1938 году начала создаваться сеть местных воздушных линий

для обслуживания отдельных промышленных центров и районов республики.

Сейчас в Казахстане общая протяженность воздушных линий исчисляется десятками тысяч километров. Воздушные трассы связывают столицу республики Алма-Ату со всеми областными центрами Казахстана, с Москвой, Ташкентом, Фрунзе, Омском, Свердловском, Новосибирском и другими крупными городами страны.

В 1948 году создана была новая воздушная линия, связывающая Алма-Ату с курортами Крыма и Кавказа. В силу особых размеров территории Казахстана, воздушный транспорт играет значительную роль в перевозках пассажиров и срочных грузов. Особенно развиты грузовые перевозки на участке Алма-Ата — Балхаш — Караганда. Свежая балхашская рыба доставляется самолетами в Алма-Ату и Караганду, из Алма-Аты перевозятся фрукты и зелень.

Местные воздушные линии используются главным образом для доставки почты в отдаленные районы.

Авиация широко применяется в Казахстане для борьбы с вредителями сельского хозяйства, для посевов лесных и кустарниковых пород на песчаных массивах и для санитарного обслуживания населения.

В шестой пятилетке на магистральной воздушной линии Москва — Алма-Ата начнут курсировать комфортабельные скоростные пассажирские самолеты.

Широкое применение получают и вертолеты разных систем.

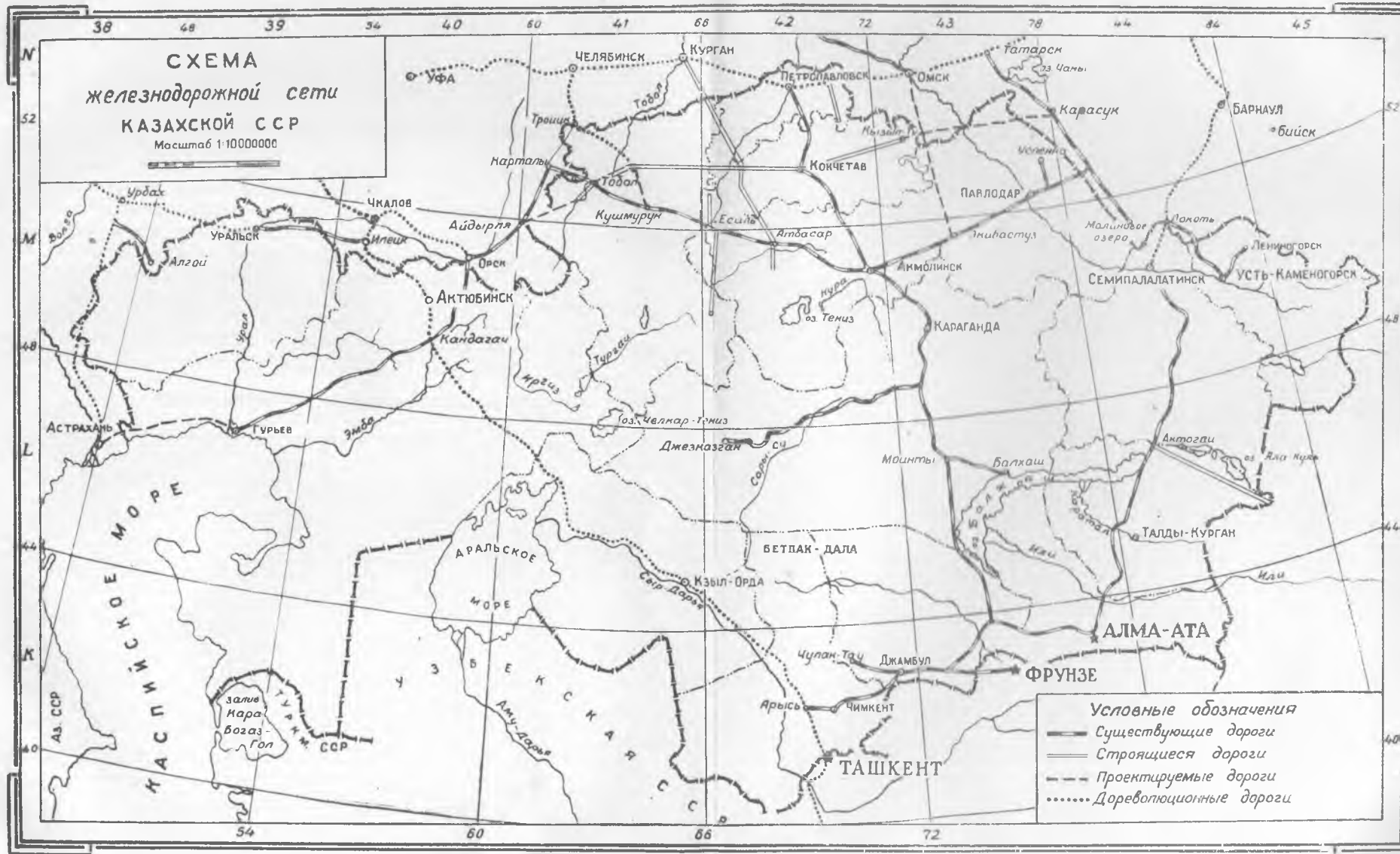
* *
*

Дореволюционный Казахстан был очень слабо связан с другими районами Российской империи. Казахстан находился на колонизальном положении — с его территории вывозились сырые продукты сельского хозяйства, а ввозились изделия промышленности.

Большая часть ввоза и вывоза приходилась на долю тех районов, которые обслуживались железной дорогой. Акмолинская и Семипалатинская губернии отправляли по Сибирской магистрали хлеб. В значительной мере использовался для перевозок водный путь по Иртышу.

Зерновые грузы Уральской и Акмолинской губерний, состоявшие наполовину из пшена и проса, в большинстве шли на Волгу, где перегружались с железной дороги в баржи. Из Кустаная хлеб отправлялся по железной дороге в Челябинск.

В вывозе по железной дороге большой удельный вес занимали и продукты животноводства — до 16 % от всей погрузки. Значительная часть этих грузов проходила через Казахстан транзитом. А из Казахстана живой скот шел главным образом на уральские и поволжские бойни. Шерсть вывозилась преимущественно на грубосуконные фабрики Симбирской и Пензенской губерний, кожи шли исключительно в сыром виде в Вятку и в Поволжье. Казань, с ее



хорошо развитым свечным производством, была крупнейшим потребителем сала.

Из числа промышленных грузов первое место занимала в дореволюционном Казахстане эмбенская нефть с Доссорского промысла, промышленная эксплуатация которого началась в 1911 году. Нефть эта сразу нашла себе потребителя в лице верхне-волжских нефтеперегонных заводов и шла главным образом на выработку масел.

В незначительном количестве вывозились из Казахстана цветные металлы: медь, свинец, серебро и золото, которые шли в основном на Урал.

Среди промышленных товаров, которые ввозились в Казахстан, преобладало минеральное топливо.

Незначительные внешние транспортные связи дореволюционного Казахстана объяснялись низким уровнем развития его производительных сил, преобладанием натурального хозяйства.

В годы Советской власти быстрый рост собственной угольной базы, создание крупной промышленности цветных металлов, машиностроения, черной металлургии, развитие сельского хозяйства, пищевой промышленности, тысячи километров вновь построенных железных дорог — все это коренным образом изменило экономический облик Казахстана, а также характер и направление его экономических связей с другими районами Советского Союза.

Обмен грузами Казахстана с другими районами СССР
(в % к итогу)

Направления	1939 г.		1955 г.	
	ввоз в Казахстан	вывоз из Казахстана	ввоз в Казахстан	вывоз из Казахстана
Север	—	—	0,4	0,1
Северо-запад	—	—	1,0	0,5
Центр	2,6	4,0	5,6	5,8
Поволжье	7,6	14,8	5,8	9,2
Северный Кавказ	—	—	1,9	0,4
Урал	14,7	47,8	34,3	56,3
Западная Сибирь	49	17,4	29,0	10,7
Восточная Сибирь	7,3	2,8	14,2	2,3
Дальний Восток	7,3	2,8	0,3	1,2
Средняя Азия	11,2	9,9	3,1	10,7
Закавказье	—	—	0,5	0,1
Юг	5,7	1,6	3,3	1,9
Запад	1,9	1,7	0,6	0,8
Итого	100	100	100	100

Казахская ССР теснейшим образом связана со всеми союзными республиками СССР не только единой транспортной сетью, единством хозяйственного развития, но и сложившимся географическим разделением труда.

Однако основные транспортные связи сложились с четырьмя районами страны, непосредственно граничащими с Казахстаном — Уралом, Западной Сибирью, Поволжьем и Средней Азией. На их долю приходится до 78 % от общего грузообмена, а на долю одного Урала — 45 %.

В связях с Уралом резко преобладает карагандинский уголь, составляющий 70 % всех идущих туда грузов. Вся никелевая руда Кимперсая отправляется для переработки на Орский никелевый комбинат. Кроме того, более половины хромитовой руды, добываемой на Донских рудниках, а также феррохрома, производимого на Актюбинском заводе ферросплавов, тоже отправляется на Урал. Туда же идет и хлеб из Кустанайской области.

Из Урала ввозятся черные металлы, строительные материалы, горючее для земледельческих районов Северного и Центрального Казахстана.

В районы Северного Казахстана, где развернулось крупное железнодорожное строительство, связанное с освоением целинных и залежных земель, сейчас поступает большое количество рельсов. В эти же районы завозится много строительных материалов и леса.

На Актюбинский и Джамбулский химический комбинаты идут с Урала пириты, а на предприятия цветной металлургии — магнитогорская руда, которая используется в качестве флюсов. Из Соликамска прибывают калийные удобрения и соль.

Второе место по размерам грузообмена с Казахстаном занимает Западная Сибирь — на ее долю приходится около 17 % всех грузов. Самую тесную связь с Западной Сибирью имеют районы Восточного Казахстана, а затем Южного и Северного.

Из Западной Сибири идет кузнецкий каменный уголь, который составляет более 70 % от общего объема ввоза из этого края. Кузнецкий уголь обеспечивает потребность районов Восточного и Южного Казахстана. Правда, после ввода в эксплуатацию железной дороги Моинты — Чу, снабжение Южного Казахстана кузнецкими углями значительно сократилось за счет завоза карагандинских углей.

Западная Сибирь отправляет в Казахстан большое количество леса, строительных материалов, черных металлов. Из Алтайского края (из Салаира) идут в Лениногорск цинковые концентраты. Из Омской области завозится горючее для МТС Павлодарской области.

В свою очередь, Казахстан отправляет в Западную Сибирь каменный уголь из Экибастуза и Караганды, соль из Павлодарской области, зерно из Северного Казахстана. Из Алма-Атинской и Семипалатинской областей идут в Западную Сибирь фрукты, бахчевые культуры. Увеличивается вывоз сахара из Южного Казахстана.

Третье место по грузообмену с Казахстаном занимает Поволжье. Туда идет карагандинский уголь, который составляет более 70 % в вывозе, а из Гурьева на Астрахань — нефть и рыба. На при-

волжскую железную дорогу отгружается большое количество балласта.

В Казахстан идет с Поволжья много вольского цемента.

Около 6 % от общего грузообмена с Казахстаном падает на Средне-Азиатские республики. При этом вывоз из Казахстана значительно превышает ввоз.

Самую тесную связь со Средне-Азиатскими республиками имеют районы Южного Казахстана и Карагандинская область. К нам завозятся нефтепродукты и каменный уголь из Киргизии для промышленных предприятий юга. Чимкентский свинцовый завод получает свинцовые концентраты из Коксайского комбината Таджикистана и из Суссарского и Актюзского рудников Киргизии, а на Балхашский медеплавильный завод идут медные концентраты из Ленинабада.

На Кызыл-Ординский рисоочистительный завод завозится ячмень и шала из Ферганской долины.

Узбекистан снабжает нас большим количеством кирпича со ст. Келес и цементом Кувассайского завода.

После постройки линии Мойнты — Чу среди грузов, идущих из Казахстана в Среднюю Азию, наибольший удельный вес (до 27 %) стал занимать карагандинский уголь.

В Среднюю Азию вывозится также до 400 тысяч тонн суперфосфатных удобрений — они идут главным образом в Узбекскую ССР.

Наши южные соседи получают из Северного Казахстана большое количество зерна и продуктов его перемола.

Что касается обмена грузами между Казахстаном и другими экономическими районами Союза, то здесь надо указать на Восточную Сибирь, откуда завозится к нам основная масса круглого и пиленого леса. В обратном направлении идет от нас зерно, крупа, продукты плодоводства Южного Казахстана и мясные продукты из Семипалатинска.

Черный металл и изделия из него поставляют нам Украина. Оттуда же идет сахар и донецкий уголь в Западно-Казахстанскую и Гурьевскую области.

Казахстан отправляет на Украину цветные металлы, продукцию химической промышленности.

В центральные промышленные области страны идет казахстанский хлопок, хлеб, шерсть, живой скот, мясные продукты, фрукты.

В последние годы увеличились чрезмерно дальние перевозки карагандинского угля в центральные районы. XX съезд КПСС указал на необходимость ликвидации таких перевозок и усиления добычи угля в Донбассе.

Из центральных районов в Казахстан идут машины, оборудование, текстиль, галантерея, кондитерские изделия и прочие товары.

Наряду со значительным ростом вывоза продукции из Казахстана существенно изменился и характер грузов. Если в годы первых пятилеток из нашей республики вывозилось в основном сырье и полуфабрикаты, то теперь, благодаря громадным успехам в индустрии

ализации Казахстана, поднялся удельный вес вывоза готовой продукции. Значительно увеличился и внутриреспубликанский грузооборот. С 1939 по 1955 год он вырос в 4,5 раза.

Повысился и удельный вес внутриреспубликанских перевозок в общем грузообороте Казахстана. Если в 1939 году внутриреспубликанское прибытие грузов составляло 43,6% от общего поступления грузов в республику, то в 1955 году оно составило 58,2%. За эти годы соответственно вырос и удельный вес внутриреспубликанских перевозок в общем отправлении грузов из Казахстана с 36,8 до 45,8%.

Наиболее обширны экономические связи наших областей, имеющих промышленное направление — Карагандинской, Актюбинской, Восточно-Казахстанской. Но после освоения громадных массивов целинных и залежных земель, значительно увеличился и грузооборот Северного Казахстана.

* * *

Быстрое и разностороннее развитие народного хозяйства Казахстана предъявляет все большие требования к путям сообщения и в первую очередь — к железным дорогам.

Протяженность железных дорог Казахстана с 1913 по 1956 год увеличилась почти в шесть раз, тогда как в целом по СССР за тот же период она увеличилась в 1,6 раза. Эти цифры убедительно говорят о внимании, которое уделяется развитию производительных сил Казахстана.

Железные дороги позволили поставить громадные природные богатства республики на службу народного хозяйства всей страны. Казахстан снабжает теперь другие союзные республики цветными металлами, углем, нефтью, различными рудами, продуктами химической промышленности, пшеницей, просом, продуктами животноводства, фруктами, а за последнее время и некоторыми видами машин и оборудования. Другие республики и в особенности РСФСР шлют нам в свою очередь разнообразные машины и оборудование, ткани, лесные материалы, металлоизделия, электрические приборы и аппаратуру, бумагу, книги и т. д.

Большие задачи стоят перед транспортом нашей республики. Как указал XX съезд КПСС, огромные богатства восточных районов должны быть поставлены на службу народному хозяйству в большей мере, чем это было до сих пор. Особенно большое внимание уделяется дальнейшему развитию производительных сил Казахстана. Это вызовет значительный рост перевозок. Для того, чтобы справиться с ними, необходимо обеспечить дальнейшее увеличение транспортной сети, четкую и бесперебойную работу транспорта.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

До революции Казахстан был одной из основных сырьевых баз легкой промышленности центральных районов царской России. А в самом Казахстане имелось лишь несколько десятков кустарных предприятий, занятых главным образом первичной обработкой продуктов животноводства.

В 1913 году вся продукция крупной легкой промышленности Казахстана оценивалась в 7 278 тысяч рублей (в ценах 1926—1927 года). Причем, продукция кожевенной промышленности составляла 2 662 тысячи рублей, меховой — 267 тысяч, текстильной — 4 349 тысяч рублей.

Наиболее крупными предприятиями являлись: Семипалатинский, Петропавловский и Алма-Атинский кожевенные заводы, Велико-Алексеевский и Келесский хлопкоочистительные заводы, Каргалинская суконная фабрика. Последняя выпустила в 1913 году 139 тысяч метров грубошерстного сукна. А оба хлопкоочистительных завода давали в год 1 899 тонн хлопкового волокна.

Но и этот уровень легкой промышленности дореволюционного Казахстана снизился в значительной мере в период первой мировой войны, а затем гражданской войны. В 1920/1921 году валовая продукция снизилась по сравнению с уровнем 1913 года по текстильному производству в 1,5 раза, по кожевенному производству — более чем в 2,5 раза. Было произведено лишь 50 тонн хлопко-волокна, 78 тысяч метров шерстяных тканей, 41 тысяча крупных кож, 13 тысяч пар кожаной обуви.

После окончания гражданской войны и успешного восстановления народного хозяйства, Коммунистическая партия Советского Союза взяла курс на социалистическую индустриализацию страны. Обеспечивая преимущественный рост производства средств производства, партия в то же время заботилась о развитии отраслей промышленности, производящих предметы народного потребления. В частности в Казахстане, наряду с быстрым ростом цветной металлургии, нефтяной промышленности и других отраслей тяжелой ин-

дустрии, большое внимание уделялось и развитию легкой промышленности.

К началу первой пятилетки в республике работало 9 крупных государственных предприятий легкой промышленности, из которых 4 были новыми предприятиями. Это — кожевенный комбинат в Семипалатинске, валяльно-обувная фабрика в Петропавловске, сапого-валяльная фабрика в Уральске и там же овчинно-шубный завод, ныне — меховой комбинат.

Восстановление старых и строительство новых предприятий позволили уже к 1928 году увеличить в Казахстане выпуск продукции легкой промышленности по сравнению с 1913 годом более чем в 2,3 раза. Например, объем продукции текстильной промышленности достиг 10 223 тысяч рублей, а кожевенной и пищевой 6 999 тысяч рублей (в ценах 1926/1927 годов). Было выработано 5,8 тысячи тонн хлопка-волокна, 129 тысяч метров шерстяных тканей, 31 тысяча пар валяной обуви и 13 тонн войлока.

За годы первой пятилетки в республике были созданы три новых предприятия легкой промышленности. В 1931 году был построен хлопкоочистительный завод в Чимкенте, а в 1931—1932 годах — обувная и швейная фабрики в Алма-Ате. Эти предприятия положили начало двум новым фабричным отраслям легкой промышленности Казахстана — швейной и обувной.

Развивалась также и промысловая кооперация. Все это позволило к концу первой пятилетки значительно увеличить в республике уровень производства товаров народного потребления. Производство хлопка-волокна возросло до 22 тысяч тонн, шерстяных тканей — до 238 тысяч метров, обуви кожаной — до 470 тысяч пар, обуви валяной — до 160 тысяч пар. В общей сложности за первую пятилетку продукция легкой промышленности Казахстана увеличилась в 4,5 раза.

Во второй пятилетке были построены: меховая фабрика в Алма-Ате, Туркестанский и Пахта-Аральский хлопкоочистительные заводы, Семипалатинская фабрика первичной обработки шерсти и Георгиевский завод по переработке лубяных культур.

Артели промысловой кооперации начали производство трикотажных изделий и увеличили выпуск одежды и обуви. Одних только швейных изделий в республике было изготовлено в 6,3 раза больше, чем за первую пятилетку.

Быстрое развитие легкой промышленности продолжалось и в предвоенные годы третьей пятилетки. В 1940 году выпуск валовой продукции всей легкой промышленности Казахстана увеличился против уровня 1937 года почти на 49%, а по сравнению с уровнем 1913 года — в 23 раза. Особенно быстро росла швейная промышленность, продукция которой только за три довоенных года увеличилась в 3,5 раза.

В третьей пятилетке темпы роста продукции легкой промышленности в Казахстане были значительно более высокими, чем в целом по Союзу.

Вот сравнительные данные по отдельным видам продукции:

	1940 г в % к 1937 г.	
	СССР	КазССР
Ткани шерстяные	110,5	157,6
Бельевой трикотаж	111,6	183,1
Верхний трикотаж	130,0	457,1
Чулочно-носоч. изделия. .	118,8	143,9
Обувь кожаная	115,3	164,6
Обувь валяная	148,5	192,6

Несмотря на такой рост продукции, потребность населения Казахстана в тканях, одежде и обуви удовлетворялась все же главным образом за счет завоза этих товаров из западных промышленных районов страны.

Абсолютный уровень производства товаров народного потребления к началу Отечественной войны оставался еще недостаточным, а ассортимент — однообразным.

Производство хлопчатобумажных тканей, трикотажных и чулочно-носочных изделий, а также большей части швейных изделий и обуви, осуществлялось в основном на небольших предприятиях.

В январе 1941 года СНК СССР и ЦК ВКП(б) приняли постановление «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья».

Это постановление предусматривало дальнейшее более быстрое развитие местной промышленности и промысловой кооперации на базе максимального использования местных ресурсов каждой области и района.

Предприятиям местной промышленности была оказана помощь оборудованием, материалами, предоставлен ряд льгот.

В Казахстане в это время расширялись и реконструировались действующие промкомбинаты, артели и создавались новые.

Великая Отечественная война, навязанная Советскому Союзу фашистской Германией, прервала мирный труд советских людей, задержала развитие народного хозяйства СССР, в том числе и легкой промышленности.

В районах, подвергавшихся оккупации, гитлеровцы разрушили и сожгли большое количество текстильных, швейных, обувных и других предприятий. Многие предприятия легкой промышленности были заблаговременно эвакуированы в восточные районы страны.

Большое количество предприятий легкой промышленности было эвакуировано в Казахстан. Вместе с оборудованием этих предприятий прибывали квалифицированные рабочие и инженерно-технические кадры.

За годы войны в Казахстане возникло 24 предприятия легкой промышленности. В Алма-Ате созданы были швейная фабрика, хлопкопрядильная, трикотажная, суконная и кожевенно-галантерейная, в Чимкенте — чулочная, зеркальная и хлопчатобумажная фабрики, в Семипалатинске — две швейных и обувная фабрика, сукон-

ный комбинат, хлопкопрядильная и чулочная фабрики, в Кустанайе — завод искусственного волокна, хлопкопрядильная и чулочная фабрики. Новые предприятия появились также в Кызыл-Орде, Уральске, Караганде, Джамбуле, Аягузе. Таким образом, в республике возникли целые новые отрасли промышленности — хлопчатобумажная, трикотажная, кожевенно-галантерейная, зеркальная, производство пряжи и искусственного волокна.

Ввод в действие новых предприятий и расширение действующих дало возможность увеличить в 1945 году выпуск швейных изделий по сравнению с 1940 годом в 1,6 раза, бельевого трикотажа — в 4 раза, верхнего трикотажа — в 3,4 раза, чулочно-носочных изделий — в 11,3 раза, шерстяных тканей — в 2 раза, хлопчатобумажных тканей — в 7,4 раза, обуви кожаной — в 1,3 раза, обуви валяной — в 1,1 раза. Валовая продукция всех отраслей увеличилась за годы войны в 1,8 раза.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны вместе со всей социалистической промышленностью, производящей предметы народного потребления, продолжала развиваться и легкая промышленность Советского Казахстана.

Из приведенной ниже таблицы видно, как увеличивался выпуск ее продукции.

Виды продукции	1950 г.	1950 г. в % к	
		1945 г.	1940 г.
Ткани шерстяные—тыс. м	2 154	260,4	530,5
Ткани хлопчатобумажные—тыс. м.	4 916	10 раз	74,5 раза
Обувь кожаная—тыс. пар	3 356	210,2	282,2
Обувь валяная (без фетра) тыс. пар	1 360	137,3	152,4
Бельевой трикотаж—тыс. шт	1 850	426,2	17,1 раза
Верхний трикотаж—тыс. шт.	1 337	179,4	597,4
Чулочно-носочные изделия—тыс. пар	13 768	508,5	575,7

Рост производства в годы четвертой пятилетки происходил в основном не за счет строительства новых предприятий, а за счет совершенствования организации труда, лучшего использования имеющихся мощностей. Из новых предприятий вошли в строй действующих — швейная фабрика «Комсомолка» в Петропавловске, хромовый завод в Павлодаре и метизно-фурнитурный завод в Семипалатинске.

За все эти годы в легкую промышленность пришли новые необученные кадры. Необходимо было их технически подготовить. Большую роль в этом сыграли организованные при предприятиях школы ФЗУ и ФЗО.

Повышение квалификации кадров сказалось на производительности труда — она повысилась за годы четвертой пятилетки на 19%. А число рабочих, не выполняющих норм, по отношению к общему числу сдельщиков снизилось на предприятиях легкой промышленности республики с 64% в 1945 году до 10,5% в 1950 году.

Бурный рост промышленности СССР и особенно тяжелой про-

мышленности позволил партии и правительству в пятой пятилетке поставить задачу крутого подъема сельского хозяйства, расширения производства товаров народного потребления и добиться немалых результатов в этом деле.

В Советском Казахстане непрерывный рост промышленности и сельского хозяйства обусловил значительное увеличение численности населения. В апреле 1956 года в республике насчитывалось уже 8,5 млн. человек, против 6,2 млн. человек в 1940 году. Это требовало дальнейшего расширения производства промышленных товаров для населения. Валовая продукция легкой промышленности республики увеличилась за годы пятой пятилетки на 92%. Вот данные о производстве важнейших товаров народного потребления по Казахской ССР.

	1955 год	1955 год в процентах к	
		1945 г.	1940 г.
Ткани хлопчатобумажные в тыс. м.	16 602	337,7	267,7 раза
Ткани шерстяные в тыс. м.	3 557	165,1	873,6
Обувь кожаная в тыс. пар.	6 312	188,0	530,8
Обувь валяная (без фетра) в тыс. пар	1 905	140,0	213,5
Бельевой трикотаж в тыс. шт.	5 602	302,8	51,86 раза
Верхний трикотаж в тыс. шт.	2 266	169,4	10,11 раза
Чулочно-носочные изделия в тыс. пар	19 766	143,5	82,7 раза

В одном только 1955 году было выпущено хлопчатобумажных тканей, кожаной обуви и трикотажных изделий значительно больше, чем за все годы довоенных пятилеток.

Как и в предыдущие годы, в пятой пятилетке рост выпуска товаров для населения в Казахстане превышал темпы роста производства соответствующих видов продукции по Союзу в целом. Например, выпуск хлопчатобумажных тканей легкой промышленностью СССР вырос на 51,4%, а в Казахстане — на 237,7%, выпуск шерстяных тканей соответственно на 62,5% и 65,1%, обуви кожаной — на 34,8% и 88%, обуви валяной — на 9,3% и 40%, бельевого трикотажа на 130,4% и 202,8%.

Увеличение выпуска продукции легкой промышленности происходило в республике за счет реконструкции действующих, завершения строительства новых предприятий и внедрения передовой технологии.

Объем капитальных вложений в легкую промышленность Казахстана за годы пятой пятилетки составил 171,46 млн. рублей. Причем на приобретение оборудования, инструмента и инвентаря затрачено было 71,55 млн. рублей.

В 1951 году была пущена первая очередь Чимкентского хлопчатобумажного комбината. Текстильщики республики получили много нового оборудования.

На суконных предприятиях были внедрены прядильные машины непрерывного действия, щипально-замасливающие и трепальные машины периодического действия, двухпрочесные аппараты; на



Рис. 17. Алма-Атинская суконная фабрика.

хлопчатобумажных предприятиях однопресные трепальные машины, автоматические ткацкие станки, чесальные машины с целлюлозной лентой, новые прядильные машины П-66 и т. д.

Широкое внедрение новой техники, улучшение организации производства, рост квалификации кадров позволили повысить в пятой пятилетке производительность труда в шерстяной промышленности на 50%. Намного выросла производительность прядильного и ткацкого оборудования.

Это видно из следующих данных:

	1950 г.	1955 г.
<i>Шерстяная промышленность</i>		
Производительность на 1000 веретен в час—килономеров	274	379
Производительность 1-го ткацкого станка в час—уточин .	2 685	3 345
<i>Хлопчатобумажная промышленность</i>		
Производительность на 1000 веретен в час —килономеров	420	556
Производительность 1 го ткацкого станка в час—уточин .	7 914	16 886

И все же производительность прядильного и ткацкого оборудования на предприятиях Казахстана пока еще значительно ниже средних показателей по Союзу. Например, в шерстяной промышленности республики в 1955 году производительность одного ткацкого

станка в час была ниже, чем по Союзу на 1 514 уточин, а в хлопчатобумажной — за 3 708 уточин.

За годы пятой пятилетки освоен был выпуск 18 новых артикулов тканей, в том числе костюмных и пальтовых из тонкой и грубой шерсти.

Строились, расширялись, реконструировались и предприятия других отраслей легкой промышленности республики. В Петропавловске, например, вступила в строй швейная фабрика № 2. На предприятиях было установлено в общей сложности 46 конвейеров, в том числе на трикотажной фабрике — 5, на чулочных фабриках — 11, на швейных фабриках — 16 и на обувных фабриках — 14.

Увеличилась мощность и техническое оснащение предприятий обувной промышленности. Характерен в этом отношении пример Семипалатинской обувной фабрики. Вот данные по этому предприятию.

Мощность и техническая вооруженность Семипалатинской обувной фабрики

	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.
Количество установленных машин. . .	260	279	313	377	413	475
Мощность установленных машин. . .	350	376	424	570	557	583
Количество установленных конвейеров.	2	2	2	2	3	5
Мощность фабрики по выпуску обуви (в тыс. пар)	935	1 240	1 430	1 698	1 839	1 985

В 1956 году эта фабрика по сравнению с 1942 годом увеличила выпуск продукции почти в 5 раз, при росте численности рабочих лишь в 1,5 раза.

Значительно расширился за последние годы ассортимент продукции обувных фабрик республики — внедрено более 100 моделей и 290 новых фасонов. Увеличен выпуск модельной и рантовой обуви, которая раньше в Казахстане не производилась. Предприятия республики стали вырабатывать больше национальной обуви, а также и детской обуви на кожаной подошве.

Если в 1950 году удельный вес фабричной кожаной обуви в общем ее выпуске составлял в республике 81,3%, то в 1955 году он поднялся до 83,2%. Для ликвидации параллелизма, более глубокой специализации и улучшения технического руководства, некоторые предприятия промысловой кооперации были переданы в 1956 году в систему государственной легкой промышленности. Путем реконструкции переданных артелей создаются сейчас крупные фабрики.

В местной и кооперативной промышленности усиленно проводится специализация предприятий, в первую очередь, швейного производства.

Распыленность производства швейных изделий на ряде многоотраслевых предприятий с небольшим выпуском продукции создавала больше трудности для внедрения более производительной техники и ее лучшего использования, совершенствования производства и улучшения организации труда.

В 1954 году одинаковые швейные изделия массового пошива выпускали в Алма-Ате четыре горпромкомбината. Весь объем их продукции составлял 12,5 млн. рублей.

Пошив производился бригадным и индивидуальным методом на ножных машинах 15 класса.

Когда выпуск этих изделий был сосредоточен в одном промкомбинате № 2, он превратился в небольшую специализированную швейную фабрику с поточным методом производства. В 1950 году план на сумму 23 млн. рублей был значительно перевыполнен промкомбинатом. Производительность труда возросла в 2,7 раза. За счет снижения себестоимости предприятие получило 310 тысяч рублей дополнительных накоплений. Выходит, что средства, израсходованные на его реконструкцию, окупятся менее, чем за 4 года. Сейчас эта фабрика специализируется на выпуске изделий детского ассортимента.

Неузнаваемо меняется облик предприятий. Все шире внедряется новая техника. Растут и люди. В 1942 году пришла на Алма-Атинскую суконную фабрику работница Черняева. Никакой специальности она не имела, была ученицей прядильщицы, затем освоила профессию винтовщицы. Некоторое время спустя ее назначили помощником мастера, потом сменным мастером аппаратно-прядильного цеха, а теперь она — старший мастер.

Комсомолка Нина Сергеева пришла на Алма-Атинскую трикотажную фабрику в 1953 году. Девушке было только 16 лет. Сейчас она уже владеет четырьмя специальностями, может выполнять работу закройщицы, комплектовщицы, резальщицы и отделчицы. В 1956 году Нина Сергеева поступила на заочное отделение техникума легкой промышленности и успешно совмещает учебу с работой на предприятии.

На Семипалатинской обувной фабрике многие бывшие ученики стали командирами производства, начальниками цехов.

По почину коллектива прядильно-ткацкой фабрики им. Дзержинского, на предприятиях республики развернулось движение за улучшение технико-экономических показателей производства. За звание «Бригады отличного качества и высокой производительности» соревновалось около 800 бригад, в которых насчитывалось 78% всех рабочих.

В 1957 году Президиум Верховного Совета Казахской ССР за высокие производственные показатели и безупречную работу наградил грамотами, почетными грамотами и ценными подарками около 500 передовиков легкой, местной и кооперативной промышленности республики.

Но говоря об успехах легкой промышленности Казахстана, необходимо указать на ее огромные резервы. На некоторых предприятиях медленно осваивается новая техника, допускаются большие простои оборудования и потери рабочего времени, имеются значительные перерасходы сырья, материалов и денежных средств.

Достаточно сказать, что на средства, перерасходованные только в 1955 году, можно было бы построить примерно 4 000 квартир, а из



Рис. 18. Цех № 4 Семипалатинской обувной фабрики.

перерасходованного сырья и материалов — выпустить десятки тысяч пар обуви, швейных и трикотажных изделий.

XX съезд КПСС указал на необходимость обеспечить рост производства предметов потребления за годы шестой пятилетки примерно на 60 % при общем росте всей промышленной продукции Советского Союза примерно на 65 %.

Съезд потребовал от работников легкой промышленности увеличить выпуск ворсовых, меланжевых, одеяльных, декоративно-меланжевых хлопчатобумажных тканей, чисто шерстяных камвольных, штапельного волокна, жаккардовых тканей, костюмных и платьевых из штапельного волокна. Съезд поставил также задачу увеличить в шестой пятилетке выпуск высококачественных чулочно-носочных изделий, шелкового трикотажного белья, шерстяного и полушерстяного верхнего трикотажа, швейных изделий и обуви разнообразных моделей и фасонов.

Быстрыми темпами будет развиваться в шестой пятилетке легкая промышленность Казахской ССР, опережая, как и в предыдущие годы, средние темпы роста по Союзу в целом.

Известно, что Казахстан является одним из крупнейших производителей и поставщиков шерсти, хлопко-волокна, кожевенного сырья. Сейчас на территории республики проживает 4,25 % всего населения Советского Союза. В то же время удельный вес Казахстана в производстве хлопчатобумажных тканей в 1955 году составил лишь 0,3 %, шерстяных тканей — 1,4 %, чулочно-носочных изделий — 2,6 %, бельевого трикотажа — 1,7 %, верхнего трикотажа — 2,7 %, обуви кожаной — 2,4 %, швейных изделий — 0,7 %.

Все это приводит к нерациональным, чрезмерно дальним перевозкам. Так, в 1955 году в республику было завезено трикотажных изделий на 285 млн. рублей, а обуви — на 320 млн. рублей с 20 фабрик, расположенных в Тбилиси, Ереване, Ленинграде и т. д. Эти перевозки ежегодно обходятся государству в десятки миллионов рублей.

Более быстрый рост продукции легкой промышленности Казахстана, чем по Союзу в целом, должен быть обеспечен за счет расширения и реконструкции действующих предприятий и строительства новых. На эти цели предусмотрено ассигновать 660 млн. рублей — в 4 раза больше, чем в пятой пятилетке. Из этой суммы более 90 млн. рублей выделяется на жилищное строительство.

В шестой пятилетке будут значительно увеличены производственные мощности всех основных отраслей легкой промышленности республики. За счет лучшего использования производственных площадей Чимкентский хлопчатобумажный комбинат введет в действие 35 ткацких и 2 196 прядильных веретен. Это позволит довести выпуск тканей по комбинату в 1960 году до 7 800 тысяч метров, против 7 255 тысяч метров в 1955 году.

В Алма-Ате начнется строительство хлопчатобумажного комбината на 240 тысяч прядильных веретен и 6 000 ткацких станков. Комбинат вступит в строй в седьмой пятилетке и каждые сутки будет выпускать более 300 тысяч метров тканей разнообразного ассортимента: модеполам, набивные ситцы, гладкокрашенные и набивные са-

тины, фланель, полубархат, вельвет-рубчик и т. д. После пуска этого комбината отпадет необходимость завозить в республику ткани из Москвы, Иванова и Ленинграда.

На Алма-Атинской суконной фабрике решено заменить 45 ткацких станков более современными и установить дополнительно один чесальный аппарат. На Семипалатинском суконном комбинате будет закончено строительство аппаратно-прядельного цеха, а на Каргалинском суконном комбинате — строительство ткацкого цеха на 326 станков, а старое прядельное оборудование заменено более производительными машинами.

В шестой пятилетке намечено объединить две Семипалатинские швейные фабрики в одну. С этой целью на территории фабрики «Большевичка Украины» будут построены новые корпуса и в 1960 году мощность предприятия увеличится до 600 универсальных машин, вместо 441 машины, имевшихся в 1956 году на обеих фабриках.

В 1958 году предусматривается ввести в действие на полную мощность Карагандинскую швейную фабрику и довести на ней выпуск продукции до 100 млн. рублей.

Будет расширена Алма-Атинская швейная фабрика № 1 до 300 универсальных машин, вместо имеющихся 197, а также построена швейная фабрика в Павлодаре на 418 универсальных машин.

На существующих фабриках обновляется оборудование, внедряется передовая технология. Увеличится количество конвейеризированных и многофасонных секционных потоков. Швейникам республики предстоит увеличить выпуск пальто, костюмов и платьев из шерстяных тканей, освоить изготовление красивой и высококачественной одежды новых видов.

Совершенствуется техническая база Семипалатинской и Чимкентской чулочных фабрик за счет установки чулочных автоматов новейшего типа. Это создает возможность расширить ассортимент изделий и улучшить их качество.

На Алма-Атинской трикотажной фабрике будет закончено строительство швейно-красильного корпуса и ликвидирована диспропорция и мощностях швейного, красильного и вязального цехов. Выпуск белья на этой фабрике в 1960 году возрастет до 8 000 тысяч штук, вместо 2 134 тысяч штук в 1955 году, а выпуск верхнего трикотажа увеличится соответственно до 2 000 тысяч штук, вместо 1 620 тысяч. Новое оборудование позволит также расширить ассортимент изделий и уменьшить расходы сырья на единицу продукции.

Алма-Атинская трикотажная фабрика на много увеличит выпуск верхнего шерстяного и полушерстяного трикотажа, шелкового дамского платья с вышивками и отделками, мужского хлопчатобумажного белья из высококачественного полотна, шелковых сорочек и т. д.

Швейные фабрики пополнятся специальными четырехигльными и двухпланочными машинами, плоскошвейными трехигльными шестиниточными и другим оборудованием. Внедрение ритмичных конвейеров повысит производительность труда и культуру производства.

В шестой пятилетке на Алма-Атинской обувной фабрике будет

введен в действие цех по выпуску рантовой обуви. Его мощность — 700 тысяч пар в год. В Караганде будет построена новая фабрика на 3 миллиона пар обуви в год. План шестой пятилетки предусматривает строительство кожевенно-обувного комбината в Дамбуле.

Алма-Атинский кожевенный завод также превратится в кожевенно-обувной комбинат и будет выпускать 1 500 тысяч пар кожаной обуви в год.

На всех обувных фабриках республики внедряется более совершенное оборудование, поточные линии и конвейеры, автоматы и полуавтоматы. Производительность труда рабочих обувной промышленности Казахстана возрастет примерно на 28,5%.

Будут также реконструированы предприятия овчинно-шубной, валяльно-войлочной и других отраслей легкой промышленности.

На 1960 год объем производства важнейших видов продукции легкой промышленности Казахской ССР намечается в следующих размерах:

Виды продукции	1960 г.	1960 г. в % к объему производства	
		1955 г.	1940 г.
Ткани шерстяные тыс. м.	5 200	146,1	12,8 раза
Ткани хлопчатобумажные тыс. м.	19 428	171,1	294,3 раза
Обувь кожаная тыс. пар.	9 700	153,6	815,8
Обувь валяная тыс. пар.	2 800	146,9	313,7
Обувь резиновая тыс. пар.	200	235,2	—
Бельевой трикотаж тыс. шт.	13 000	232,0	120,3 раза
Верхний трикотаж тыс. шт.	3 000	132,4	13,3 раза
Чулочно-носочные изделия тыс. пар.	25 000	126,4	104,6
Швейные изделия млн. руб.	1 550	176,2	нет срав. дан.
(в ценах на 1 июля 1955 года)			

Таковы задачи, которые предстоит решить работникам легкой промышленности Казахстана в шестой пятилетке.

Начало шестой пятилетки было ознаменовано более быстрым внедрением новой техники, улучшением организации и повышением культуры производства. В мае — июне 1956 года на отстающих предприятиях Казахстана побывало 28 специалистов московских заводов и фабрик. Они поделились опытом, передовыми методами освоения новой техники и технологии производства, мерами борьбы за повышение качества продукции. Свыше 60 работников легкой промышленности Казахстана выезжали в 1956 году на предприятия других республик.

Борьба за технический прогресс всколыхнула творческую мысль рационализаторов и изобретателей на предприятиях легкой промышленности республики. Электросварщик Алма-Атинской обувной фабрики тов. Сопов в содружестве с начальником механического цеха усовершенствовал конструкцию носочного упора пресс-конвей-

ера для приклеивания подошв. Электрик Семипалатинской швейной фабрики «Большевичка Украины» тов. Горлов сконструировал машину для механизированного клеймения этикеток и ярлыков. Старший мастер вязального цеха Алма-Атинской трикотажной фабрики тов. Арапкин предложил установить автоматические станки на кругло-трикотажных машинах МТ-1, что дало возможность уменьшить процент брака и улучшить качество продукции.

Растет число рационализаторских предложений и экономия, получаемая от их внедрения.

	1955 г.	1956 г.
Количество рационализаторов (чел.)	817	1 059
Поступило предложений	1 211	1 535
Внедрено в производство	1 778	950
Условная годовая экономия (в тыс. руб.)	3 307	4 790

На Чимкентском хлопчатобумажном комбинате в 1956 году насчитывалось 133 рационализатора. Ими подано 173 предложения, из которых внедрено 115. Годовая экономия составила около 650 тысяч рублей.

В промысловой кооперации в 1956 году количество рационализаторов достигло 235 человек, число внедренных за год предложений составило 257, условная годовая экономия от них — 2 160 тысяч рублей.

В марте — мае 1956 года были проведены отраслевые совещания главных инженеров швейных фабрик, кожевенных заводов и обувных фабрик по обмену передовым опытом.

В июне 1956 года впервые проводилось республиканское совещание работников легкой промышленности. А в апреле 1957 года по решению Совета Министров республики и ЦК КП Казахстана было созвано республиканское совещание работников легкой, местной и кооперативной промышленности. Обсуждались вопросы улучшения качества и расширения ассортимента выпускаемой продукции, подводились итоги борьбы за технический прогресс, назывались сотни новейших машин, установленных за последнее время на предприятиях, вскрывались недостатки и резервы.

Участники совещания приняли обращение ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим легкой, местной и кооперативной промышленности республики, призвали их проявить максимум настойчивости и организованности в борьбе за выполнение принятых социалистических обязательств каждым предприятием.

В марте 1957 года Сессия Верховного Совета Казахской ССР подвела итоги развития народного хозяйства республики за 1956 год и утвердила план дальнейшего роста экономики и культуры республики на 1957 год. Эти итоги говорят о большом вкладе трудящихся Казахстана в дело неуклонного укрепления социалистической экономики. Объем производства валовой продукции промышленности, находящейся на территории Казахской ССР, увеличился в 1956 году против 1955 года на 8%. План 1956 года по валовой продукции был перевыполнен легкой промышленностью республики на 4%.

Государственный план развития народного хозяйства Казахской

ССР на 1957 год предусматривает увеличение производства продукции легкой промышленности республики против уровня 1956 года на 8,1%. В том числе выпуск валяной обуви возрастет на 26% и хлопчатобумажных тканей — на 10,4%. Увеличивается производство кожаной обуви, трикотажных, швейных и других изделий.

Объем капитальных вложений на 1957 год составит 75 млн. рублей. Государственным планом 1957 года предусмотрено ввести дополнительные мощности по производству тканей на 1,7 млн. метров, белья трикотажного на 1,5 млн. штук.

Развернув социалистическое соревнование в честь 40-летия Великой Октябрьской революции, труженики легкой промышленности нашей республики стремятся выпустить в 1957 году хлопчатобумажных тканей более 17,7 млн. метров, шерстяных тканей — 3 млн. метров, верхнего трикотажа — 2,3 млн. штук, бельевого трикотажа — 6,3 млн. штук, чулочно-носочных изделий — 21,2 млн. пар, обуви кожаной — 7 млн. пар, обуви валяной — 2,3 млн. пар, швейных изделий — на 1 200 млн. рублей.

Таким становится объем производства важнейших видов продукции легкой промышленности республики к 40-й годовщине Советской власти. Стоит сравнить этот объем с дореволюционным и станет очевидным, какой огромный скачок сделала легкая промышленность Советского Казахстана.

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

✓ Промышленная переработка сельскохозяйственных продуктов велась в России издавна. Однако как отрасль индустриального производства пищевая промышленность начала развиваться только во второй половине XIX и начале XX веков. К 1913 году в царской России насчитывалось свыше 300 тысяч предприятий пищевой промышленности — мельниц, крупорушек, пекарен и т. д. Подавляющее большинство из них было мелкими кустарными предприятиями с ручным трудом. Основная масса этих предприятий находилась в центральных губерниях, а в восточных районах страны и в частности в Казахстане их почти совсем не было.

В 1913 году на территории Казахстана насчитывалось около 60 предприятий пищевой промышленности, на которых занято было три тысячи рабочих. Их продукция шла для снабжения царских чиновников и воинских гарнизонов. Местное население обходилось в основном продуктами домашнего хозяйства, а сахар, чай, конфеты были для него редкостью. Консервы, макароны, колбасы, печенье совсем не попадали в села и аулы.

Главными отраслями пищевой промышленности были пивоваренная, спиртовая и водочная. Их развитие всячески поощрялось царским правительством. Строительство спиртовых и водочных заводов началось в XIX веке. В 1886 году был пущен винокуренный завод в Талгаре и водочный завод в Верном. А с 1900 по 1908 год было построено еще семь спиртовых и водочных предприятий.

Мельницы и просорушки перерабатывали лишь около 25% товарного зерна, производимого в Казахстане. Хлеботорговцы предпочитали вывозить немолотое зерно на предприятия центральных районов России. Этому способствовала и тарифная политика царского правительства: стоимость фрахта за зерно и муку совпадала. Значительная часть районов Казахстана совсем не имела своего мукомольного производства.

В 90-х годах прошлого века в некоторых городах Казахстана появились мелкие бойни. Мясо и кожи продавались на рынке, а субпродукты зарывались в землю или продавались в необработанном виде. Вокруг боен возникали примитивные кустарные мастерские по пере-

работке кожи, колбасные мастерские, салотопенные и свечные заводы.

Несколько увеличился объем переработки мяса в годы первой мировой войны. В 1914 году были построены в Казахстане Уральская и Петропавловская хладобойни, снабжавшие армию.

Таких продуктов, как мясо, мука, рыба в Казахстане на душу населения производилось в 5—10 раз меньше, чем в целом по России.

Соляные и рыбные богатства хищнически эксплуатировались частными предпринимателями. Добыча соли в 1913 году составляла 36 тысяч тонн, а улов рыбы — 31,8 тысячи тонн.

Гражданская война подорвала и без того слабую экономику Казахстана. В 1920 году продукция пищевой промышленности республики составляла лишь 57% к уровню 1913 года. Сельскохозяйственного сырья не хватало, и многие предприятия бездействовали. Потребовалось несколько лет упорного труда, чтобы восстановить разрушенное хозяйство.

Социалистическая индустриализация страны диктовала необходимость развития легкой и пищевой промышленности. Возникали новые города, промышленные центры, непрерывно увеличивался спрос населения на продукты питания. Чтобы удовлетворить этот спрос, нужно было вместо старых кустарных промыслов создавать современную пищевую индустрию.

Ограниченность материальных и денежных ресурсов, которыми наша страна располагала в первые годы Советской власти, не позволяла быстрыми темпами развивать пищевую промышленность Казахстана. И все же к 1928 году был превышен довоенный уровень производства животного масла, добычи рыбы и соли. Но общий объем производства продуктов питания еще отставал от уровня 1913 года.

Создание мощной пищевой промышленности началось в республике в годы первой пятилетки. К началу 1932 года в Казахстане уже работали два мясокомбината — Петропавловский и Уральский, созданные на базе бывших хладобоев.

Имелось 18 предприятий мукомольной промышленности. Они могли перерабатывать не более одной трети товарного хлеба, который ежегодно давало сельское хозяйство республики. Крупяную промышленность составляли шесть предприятий общей мощностью в 128 тысяч тонн.

Если не считать небольшого количества кустарных предприятий, то маслостроительная промышленность была представлена лишь Усть-Каменогорским маслозаводом. Но и его оборудование было сильно изношено, поэтому фактическая выработка масла не превышала 20% мощности завода.

Для рыбной промышленности республики характерен был крайне низкий уровень механизации. Добыча рыбы осуществлялась в основном у побережья Каспийского моря и озер. Лов в открытом море почти совсем не производился.

В Казахстане выращивались табаки, славившиеся далеко за его пределами. Однако в республике имелась только одна примитивная

табачная фабрика в Алма-Ате. В 1931 году она выпустила лишь 205 миллионов папирос.

Претворение в жизнь директив XVII конференции ВКП(б) об интенсивном строительстве предприятий пищевой промышленности в районах производства сельскохозяйственного сырья позволило в небывало короткий срок создать в Казахстане мощную сеть предприятий, производящих продукты питания.

За годы довоенных пятилеток пищевая промышленность республики была по существу создана заново. Капиталовложения в новое строительство и реконструкцию действовавших предприятий исчислялись сотнями миллионов рублей. Основные фонды предприятий пищевой промышленности увеличились в 10 раз. Вместо старых, технически отсталых предприятий, выросли фабрики и заводы, оснащенные первоклассной техникой.

В Казахстане создано было 14 мясокомбинатов с шестью убойными пунктами; они могли перерабатывать 2 085 голов скота в смену. Осенью 1934 года вступил в строй гигант пищевой индустрии — Семипалатинский мясоконсервный комбинат имени М. И. Калинина. Производственная мощность этого комбината, оборудованного новейшей техникой, составляла 1 000 голов крупного рогатого скота, 4 000 баранов и 2 000 свиней в сутки при двухсменной работе. Уже за первые четыре месяца 1934 года комбинат выпустил 90 тысяч центнеров мяса, 392 центнера колбас и копченостей и 5 631 центнер жира. Это составляло 25,8% продукции, выпускаемой всей мясной промышленностью Казахстана за год.

За период с 1928 по 1940 год основные производственные фонды предприятий мясной промышленности увеличились в 50 раз, численность рабочих — в семь раз и на 70% повысилась производительность их труда. Производство мясной продукции выросло в 11 раз.

Рыбная промышленность Казахстана получила моторизованный флот, промысловые механизмы. Было организовано рыболовство на озерах Балхаш, Зайсан, Ала-Куль. Вошли в строй крупные рыбокомбинаты: Гурьевский, Аральский, Балхашский. Крупнейший в республике Гурьевский рыбоконсервный комбинат начал строиться в 1931 году, а в ноябре 1933 года он уже дал первую продукцию. Только за 1934 год это предприятие выпустило 3,8 миллиона банок консервов, 98 тысяч центнеров мороженой, копченой, вяленой и солевой рыбы, много икры, технического жира и кормовой муки.

С 1928 по 1940 год основные производственные фонды предприятий рыбной промышленности увеличились в четыре раза, численность рабочих — на 160%, а выпуск продукции — в 3 раза.

Детищем довоенных пятилеток является сахарная промышленность Казахстана. Правда, давно было известно, что Алма-Атинская, Джамбулская и Талды-Курганская области это — перспективные районы свекловодства. Еще более полувека назад там производились опытные посевы сахарной свеклы, давшие отличные результаты. Однако лишь в 1932 году казахстанцы впервые приступили к

промышленному севу сахарной свеклы. Были созданы свекловичные совхозы. Посевы сахарной свеклы постепенно включались в севооборот колхозов. В 1934 году эта ценная техническая культура занимала уже 7 385 гектаров. Построенные в период первой пятилетки Меркенский, Джамбулский и Талды-Курганский заводы дали стране первый сахар. В 1940 году производство сахарного песка в республике достигло 70,9 тысяч тонн.

Новой отраслью пищевой промышленности Казахстана явилась и винодельческая. Ее возникновение связано было с развитием виноградарства. В республике созданы были виноградно-винодельческие совхозы, и многие колхозы начали культивировать такие сорта винограда, как «шасла», «рундвейс», «рислинг», «мускат» и другие. Площадь виноградников в 1940 году достигла в Казахстане 3 000 гектаров. Плодовые сады и виноградники позволили в широких масштабах организовать промышленное виноделие. Построенный во второй пятилетке Алма-Атинский винодельческий завод освоил выпуск нескольких десятков марок виноградных и плодово-ягодных вин.

Вступили в строй механизированные хлебозаводы и пекарни. Государственное хлебопечение было налажено во всех областных и промышленных центрах. В этот же период были реконструированы и построены новые мощные мельничные комбинаты в Алма-Ате, Семипалатинске, Чимкенте.

Богатейшие сырьевые ресурсы позволили развить в республике почти все отрасли пищевой промышленности.

Комбинаты, заводы и фабрики, построенные в годы довоенных пятилеток, были крупными механизированными предприятиями. В 1939 году выработка продукции на одного рабочего повысилась по сравнению с 1913 годом в маслодельной и сыроваренной промышленности — втрое, в мукомольно-крупяной — почти в четыре раза, в спирто-водочной — на 80%, в пивоваренной — более чем в два с половиной раза.

Новая производственно-техническая база, созданная за годы довоенных пятилеток, позволила наладить массовое производство самых разнообразных продуктов. Это видно из приведенной ниже таблицы.

Рост производства важнейших видов продукции пищевой промышленности республики

(в тысячах тонн)

Виды продукции	1913 г.	1928 г.	1940 г.
Мясо.	нет сведений	нет сведений	97,0
Масло животное.	0,5	2,8	12,1
Масло растительное.	—	0,4	4,7
Улов рыбы.	31,8	78,9	87,1
Сахар-песок.	—	—	70,9
Макароньы.	—	—	4,2
Спирт-сырец (в тыс. дкл).	297	нет сведений	1 830

Казахстан мог уже не только удовлетворять потребности республики в пищевых продуктах, но и вывозить некоторые из них в другие районы Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны роль пищевой промышленности восточных районов страны, в том числе и Казахстана, была особенно велика. В тяжелых условиях военного времени выпуск продукции не только не снизился, а, наоборот, значительно возрос. Уже во втором полугодии 1941 года в республике было выработано пищевых продуктов на 4,5 миллиона рублей больше, чем в первом полугодии. Производство мяса увеличилось в 3 раза, колбасы — в полтора раза, мясных консервов — в 5 раз.

Семипалатинский мясокомбинат начал выпускать пищевой бульон в виде прессованных кубиков, удобных для хранения и перевозки, а также лечебные и медицинские препараты.

Напряженно боролись за увеличение выпуска продукции работниками маслодельной промышленности. Во втором полугодии 1941 года производство масла увеличилось по сравнению с первым полугодием на 58 %, казеина — на 159 %, брынзы жирной — на 37 %. Алма-Атинский гормолзавод наладил выработку ацидофильного молока — прекрасного питательного продукта.

Работники мукомольной промышленности упростили технологическую схему помола. Это позволило сократить длительность производственного цикла и механизировать ряд производственных процессов.

В годы войны чрезвычайно выросло значение Казахстана как одного из новых крупных районов свеклосеяния и сахароварения. Сахарная промышленность республики дала стране свыше 9 миллионов пудов сахара-песка, 33 тысячи пудов сахара-рафинада, около 4 миллионов пудов патоки и 55 миллионов пудов свекловичного жома.

В суровые военные годы в республике были построены новые предприятия пищевой промышленности, в том числе Алма-Атинский сахарный завод, первая очередь Джамбулского рафинадного завода, кондитерские фабрики в Алма-Ате и Караганде, Аральский рыбохолодильный комбинат, Туркестанский маслобойный и Чимкентский маслоэкстракционный заводы, чаеразвесочная и махорочная фабрики, завод сухого молока, предприятия хлебопекарной, маслодельно-сыроваренной и спирто-водочной промышленности.

Все это позволило организовать в широких масштабах производство кондитерских изделий, растительного масла, папирос, табака, махорки, расширить ассортимент консервов, продукции маслодельно-сыроваренной и мясной промышленности, наладить выпуск виноградных вин, витамина «С», сухого молока.

За период 1941—1945 годов выработка растительного масла увеличилась в Казахстане в 1,8 раза, консервов — в 1,7 раза, макарон — в 1,3 раза. Выпуск кондитерских изделий достиг 6 тысяч тонн против 4 тысяч в 1940 году.

Но в некоторых отраслях пищевой промышленности республики выпуск продукции за годы войны снизился. Это объяснялось пере-

боями в снабжении сырьем, материалами и топливом, нехваткой рабочих.

В послевоенный период началось дальнейшее развитие пищевой промышленности Казахстана на базе технического прогресса. В течение четвертой и пятой пятилеток были построены десятки новых предприятий. Вступили в строй Алма-Атинский и Карагандинский мясокомбинаты, холодильники Аягузского, Чимкентского, Петропавловского, Карагандинского и Гурьевского комбинатов. Только за годы пятой пятилетки сменные производственные мощности по выработке мяса возросли на 295 тонн, колбасных изделий — на 29 тонн, консервов — на 140 тысяч банок. Холодильные емкости увеличились на 15,3 тысячи тонн единовременного хранения.

Введено было в действие более 200 масло-сырзаводов. Выпуск животного масла в 1955 году более чем в два раза превысил уровень 1940 года и составил 26 тысяч тонн.

Значительно возросли производственные мощности рыбной промышленности. Вступили в строй презервный цех на Баутинском рыбокомбинате, посольные емкости, ледники и сборно-щитовые холодильники. Реконструирован был рыбоборозделочный цех Гурьевского рыбоконсервного комбината. Пополнился флот, повысился уровень механизации обработки рыбы.

В послевоенные годы были сданы в эксплуатацию хлебозаводы в Акмолинске, Кокчетаве, Зыряновске, Джезказгане, Усть-Каменогорске, Караганде и других городах и поселках.

Большие перемены произошли и в других отраслях пищевой промышленности. Реконструированы были все маслобойные заводы. Вступили в строй винодельческие заводы в Усть-Каменогорске и Караганде, пивоваренные заводы в Джезказгане и Чимкенте, завод шампанских вин и завод фруктово-минеральных вод в Алма-Ате.

Мощный подъем советского машиностроения позволил значительно повысить техническую вооруженность предприятий, оснастить их высокопроизводительными машинами, автоматами и автоматическими линиями. На многих предприятиях значительно улучшен технологический процесс, достигнута точность операций переработки сырья, повысился уровень механизации трудоемких работ.

Техническое перевооружение пищевой промышленности достигалось за счет автоматических машин, непрерывно действующих агрегатов и механизмов, высокопроизводительных технологических схем, широкого применения холодильной техники. На предприятиях внедрены разнообразные автоматы и полуавтоматы, шнековые прессы, экстракционные установки, диффузионные аппараты, заверточные машины и т. д. Они ускоряют переработку сырья, позволяют лучше сохранять его ценные питательные свойства.

Расширение сети пищевых предприятий, повышение их технического вооружения сопровождалось ростом постоянных квалифицированных кадров.

В 1955 году общая численность рабочих пищевой промышленности составила 59 тысяч человек. Это на 20% больше, чем было в 1940 году. Возросло также количество инженерно-технических работни-

ков. В республике созданы техникумы пищевой, мясной, маслодельной и рыбной промышленности, школы и курсы, готовящие мастеров и квалифицированных работников массовых профессий.

Расширение и укрепление материально-технической базы, рост культурно-технического уровня кадров позволили к концу пятой пятилетки намного увеличить в республике выпуск основных продовольственных продуктов.

**Рост важнейших видов продукции пищевой промышленности республики
(в тысячах тонн)**

Виды продукции	1940 г.	1950 г.	1955 г.	1955 г. в процентах	
				к 1940 г.	к 1950 г.
Мясо	97	109,6	196,3	202,0	179,6
Колбасные изделия	12,5	16,7	28,0	224,0	167,7
Масло животное	12,1	22,3	26,0	214,0	135,4
Масло растительное	4,7	27,8	47,7	в 10 раз	172,0
Улов рыбы	87,1	102,2	118,3	135,9	115,6
Макароны	4,2	8,7	24,6	в 5,9 раза	282,2
Консервы (миллионов банок)	30,2	92,6	130,4	в 4,3 раза	140,9
Сахар-песок	70,9	71,8	73,8	104,1	102,5
Кондитерские изделия	4,1	21,6	39,6	в 9,9 раза	183,2

Общий прирост продукции пищевой промышленности за период с 1940 по 1955 год достиг 90%. От снижения себестоимости вырабатываемых изделий республика в пятой пятилетке ежегодно получала около 100 миллионов рублей экономии.

* * *

За 40 лет Советской власти пищевая промышленность Казахстана превратилась в высокоразвитую отрасль производства.

Из 17 отраслей пищевой промышленности республики наибольший удельный вес имеет мясная промышленность. Да это и понятно. По поголовью крупного рогатого скота Казахстан уступает только РСФСР и Украинской ССР, а по поголовью овец занимает второе место среди союзных республик.

Мясная промышленность республики ежегодно перерабатывает огромное количество сырья и дает стране сотни тысяч тонн мяса, десятки тысяч тонн колбасных изделий, миллионы банок мясных консервов. Однако нынешнее состояние животноводства еще далеко не отвечает растущим потребностям страны в мясе, молочных продуктах, шерсти. Январский Пленум ЦК КПСС указал на серьезное отставание животноводства в Казахстане и поставил задачу быстрыми темпами двинуть вперед эту важную отрасль сельского хозяйства. В ближайшие годы Казахстан должен довести поголовье крупного рогатого скота до 6 с лишним миллионов голов, овец и коз — до 36 миллионов, свиней — до полутора миллиона голов. Производство мяса должно увеличиться в два с лишним раза. Нет сомнения в том, что Казахстан внесет свой достойный вклад в решение благородной задачи — в ближайшие годы догнать США по производству мяса, молока и масла на душу населения.

Крупнейшим предприятием мясной промышленности Казахстана является Семипалатинский мясокомбинат, третий по мощности в Советском Союзе. Он вырабатывает свыше ста наименований готовой продукции и полуфабрикатов, используя на 90 % живой вес скота. Комбинат состоит из четырех заводов и десяти самостоятельных цехов. Его холодильник одновременно вмещает 14 600 тонн мяса. Все основные процессы производства на этом предприятии механизированы и автоматизированы. А ввод в действие Алма-Атинского комбината позволил значительно сократить излишние перевозки готовой продукции — мяса, колбасных изделий, консервов, а также мясных полуфабрикатов. Намного сократились и перевозки кожевенного сырья, которое предприятия легкой промышленности Алма-Аты получали раньше в основном из Семипалатинска.

Мощность Алма-Атинского мясокомбината рассчитана на переработку 400 голов крупного рогатого и 4 000 голов мелкого скота в сутки. В 1954 году на предприятии был пущен новый мясожировой корпус, в котором размещены кулинарный, консервный, колбасный и другие цеха. За 1956 год комбинат выработал 170 тысяч центнеров мяса, 40 тысяч центнеров колбасных изделий, 7 миллионов банок мясных консервов, большое количество пирожков, пельменей, котлет и других видов продукции.

Резко улучшилось снабжение мясными продуктами населения Центрального Казахстана после ввода в строй Карагандинского комбината. Он может производить в сутки 52 тонны мяса, 28 тонн колбасных изделий, 75 тысяч котлет, 100 тысяч пирожков. Комбинат оснащен современным оборудованием, позволяющим вырабатывать самые разнообразные виды продукции. Только один колбасный цех может выпускать до 45 видов колбасных изделий и копченостей. В основу общей технологической системы предприятия положен так называемый вертикальный поток производства, позволяющий в сжатые сроки и с минимальными потерями перерабатывать сырье.

Внедрение новой техники, совершенствование организации производства привели к тому, что за годы пятой пятилетки более 30 % всей продукции мясной промышленности было получено за счет повышения производительности труда.

Продукция животноводства является сырьем еще для двух важных отраслей пищевой промышленности — маслодельно-сыроваренной и молочной. В Казахстане имеется более 400 маслосыроваренных заводов, 3 тысячи сепараторных отделений и молокоприемных пунктов, несколько городских и молочных заводов.

Маслодельно-сыроваренная промышленность ежегодно вырабатывает более 26 тысяч тонн сливочного масла, полторы тысячи тонн сыров, брынзу. На городских молочных заводах изготавливаются также мороженое и цельномолочная продукция. В Павлодаре работает завод сухого молока, один из крупнейших в Советском Союзе. Маслодельно-сыроваренная и молочная промышленность республики дает более 80 различных видов продукции.

Широкое развитие получило в Казахстане промышленное рыболовство. Основные рыбные богатства республики находятся в Ка-

спийском и Аральском морях, озерах Балхаш, Зайсан, Ала-Куль. Запасы водоемов позволяют ежегодно добывать более 1 миллиона центнеров таких ценных сортов рыб, как осетр, белуга, севрюга, шип, лещ, сазан, маринка и другие.

Добыча рыбы производится государственными предприятиями и рыболовецкими колхозами. Имеется современный рыбодобывающий флот: сейнеры, мотоневодники, мотоботы, высококачественные сети из капронового волокна, промысловые механизмы. На основных водоемах широко применяется механизированный способ добычи рыбы. Лов кильки на Каспии производится новейшим способом, основанном на электрическом подводном освещении. Для обслуживания рыболовецких колхозов в республике организованы моторно-рыболовецкие станции. Широко развит активный рыбный промысел в открытом море.

Крупнейшим предприятием рыбной промышленности Казахстана является Гурьевский рыбоконсервный комбинат. Он состоит сейчас из шести самостоятельных заводов и занимается не только переработкой, но и добычей рыбы.

На Каспийском море имеются пловучие заводы, обрабатывающие рыбу непосредственно на месте.

Предприятия рыбной промышленности Казахстана выпускают разнообразные виды мороженой, копченой, вяленой, маринованной и соленой рыбы, икру, технический жир, рыбные консервы. Из отходов производства изготавливается рыбная мука — ценный добавочный корм для скота. На многих предприятиях процессы разделки, транспортировки, укладки рыбы механизированы.

В 1956 году рыбная промышленность республики выработала 850 тысяч центнеров рыбопродуктов и 23 миллиона банок консервов. Доля рыбной продукции в пищевой промышленности достигает в ценностном выражении 10%.

В Казахстане создано много отраслей пищевой промышленности для обработки и переработки растительных продуктов: сахарной свеклы, масличных семян, картофеля, зерна, винограда, плодов и овощей, пивоваренного ячменя, табака и махорки. Как заказчик сырья, промышленность активно воздействует на темпы развития своей сырьевой базы.

Пищевая промышленность республики имеет сеть собственных совхозов, которые поставляют сырье предприятиям и снабжают колхозы семенами для выращивания нужных технических культур. Технология переработки и вкусовые достоинства готовой продукции в большой степени зависят от сроков созревания, сортности, способности к длительному хранению и других свойств сырья. Например, выработка масла из подсолнуха повышенной масличности не только увеличивает выход продукции с каждой тонны сырья, но и освобождает от дополнительных капитальных затрат на расширение производственных мощностей. Повышение сахаристости свеклы равносильно получению большого количества добавочного сахара без дополнительной затраты сырья. Содержание сухого вещества в томатах влияет на выход продукции и т. д.

Пищевики Казахстана активно участвуют в организации сырьевой базы. Внедрение передовых агротехнических приемов позволило придать сырьевым культурам свойства, обеспечивающие выработку высококачественных пищевых продуктов. Серьезная работа по развитию и укреплению сырьевой базы проводится во всех отраслях пищевой промышленности республики.

Переработка сахарной свеклы — одна из важнейших отраслей пищевой промышленности. Она оказывает большое влияние на экономику сельского хозяйства в свеклосеющих районах Алма-Атинской, Джамбулской и Талды-Курганской областей.

Заготовка сахарной свеклы в республике непрерывно увеличивается. В 1956 году было заготовлено 8,1 миллиона центнеров, против 5,2 миллиона центнеров в 1955 году. Средняя урожайность сахарной свеклы в целом по республике достигла 307 центнеров с гектара. Колхозы имени Сталина Талды-Курганской области, «Красная звезда» Джамбулской области вырастили по 450—500 центнеров свеклы с каждого гектара.

Благодаря увеличению производства свеклы и повышению заготовительных цен на нее, доходы колхозов от этой важной технической культуры возросли с 52 миллионов рублей в 1955 году до 176 миллионов рублей в 1956 году.

Переработка свеклы на сахар осуществляется в республике на пяти крупных заводах: Меркенском, Талды-Курганском, Джамбулском, Карабулакском и Алма-Атинском. Джамбульский завод, кроме сахарного песка, выпускает и рафинад. Все предприятия оснащены современной техникой. Их продукция не только удовлетворяет потребности населения Казахстана, но и поступает в районы Сибири. Общая выработка сахара достигает сейчас в республике 95 тысяч тонн в год.

Строится новый сахарный завод на станции Чу. Его мощность по переработке свеклы составит 25 тысяч центнеров в сутки.

Развитие сахарной промышленности явилось важным условием создания в республике кондитерской промышленности. Основная масса кондитерских изделий производится на Алма-Атинской и Карагандинской кондитерских фабриках. На двух этих предприятиях занято более тысячи рабочих.

В кондитерской промышленности постоянно внедряются технические усовершенствования. На Алма-Атинской фабрике установлены автоматические агрегаты для изготовления ириса, механизирована резка корпусов конфет. В шоколадном цехе оборудована холодильная камера. На фабрике установлена машина для печатания этикеток. Механизирован процесс приготовления и подачи сиропа и начинок. После того, как была освоена завертка конфет механизированным способом, производительность труда работниц на этой операции повысилась в 7 раз. На фабрике установлены две полупоточные линии по выработке карамели. Пущена новая корпусоотливочная машина, позволившая повысить производительность труда на 40%. На основе технического прогресса производительность тру-



Рис. 19. Рафинадный завод Джамбулского сахарного комбината.

да на фабрике возросла в 1956 году по сравнению с 1955 годом на 9%, а по сравнению с 1950 годом — на 51%.

Поднялась культура организации производства и на Карагандинской фабрике.

Кондитерские изделия вырабатывают в республике и кондитерские цеха хлебокомбинатов и артелей промысловой кооперации. Общий годовой выпуск их продукции составляет теперь 40 тысяч тонн.

Казахская ССР имеет развитую мукомольно-крупяную промышленность. Ее сырьевая база непрерывно расширяется. За последние годы в республике вовлечено в хозяйственный оборот 20 миллионов гектаров плодородных целинных и залежных земель. В 1956 году совхозы и колхозы собрали 1400 миллионов пудов хлеба и сдали государству более миллиарда пудов. По производству зерна Казахстан занял второе место в стране после Российской Федерации.

Важное значение приобрело и производство риса, который выращивается в основном в Кызыл-Ординской и Талды-Курганской областях.

Для переработки зерна и производства круп в Казахстане построены десятки крупных мельничных комбинатов, рисозаводов, просорушек.

Мука является исходным сырьем для предприятий хлебопекарной промышленности, выпускающей помимо хлебобулочных изделий, макарон и кондитерские изделия.

Предприятия хлебопекарной промышленности имеются во всех промышленных и административных центрах республики. Их мощность рассчитана на полное удовлетворение потребностей населения в печеном хлебе. Многие хлебозаводы оборудованы автомукомерами, тестоделителями, тестомесилками, натирочными и делительно-формующими машинами, автоводомерами, автосолемерами. Такие процессы, как просеивание муки, замес теста, приготовление макарон, почти полностью механизированы.

Сеть предприятий хлебопекарной промышленности увеличивается с каждым годом.

Злаковые сельскохозяйственные культуры служат сырьем также для пивоваренной и спиртовой отраслей промышленности. Пивоваренные заводы имеются в большинстве крупных городов: Алма-Ате, Семипалатинске, Караганде, Петропавловске и других. На многих заводах есть цеха по производству безалкогольных напитков.

Спиртовые заводы работают на местном сырье. Их продукция используется во многих отраслях промышленности: для производства синтетического каучука, в лакокрасочной, электротехнической, стекольной, парфюмерной и других.

В связи с тем, что промышленным предприятиям требуется большое количество спирта для технических нужд, резко изменилось направление его использования. Если в дореволюционном Казахстане весь спирт шел на производство водки, то сейчас более половины его используется на технические нужды.

Обилие в Казахстане плодовых насаждений способствовало раз-



Рис. 20. Экстракционный цех Чимкентского масложирового комбината.

виту плодоконсервной промышленности. Построенный в 1936 году Алма-Атинский плодоконсервный комбинат теперь ежегодно вырабатывает около 20 миллионов банок варенья, джема, повидла, томатов и другой продукции. Большая часть производственных процессов механизирована. В консервном цехе установлены наполнительные линии.

Быстро развивается в Казахстане виноделие. Только за 1956 год площадь виноградников увеличилась в совхозах на 250 гектаров. Более 800 тонн винограда заготовлено было в колхозах. В 1956 году производство виноградных вин увеличилось против уровня 1956 года на 24 %. В большом количестве выпускаются и плодово-ягодные вина.

Посевы хлопка в южных областях республики и подсолнечника — в северных и восточных обеспечивают сырьем маслобойную промышленность Казахстана. Используется также и соя. Переработка хлопковых семян производится на Чимкентском масложировом комбинате и Туркестанском маслозаводе. Подсолнечное и соевое масло вырабатывает Усть-Каменогорский маслозавод.

На маслобойных предприятиях внедрены высокопроизводительные прессы, экстракционные установки, транспортеры и другие механизмы, ускоряющие производственный процесс, облегчающие труд рабочих и дающие значительную экономию средств и материалов. Сейчас маслобойная промышленность республики ежегодно вырабатывает около 50 тысяч тонн растительного масла, жировые концентраты. Продукция маслобойных предприятий Казахстана идет во все концы Советского Союза.

Казахстанские табаки по своему качеству признаны лучшими в стране и используются всеми табачными фабриками Союза.

Табачное сырье, прежде чем попасть на табачные фабрики, должно пройти процесс ферментации (брожения). В дореволюционное время ферментация проводилась естественным путем и длилась от 2 до 8 месяцев. Сейчас этот процесс осуществляется на Алма-Атинском ферментационном заводе искусственным путем в специально оборудованных камерах. Предприятие обеспечивает потребность табачной промышленности республики в ферментированных табаках высокого качества.

Алма-Атинская табачная фабрика вырабатывает более 7 миллиардов штук папирос и сигарет в год. Она освоила выпуск около 20 видов высших сортов папирос. Все основные производственные процессы на фабрике механизированы. В папиросно-набивном цехе установлено 53 машины системы Куркевича производительностью 103 тысячи папирос в смену каждая и 48 машин системы Кацкого-Климовича, производительностью 168 тысяч папирос в смену. На фабрике имеется более ста гильзовых машин, сигареточные, пачечноукладочные и сигаретно-укладочные машины. За 1956 год фабрика дала государству свыше 2 миллионов рублей сверхплановых накоплений. Коллектив этого предприятия прочно удерживает первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Тысячи ящиков махорки вырабатывает ежегодно Петропавловская махорочная фабрика.

Широко внедряется передовая техника и в соляной промышленности республики. Добыча соли на Аральских и Павлодарских промыслах производится соляными комбайнами (солесосами), которые одновременно промывают соль и грузят ее в вагоны. С одного квадратного метра площади снимается до 5 тонн соли. Один солесос дает в сутки около 1 600 тонн готовой продукции, а обслуживают его три человека. Прежде такое количество добывали 170 ломщиков соли.

Пищевая промышленность Казахстана систематически увеличивает выпуск продовольственных товаров, расширяет их ассортимент и улучшает качество.

Но есть еще предприятия, где бесхозяйственно расходуется сырье, допускается брак, не в полной мере используется оборудование. Мясная, молочная и рыбная промышленность не выполняют плановых заданий по производству мяса, масла, улову рыбы. В республике не организовано производство маргарина, патоки, витаминов, дрожжей. Из других районов страны приходится еще ежегодно завозить в Казахстан чай, майонез, маргарин, печенье.

До сих пор руководство предприятиями пищевой промышленности Казахстана осуществляли четыре Министерства: промышленности продовольственных товаров, мясных и молочных продуктов, рыбной промышленности и хлебопродуктов. Это нередко приводило к нарушению нормальных производственных связей между предприятиями, расположенными в одном и том же районе, вызывало перебои в снабжении их сырьем, материалами, топливом и к не-

полному использованию производственных мощностей. Теперь, после перехода к новым формам руководства на основе экономических административных районов, созданы все условия для устранения этих недостатков. Пищевая промышленность, как и все другие отрасли социалистической промышленности, будет развиваться еще более быстрыми темпами.

Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану предусматривают дальнейшее увеличение производства продовольственных товаров, улучшение их качества и расширение ассортимента.

Новые перспективы открывает шестая пятилетка перед пищевой промышленностью Казахстана. К концу пятилетки вдвое возрастет производство мясных продуктов против уровня 1955 года. Увеличится выпуск фасованного мяса, мясных полуфабрикатов и пельменей. Намечается построить новые мясокомбинаты в Павлодаре, Балхаше, Аتبасаре, Жезказгане, Кокчетаве и других городах. На колбасных и консервных заводах будут внедрены линии для транспортировки мяса при обвалке и жиловке, автоматы для расфасовки полуфабрикатов, автоматические поточные линии для замораживания, расфасовки и упаковки пельменей, производства консервов.

Значительно пополнится рыбодобывающий и приемо-транспортный флот. Увеличится удельный вес крупных судов в общем составе флота, улучшится режим его работы. Будут освоены для промышленного рыболовства новые водоемы: Кургальджинские, Иргизские и другие озера. На рыбообрабатывающих предприятиях намечается механизация и автоматизация большинства производственных процессов, увеличение холодильных емкостей, мощностей копильных камер, внедрение передовых технологических процессов обработки рыбы. Значительно улучшится ассортимент продукции.

Подъем продуктивного животноводства и увеличение товарных ресурсов молока в совхозах, колхозах и у колхозников позволят намного увеличить производство животного масла, сыра и других молочных продуктов. Выпуск масла возрастет более чем в полтора раза, сыра — в 1,6 раза, цельномолочной продукции — в пять раз. Увеличится выпуск молока в бутылках, кефира, простокваши, ацидофильного молока. Предусматривается построить маслодельные и сыродельные заводы в районах, имеющих значительные товарные ресурсы молока, и гормолзаводы, оснащенные высокопроизводительным оборудованием. Будут внедрены автоматические поточные линии по производству сливочного масла, более производительные сепараторы, маслоизготовители, сливокосозревательные ванны. На гормолзаводах устанавливаются автоматические поточные линии для мойки бутылок, розлива в них молока и укупок, автоматы по расфасовке и заворачивке творожных сырков, расфасовке сметаны, упаковке творога.

В сахарной промышленности увеличится мощность по переработке свеклы на 22 тысячи центнеров в сутки. Причем, 30% этого

прироста предусматривается получить путем реконструкции и расширения действующих предприятий. Выпуск сахара-песка в 1960 году возрастет против уровня 1955 года в два раза, сахара-рафинада — в 2,5 раза.

Дальнейшее развитие получит в шестой пятилетке кондитерская промышленность. В Казахстане будет построена бисквитная фабрика мощностью в 8 тысяч тонн бисквитных изделий в год. Карагандинской фабрике предстоит довести выпуск продукции до 7,5 тысячи тонн кондитерских изделий. Алма-атинские, талды-курганские, чимкентские, акмолинские и кустанайские хлебозаводы будут вырабатывать по две тонны кондитерских изделий в сутки. Увеличится производство этой продукции и в артелях промысловой кооперации. Общий выпуск кондитерских изделий в 1960 году почти вдвое превысит уровень 1955 года.

В мукомольно-крупяной промышленности предусматривается ввести в строй новые мельницы, элеваторы, зерносклады. Наращивание мощностей предприятий мукомольно-крупяной промышленности позволит обеспечить переработку увеличивающейся продукции зернового хозяйства республики.

Большие перемены произойдут в хлебопекарной промышленности. Предстоит завершить полную механизацию основных производственных процессов на предприятиях, внедрить комплексную автоматизацию производства хлебобулочных и бараночных изделий. Будут построены новые хлебозаводы в Алма-Ате, Талды-Кургане, Акмолинске, Кустанае и других городах. Предусматривается расширить действующие и построить новые макаронные фабрики и цеха.

Намечается строительство пивоваренных заводов в Кокчетаве и Уральске, на полную мощность начнут работать Алма-Атинский, Гурьевский и Актюбинский заводы.

При плодовоиндельческих совхозах намечается организовать производство плодовых консервов. Кроме того, на базе сырьевых ресурсов Южного Казахстана будет построен новый плодоконсервный завод мощностью в 15 миллионов банок в год. На плодоконсервных предприятиях предусматривается установить машины для мойки плодов, косточковыбивальные машины, этикетировочные, погрузочно-разгрузочные.

Значительное развитие получают и другие отрасли пищевой промышленности: ликеро-водочная, табачная, чайная. Предусматривается построить ликеро-водочные заводы в Акмолинске и Кустанае, довести мощность ферментационного завода до 5 тысяч тонн табаков в год, построить чаеразвесочную фабрику, выпускающую до 2 тысяч тонн чая в год, Алма-Атинский маргариновый завод и Карагандинский жировой комбинат.

У пищевой промышленности Казахстана — большое будущее. В шестой пятилетке она сделает новый крупный шаг вперед.

Вместе со всеми народами Советского Союза казахский народ торжественно отмечает 40-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Обозревая громадные, эпохальные изменения, происшедшие в его жизни за эти сорок лет, он особенно гордится величественными успехами в развитии своей социалистической промышленности, составляющей материальную основу невиданного экономического и культурного подъема Казахстана за годы Советской власти.

Чтобы должным образом оценить исторические достижения в развитии промышленности Советского Казахстана, надо иметь в виду не только чрезвычайно высокие темпы этого развития, но и то, что оно имело в своей основе социалистическое преобразование производственных отношений, революционную замену докапиталистических, патриархально-феодальных отношений, господствовавших в дореволюционном Казахстане, а также все более развивавшихся капиталистических отношений социалистическими.

Это значит, что развитие промышленности республики шло не на основе эксплуатации, разорения и обнищания трудящихся, а напротив, сопровождалось систематическим ростом материального благосостояния и культурного уровня народа; что развитие промышленности вело не к углублению противоположности между городом и деревней, как это имеет место при капитализме, а, наоборот, служило основой для глубочайшей социальной реконструкции сельского хозяйства, перехода от кочевого скотоводства и примитивных форм земледелия к полной оседлости и крупному коллективному производству в земледелии и в животноводстве на базе современной машинной техники.

Развитие промышленности в Казахстане вело не к усилению национально-колониального угнетения казахского народа со стороны русских и иностранных капиталистов, как это было в царские времена, а служило материальной базой для полной и окончательной ликвидации былой экономической зависимости казахского народа, его подлинного экономического освобождения, укрепления отношений братской дружбы и равноправного товарищеского сотрудничества с русским народом и другими народами Советского Союза, освобожденными Великой Октябрьской революцией.

Именно революционная замена докапиталистических и капиталистических производственных отношений социалистическими создала условия для невиданно быстрого развития производительных сил Казахстана, как и всего Советского Союза. Только народ, впервые в истории получивший возможность свободно трудиться на самого себя, мог проявить столько трудового героизма и доблести, так упорно и настойчиво преодолевать все трудности, стоявшие на его пути.

Для правильного понимания хода развития промышленности Казахстана за истекшие 40 лет надо иметь в виду, что она является органической составной частью промышленности всего Совет-

ского Союза. По характеру своих природных богатств республика должна была прежде всего стать важнейшим районом СССР по производству цветных металлов, добыче угля и нефти. Индустриализация Казахстана и началась с развития этих отраслей промышленности. Но их развитие уже с самого начала потребовало расширения и других отраслей — выработки электроэнергии, производства строительных материалов, предметов потребления, транспорта и связи. Со временем республика приобретала возможность производить у себя то, что раньше ввозилось из других районов Союза — машины, оборудование, черные металлы и т. д. Таким образом, специализируясь на преимущественном производстве определенных видов продукции, промышленность Казахстана приобретала вместе с тем характер всестороннего комплекса, включающего разнообразные отрасли производства. Это обеспечило наиболее полное использование богатейших природных ресурсов республики и сокращение чрезмерно дальних перевозок.

В 1956 году продукция промышленности Казахстана составила около 23 млрд. рублей. По уровню промышленной продукции республика выдвинулась на третье место в Советском Союзе, уступая только Российской Федерации и Украинской ССР. А еще в 1937 году, то есть в конце второй пятилетки, Казахстан был в этом отношении на седьмом месте среди союзных республик. Он дает сейчас почти столько угля, сколько в 1913 году добывалось во всей России, а производство электроэнергии в республике почти в три раза превосходит всю ее выработку в дореволюционной России.

В республике производятся теперь разнообразные виды машин и оборудования не только для других районов Союза, но и для вывоза за границу.

Громадные успехи в развитии промышленности Казахстана выступают особенно ярко при сравнении уровня его промышленного производства с уровнем тех стран востока, где продолжает господствовать эксплуататорский строй. Возьмем, например, Турцию, в которой численность населения почти в три раза превосходит численность населения в Казахстане. Вот сравнительные данные, характеризующие уровень их промышленного производства:

Производство важнейших видов промышленной продукции в 1955 году

Виды продукции	Единица измерения	Казахская ССР	Турция	Продукция Казахской ССР в % к продукции Турции
Уголь.	тыс. т.	27 994,0	510,3	548,8
Сталь.	»	234,5	187,5	125,1
Электроэнергия	млн. кв./ч.	5 698,1	1 451,8	392,5

Как видим, при гораздо меньшей численности населения в Казахстане добывается в 5,5 раза больше угля и производится в 4 ра-

за больше электроэнергии, чем в Турции. Хотя черная металлургия — одна из наиболее молодых отраслей промышленности Казахстана, уже сейчас стали выплавляться в республике больше чем в Турции. А в ближайшие годы по выплавке стали Казахстан превзойдет Турцию во много раз.

Бурный рост промышленности Казахстана за годы Советской власти — это результат ленинской национальной политики Коммунистической партии и социалистических принципов размещения производительных сил. В республике возник целый ряд промышленных очагов, каждый из которых по уровню производства в несколько раз превосходит дореволюционный Казахстан, взятый в целом.

В интересах дальнейшего мощного подъема социалистической экономики назрела необходимость усовершенствовать организацию управления промышленностью и строительством для максимально-го приближения руководства к производству и более полного осуществления принципов демократического централизма в руководстве хозяйством. В Казахстане сейчас создано девять экономических административных районов и в каждом из них — Совет народного хозяйства.

Совнархозы призваны обеспечивать всемерное расширение производства в данном экономическом районе, развить специализацию и кооперирование в промышленности, максимально сократить нерациональные и дальние перевозки.

Созданный Алма-Атинский экономический административный район объединяет промышленность и строительство Алма-Атинской, Джамбулской, Талды-Курганской областей и города Алма-Аты; Актюбинский охватывает Актюбинскую и Западно-Казахстанскую области; Восточно-Казахстанский, Гурьевский, Кустанайский, Семипалатинский районы совпадают с территориями этих областей; Карагандинский объединяет Карагандинскую, Акмолинскую и Павлодарскую области; Северо-Казахстанский — Северо-Казахстанскую и Кокчетавскую области; Южно-Казахстанский — Южно-Казахстанскую и Кызыл-Ординскую области.

По плану 1957 года промышленная продукция одного только Карагандинского экономического района составит более 6,2 млрд. рублей, или почти в 10 раз больше, чем составляла продукция всей промышленности дореволюционного Казахстана. Это основной экономический район в республике и один из крупнейших в Советском Союзе центров угольной промышленности и цветной металлургии. Строящийся Карагандинский металлургический завод будет одним из наиболее мощных в Советском Союзе. Важное место в промышленности Карагандинского района занимает также машиностроение и другие отрасли производства.

Алма-Атинский экономический район — крупнейший в республике центр машиностроительной, легкой и пищевой промышленности. Развита в нем горнодобывающая и химическая промышленность. Уже сейчас в этом районе вырабатывается промышленной продук-

нии более чем на три миллиарда рублей в год. Такова же примерно стоимость промышленной продукции, выпускаемой в год в Восточно-Казахстанском экономическом районе. Этот район — крупнейший центр цветной металлургии общесоюзного значения.

Гурьевский экономический район — главный центр нефтяной промышленности Казахстана. Актюбинский экономический район — крупный центр черной металлургии, химической промышленности. Развито здесь также машиностроение, легкая и пищевая промышленность.

В Кустанайском экономическом районе промышленность пока развита еще слабо, но разведанные здесь богатейшие месторождения железных руд, углей, бокситов и других полезных ископаемых открывают самые широкие перспективы для бурного развития этого района в ближайшие годы.

Семипалатинский экономический район — крупный центр легкой и пищевой промышленности республики. В Южно-Казахстанском экономическом районе преобладающее значение имеют цветные металлы, машиностроение, легкая промышленность. В 1957 году этот район даст промышленной продукции на 2,7 млрд. рублей, или в четыре с лишним раза больше, чем вся промышленность до-революционного Казахстана.

Крупным центром машиностроительной, пищевой и легкой промышленности является и Северо-Казахстанский экономический район.

Создание в Казахстане девяти экономических районов не только приблизит руководство промышленностью к предприятиям, к производству, но будет также способствовать более полному освоению природных ресурсов каждого района, созданию в них новых отраслей производства.

Перестройка управления промышленностью и строительством обеспечит ликвидацию недостатков, вытекавших из ведомственной подчиненности промышленности, многоступенчатости в организации управления. Все это создает благоприятные условия для еще более мощного подъема социалистической промышленности Советского Союза, в том числе и промышленности Казахской ССР.

* * *

Величественные итоги развития промышленности и всего народного хозяйства Казахстана за истекшие 40 лет Советской власти вдохновляют тружеников республики на новые трудовые подвиги, вселяют в них уверенность в успешном выполнении исторических задач, поставленных XX съездом Коммунистической партии Советского Союза по дальнейшему строительству коммунизма в нашей стране.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Общие итоги развития промышленности Казахской ССР. <i>Нейштадт С. А., доктор экономических наук</i>	3
Горнорудная и металлургическая промышленность. <i>Мильграм М. Г., кандидат технических наук</i>	23
Угольная промышленность. <i>Шаукенбаев Т., кандидат экономических наук, Есенов М., Кожаметов Х.</i>	37
Нефтяная промышленность. <i>Шаукенбаев Т., кандидат экономических наук, Есенов М., Кожаметов Х.</i>	56
Энергетика. <i>Шаукенбаев Т., кандидат экономических наук, Есенов М., Кожаметов Х.</i>	64
Машиностроительная промышленность. <i>Скляр П. П.</i>	71
Химическая промышленность. <i>Академик Бектуров А. Б., Суворов Б. В., кандидат технических наук</i>	80
Строительство и производство строительных материалов. <i>Чугай А. М., кандидат экономических наук</i>	90
Транспортная сеть Казахстана. <i>Лаврова И. В., кандидат экономических наук</i>	101
Легкая промышленность. <i>Ерофеев Н. А., кандидат экономических наук</i>	117
Пищевая промышленность. <i>Ратманов Б. Я.</i>	131
Заключение. <i>Профессор Бровер И. М.</i>	147

**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ КАЗАХСТАНА
ЗА 40 ЛЕТ**

•

Редакторы *Ф. Л. Спивак, Л. В. Ильяшенко*
Техн. редактор *М. В. Злобин.*
Худож. редактор *П. Л. Дубров.*
Художник *Н. Ф. Чурсин.*
Корректор *А. А. Шпак:*

•

Сдано в набор 8/VII 1957 г.
Подписано к печати 16/IX 1957 г.
Формат 60×92 $\frac{1}{16}$ —9,5 п. л. (11,4 уч.-изд. л.).
Тираж 13000. УГ04605.
Казгосиздат, г. Алма-Ата, ул. Панфилова, 141.
Цена 4 руб. 60 коп.

Заказ № 1393. Полиграфкомбинат Главиздата
Министерства культуры КазССР,
г. Алма-Ата, ул. Пастера, 31.