

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ
ПАВЛОДАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им.С.ТОРАЙГЫРОВА



1 '2003

ӨЛКЕТАНУ КРАЕВЕДЕНИЕ



С.Торайгыров атындағы Павлодар мемлекеттік
университетінің ғылыми-көпшілік журналы
2001 жылы құрылған

СБО

МЕРЕЙТОЙЛЫҚ

ӨЛКЕТАНУ

С. Торайгыров
атындағы ПМУ-дің
академик С.Бейсембаев
атындағы ғылыми
КІТАПХАНАСЫ



КРАЕВЕДЕНИЕ

ЮБИЛЕЙЖЫЙ

Научно-популярный журнал Павлодарского
государственного университета им. С.Торайгырова
Основан в 2001 г.

1 2003

ӨЛКЕТАНУ - КРАЕВЕДЕНИЕ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о постановке на учет средства массовой информации

№ 2276-Ж

выдано Министерством культуры, информации и общественного согласия
Республики Казахстан
1 сентября 2001 года

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Тасмагамбетов И.Н., д-р полит. наук, проф. (председатель)

Арын Е.М., д-р экон. наук, проф.

Каскабасов С.А., д-р филол. наук, проф.

Сейдимбек А.С., д-р филол. наук, проф.

Зиманов С.З., д-р юр. наук, проф.

Байпаков К.М., д-р ист. наук, проф.

Нысанбаев А.Н., д-р филос. наук, проф.

Медеу А., д-р геогр. наук, проф.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Арын Е.М., д-р экон. наук, проф. (главный редактор)

Акишев А.А., канд. ист. наук, доц. (зам. гл. редактора)

Кудабаев А.Ж., (отв. секретарь)

Захаренко А.Л., канд. ист. наук, доц.

Инсебаев Т.А., канд. техн. наук, доц.

Таштемханова Р.М., канд. ист. наук, доц.

Сейтахметова Г.Н. (тех. редактор)

За достоверность материалов и рекламы ответственность несут авторы и рекламодатели.

Мнение авторов публикаций не всегда совпадает с мнением редакции.

Редакция оставляет за собой право на отклонение материалов

Рукописи и дискеты не возвращаются.

При использовании материалов журнала ссылка на «Өлкетану - Краеведение» обязательна

МАЗМҰНЫ

ТАРИХ

Е.М.Арын, А.Нухұлы, Т.А.Еңсебаев Т.Я.Эрназаров	<i>Павлодар облысына 65 жыл</i>	6
Б.Ж.Елмуратова Ж.О.Артықбаев, Ж.А.Жұмабеков	<i>Павлодар облысы экономикасының қалыптасу тарихынан</i>	20
ЭКОНОМИКА	<i>Екібастұз қаласының тарихынан</i>	31
Қ.Ф. Зағыпаров, А.Қ. Кинжибекова Қ.Ж.Нұрбай	<i>Жаңа экономикалық саясаттың Павлодар уезіндегі ерекшеліктері</i>	35
Г.Н.Иренов Р.В.Григорьева, Н.И.Мошна, Т.В.Малюкина Х.М.Әбжанов, С.Н.Мамытова	<i>Павлодар-Екібастұз территориялық-өндіріс кешені: жоспар және болмыс</i>	41
А.Т.Жәнісов	<i>Жаңа экономикалық саясаттың Павлодар уезіндегі ерекшеліктері</i>	48
ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ	<i>ПЭАӨК-індегі ірі өзгерістер</i>	57
А.Нухұлы, С.Дүзелбаев, М.Ә.Шерниязов А.С.Ильясова	<i>Павлодар темір жолының құрылу мен даму тарихынан</i>	64
Қ.М.Алдабергенов А.Л.Захаренко	<i>XIX екінің жартысында – XX ғасырдың басында Ертіс өңірінде ауылшаруашылық кәсіпкерлігінің тарихы</i>	71
Н.Э.Пфейфер, Е.И.Бурдина, В.К.Омарова, Р.Н.Демиденко С.К.Ельмуратов	<i>XVIII ғ. аяғы мен XIX ғ. – бірінші жартысындағы Ертіс өңіріндегі жылқы шаруашылығы</i>	80
В.К.Омарова, Н.Э.Пфейфер, Е.И.Бурдина	<i>Қазақстан өндірісін дамытудағы ғылымның рөлі</i>	88
МӘДЕНИЕТ	<i>Революцияға дейінгі кезеңдегі қазақ зиялыларының жағдайы</i>	103
Б.Д.Коқумбаева О.Қ.Жармакин, Г.К.Жұмағұлова	<i>XX-ғасырдың ұлы ғалымы</i>	111
ЭКОЛОГИЯ	<i>Жоғарғы оқу орындары Павлодар облысының мәдени-әлеуметтік дамуының факторы ретінде</i>	133
Ж.Достайұлы, Қ.Т.Сапаров	<i>Павлодар-Ертіс өңірінде қазіргі кезеңде жоғарғы білім берудің кейбір аспектілері</i>	143
СПОРТ	<i>Инженер-құрылысшыларды дайындаудың мәселелері мен келешегі</i>	148
В.Т.Кольев	<i>Жалпы орта білім берудің мәселелері мен келешегі</i>	152
ТАРИХИ ТҰЛҒАЛАР	<i>Ұлы Даланың жүрегі (мәдени-философиялық эссе)</i>	158
А.Т.Макишева	<i>Павлодар облысында тілдерді қолдану мен дамытудың Мемлекеттік бағдарламасын іске асырудың барысы жайлы</i>	167
АҚПАРАТ	<i>Павлодар облысының микрогидронимдері</i>	172
НБіздің авторлар	<i>Павлодар облысындағы спорт</i>	179
Авторларға арналған ережелер	<i>Қазақ театр өнерінің ұлы ұстазы</i>	184
		188
		190

РАЗИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ ПЭТПК

Г.Н.ИРЕНОВ

Павлодарский государственный университет им.С.Торайгырова

Мақалада 1970-1980 жылдары Павлодар-Екібастұз өндіріс-территориялық комплексінің қалыптаса бастаған кездегі алғашқы қадамдары және оның КАМАЗ, АТОММАШ, БАМ сияқты алатын орны мен еліміздің экономикасын дамытуға қосқан үлесі қарастырылған. Сонымен қатар бұл Бағдарламаның өлкенің әлеуметтік және мәдениет салаларының өркендеуіне тиізген ықпалы да көрсетілген.

В статье рассматривается период становления, развития Павлодар-Екибастузского территориально-производственного комплекса, равно по своим масштабам таким гигантским стройкам века как КАМАЗ, АТОММАШ, БАМ, и его роль в экономическом продвижении страны в 1970-1980 годы. Наряду с этим прослеживается влияние этой грандиозной Программы на социальное и культурное развитие региона.

This article deals with the period of and development of Pavlodar-Ekibastuz industrial complex. Which is gigantic in its

scale and can be considered together with such essential construction sites of the century like KAMAZ, ATOMMASH, BAM. The role of the complex in economic development of the country in 1970-1980 is considered. The attention is paid to the influence of this program on the social and cultural development of the region.

Надёжной основой формирования и развития комплекса (ПЭТПК) послужили крупные запасы минерально-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов: каменного угля, цветных и редких металлов, поваренной соли и разнообразных строительных материалов – известняка, кварцевого песка, огнеупорной глины и др.

В 70-80-е годы очень часто задавали вопрос: что предопределило ускоренное индустриальное развитие Павлодарского Прииртышья? Прежде всего, разумеется, очень выгодное природно-географическое расположение. Находясь на пересечении могучего Иртыша и интенсивной магистрали Южсибира, этот край

с созданием канала Иртыш-Караганда и разработкой нефтяных богатств Западной Сибири, с которой он стыкуется и связан кратчайшим водным путём и нефтепроводом Омск-Павлодар, стал экономически ещё привлекательнее.

И, наконец, не последнюю роль сыграли большие возможности здешнего орошаемого земледелия, способного полностью обеспечить индустриальные города (Павлодар, Екибастуз, Ермак) собственным молоком, мясом, овощами и картофелем.

Словом, область занимала одно из ведущих мест по наличию полезных ископаемых и их запасов не только в Казахстане, но и в стране.

Именно поэтому здесь создавался крупнейший центр угольной промышленности, энергетики, машиностроения, нефтехимии, цветной металлургии, строительной индустрии, транспорта и сельского хозяйства.

Развитие Павлодар-Екибастузского территориально-производственного комплекса считалось одним из важнейших регионов страны, и был назван в числе первых вслед за Западно-Сибирским. И это лучше всего говорит о той роли, которую предстояло сыграть Прииртышскому региону в экономическом продвижении страны в 80-е годы. Сооружение ПЭТПК оценивалось почти в 8 млрд рублей (по курсу валют тех времён: 1 рубль приравнивался 78-80 американским центам).

По историческому значению, размерам капитальных вложений стройку комплекса можно было поставить в один ряд с такими грандиозными сооружениями, как КАМАЗ, Атоммаш или Байкало-Амурская магистраль [8].

Время выдвинуло в решающий фактор топливно-энергетическое обеспечение. И если Западная Сибирь была призвана в кратчайшие сроки дать промышленности европейской части СССР газ и нефть, то Екибастуз – Уралу, Западной Сибири и Северному Казахстану – электроэнергию, а Павлодар – жидкое топливо всем близлежащим областям. Впервые в мире создавался сверхдальний энергомоет постоянного тока “Экибастуз-Центр”, протяжённость которого по казахстанским степям составляла 2415 километров, (в перспективе до 5316 км), по которому ежегодно предоставлялась бы возможность передачи электроэнергии более 40 млрд киловатт-часов [8].

Особенно быстро возростала роль Экибастуза, поскольку его кладовые угля и набранный темп строительства электростанций – кратчайший путь решения энергетических проблем крупных регионов страны.

Создание Екибастузского топливно-энергетического комплекса, являвшегося составной частью Павлодар-Екибастузского ТПК, было главным направлением индустриального развития Павлодарского

Прииртышья, определяющим его облик как в то время, так и на отдалённую перспективу [2].

Давая характеристику области, видный государственный и политический деятель, член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Казахстана Кунаев Д.А. отмечал, что здесь уже создан мощный потенциал [1].

Во второй половине 70-х годов за 6 лет основные производственные фонды в области увеличились более чем на треть, на 42 процента возрос объём промышленного производства. Широкий размах приобрело капитальное строительство: был освоен небывалый за всю историю области объём капитальных вложений, введено в эксплуатацию более 50 промышленных предприятий, цехов и крупных производственных объектов. Строителями области были введены в строй нефтеперерабатывающий завод, которого отличало современное эффективное оборудование и высокий уровень автоматизации, пять печей большой мощности на Ермаковском ферросплавном заводе, цех по выпуску 125 миллионов квадратных метров рубероида на картонно-рубероидном заводе, Ермаковская бройлерная фабрика на 5 миллионов бройлеров и другие производственные и сельскохозяйственные объекты.

Большой победой павлодарцев явился ввод последней очереди раз-

реза “Богатырь” – крупнейшего в мире карьера открытой добычи угля, производительностью 50 миллионов тонн угля в год.

О масштабах угольного Екибастуза говорят такие цифры: протяжённость железнодорожных путей здесь составляла 700 километров, в сутки они пропускали около трёх тысяч вагонов с углем.

Примечателен был ещё и тот факт, что первую сотню миллионов тонн горняки добывали долгих тринадцать лет, а разрыв между шестисотмиллионным и семисотмиллионным тоннами составил всего полтора года. Такие темпы работ в те годы ни у кого не вызывали удивления [6].

Краем индустриальных гигантов, огромной строительной площадью стало Павлодарское Прииртышье. Каждая десятая тонна угля в стране была экибастузской, шестая тонна ферросплавов – Ермаковской, каждый двенадцатый трактор страны был сделан руками наших тракторостроителей. Богатства Екибастузского и Майкубенского угольных бассейнов составляли более десяти миллиардов тонн. Поскольку они сосредоточены на небольшой площади и залегают неглубоко от поверхности, позволило вести добычу топлива наиболее дешёвым открытым способом. На базе этих запасов заложен и развивается по сей день один из крупнейших по своим мас-

штабам Павлодар-Екибастузский территориально-производственный комплекс, значение которого выходит далеко за пределы республики [3].

Основой промышленного потенциала области становилось топливно-энергетическое производство, в состав которого входили, помимо Ермаковской ГРЭС, предполагаемые 4 Екибастузские ГРЭС суммарной мощностью в 16 миллионов киловатт. То, что предстояло построить в те годы, не знала мировая практика энергостроительства. Вступившие в строй 4 действующих блока ГРЭС-1 вырабатывали электроэнергии столько, сколько знаменитый ДнепроГЭС. В случае завершения строительства 4 станции Екибастуза в год сжигали бы 64 миллиона тонн угля и вырабатывали бы пятую часть электроэнергии страны – 108 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год [8].

В строительстве Павлодар-Екибастузского комплекса принимали участие 4 тысячи предприятий, 149 научно-исследовательских институтов и проектных организаций. На стройплощадках ЭТЭКа рука об руку трудились представители почти ста национальностей, практически вся страна принимала участие в строительстве комплекса.

Например, активно развивалось тесное деловое сотрудничество заводов – поставщиков Германской Демократической Республики и горняков

ордена Трудового Красного Знамени производственного объединения “Екибастузуголь”. С огромным энтузиазмом трудились рабочие, инженерно-технические работники двух стран, помогая создавать Екибастузский топливно-энергетический комплекс.

За 10 лет было смонтировано и введено в эксплуатацию на разрезах Екибастузского бассейна – четвертый угольной кочегарки страны – 10 роторных экскаваторов производства Германской Демократической Республики, из которых семь работали непосредственно на разрезе “Богатырь”, производительность десятого экскаватора составляла четыре тысячи тонн угля в час. Это было периодом успешного завершения строительства крупнейшего в мире разреза “Богатырь”.

Тесные узы дружбы двух стран способствовали тому, что в конце 80-х годов на Екибастузских углях работали более 20 тепловых электростанций Казахстана, Урала, Сибири. Без преувеличения можно сказать, что каждая вторая тонна угля была добыта бригадами, работающими на роторных экскаваторах ГДР. И сегодня разрезы Екибастузского бассейна остаются оснащёнными современным горнотранспортным, высокопроизводительным оборудованием Германии.

С 1996 года разрезы “Богатырь”, “Степной”, “Северный”, Еки-

бастузская ГРЭС-1 переданы американской компании. Иностранные инвесторы в перспективе не исключают возможности технологического перевооружения предприятий и увеличения производственной мощности Екибастузского угольного бассейна до 140 миллионов тонн угля в год, что позволит обеспечивать дешёвым энергетическим топливом не только Казахстан, но и страны СНГ [3,5].

Екибастузцы до сих пор остаются благодарными проектировщикам, монтажникам ГДР, создавшим эти экскаваторы, и, конечно же, горнякам Екибастуза, тем, кто в угольном забое сложно-структурного месторождения доказал высокие эксплуатационные качества роторных машин данного класса. Среди них можно назвать Мюкке Герхада, Зиккерта Харальда, Круса Хорсита, Мельхорна Клауса, Винклерно Хамельда, Расие Андреаса, Витта Анатолия Ивановича, Зубко Сергей Ивановича, Сахарова Виктора Григорьевича и Барышникова Виталия Ивановича.

Невольно вспоминается, как строился Павлодарский тракторный завод. Он создавался на берегах Иртыша в условиях, когда квалифицированных металлистов, литейщиков, наладчиков в области или совсем не было, или, как говорится, их можно было по пальцам пересчитать. Ядром завода, его костяком стали специалисты братских республик РСФСР,

Украины, Белоруссии и др. Тракторостроители в середине 80-х годов перешагнули пятидесятилетний рубеж. Намечали организовать выпуск колесных машин типа "К-700".

Набирал силу первенец алюминиевой промышленности республики – алюминиевый завод, который на протяжении ряда лет находился в числе лучших предприятий отрасли в СССР.

Далеко за пределами области была известна продукция Ермаковского завода ферросплавов, поставляющего свою продукцию 300 предприятиям нашей страны и за рубежом, мощности которого во второй половине 80-х годов возросли почти в три раза [9].

Успешно развивалась новая отрасль индустрии – нефтеперерабатывающая промышленность. С пуском нефтеперерабатывающего завода на полную мощность практически решилась проблема снабжения северного Казахстана основными продуктами нефтепереработки.

Всем хорошо известно, что одной из самых ярких страниц в истории области стало освоение целинных земель. За эти годы было распахано под посевы 2, 8 миллиона гектаров, создано 90 совхозов, построено 20 хлебоприёмных пунктов. За сдачу Родине 124 миллионов пудов хлеба в 1958 году область была удостоена ордена Ленина. Выполняя Продовольственную программу,

продолжая целинные традиции, сельские труженики вели напряженную борьбу за увеличение объема и качества сельхозпродуктов.

Область практически полностью обеспечивала себя всеми видами сельскохозяйственной продукции.

Грандиозная программа формирования региона предусматривала дальнейшее социальное и культурное развитие. За 70-80-е годы трудящиеся области получили более двух миллионов квадратных метров жилья, 48 образовательных школ, 77 детских садов, 8 профтехучилищ, 9 больниц, 80 клубов и библиотек. Построен Дворец пионеров, музыкальная школа, центральные библиотеки в Екибастузе и Павлодаре, художественный музей изобразительного искусства. Были сданы в эксплуатацию железнодорожный вокзал и ряд других социально-бытовых зданий.

Крупномасштабное промышленное, культурно-бытовое строительство в корне изменило жизнь тружеников города и деревни, их духовный и моральный облик. На заре Советской власти в крае было две больницы на 23 койки, три врача, несколько начальных школ. Во второй половине 80-х годов область имела 2 вуза, 18 техникумов, свыше 500 школ, работали 540 клубов, 1194 библиотеки, 3 музея, 6 парков культуры и отдыха, драматический театр, филармония [9].

Создание территориально-производственного комплекса относилось к разряду больших и трудных дел, поэтому и проблемы, которые приходилось решать во время их возведения, были слишком серьезными и требовали самого пристального внимания деятелей культуры, литературы и искусства.

Неисчерпаемы природные богатства нашего края и все же основным нашим достоянием являются люди, это поистине неисчерпаемый источник творческого вдохновения, поиска, открытий. Павлодарское Прииртышье выдвинуло целую плеяду видных деятелей науки, культуры, искусства и литературы, нашими земляками являются и первый президент Академии наук Казахской ССР Каныш Имантаевич Сатпаев, и классик советской литературы Султанмахмуд Торайгыров, и выдающийся акын-импровизатор Жаяу Муса Байжанов. В ярких самобытных стихах воспели просторы степного Прииртышья Майра Уалиева, Иса Байзаков, Естай Беркимбаев. Эстафету старшего поколения достойно приняли и преумножили Аманжол Шамкенов, Виктор Семерьянов и многие другие. С нашей земли ушли в большую литературу и искусство Всеволод Иванов и Павел Васильев, Антон Сорокин и Калмухан Исабаев, Дихан Абилев и Зайтин Акишев, Калижан Бекхожин и Нутфулла Шаке-

нов, видный деятель казахского кино Шакен Айманов и многие другие.

На строительстве Павлодар-Экибастузского топливно-энергетического комплекса родились и получили поддержку многие ценные начинания и почины. Многие их инициаторы были награждены высшими наградами СССР. Среди них Герои Социалистического Труда Куржей Сергей Павлович – Президент АО “Экибастузуголь”, Мошкин Вениамин Николаевич – сталевар производственного объединения “Павлодарский тракторный завод имени В.И. Ленина”, Витт Анатолий Иванович – машинист экскаватора разреза “Богатырь” производственного объединения “Экибастузуголь”, Сут-

жанов Байзак – бригадир трубокладчиков управления “Экибастузспецшахстрой” комбината “Экибастузшахтострой”, Поздняков Виталий Николаевич – аппаратчик-гидрометаллург Павлодарского алюминиевого завода имени 50-летия СССР. Двадцать три человека за выдающиеся достижения в труде стали лауреатами Государственных премий СССР и Казахской ССР.

Таким образом, решение этих грандиозных, по масштабам сложных задач, стало возможным благодаря патриотическому подъёму, энергии и деловитости тысячи и тысячи тружеников нашей области, что не в малой степени вселяло всем уверенность в будущее региона.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Кунаев Д.* О моём времени. – 1992, – 307 с.
2. *Назарбаев Н.* Стратегия ресурсосбережений и переход к рынку – М., – 1992, – 351 с.
3. *Федотов И.П., Джаксыбаев С.И.* Экибастузский каменноугольный бассейн. – Павлодар, – 2001, – 4-5 с., – 462-466.
4. Материалы научно-практической конференции “Современное состояние и перспективы развития энергетики Казахстана”. – Экибастуз, – 2001, – 168-171 с.
5. *Иренов Г.* Суверенитет и инвес-

тиция. См. Материалы научно-практической конференции “Современное состояние и перспективы развития Экибастузского топливно-энергетического комплекса”. – Экибастуз, – 2002, – 345 с.

6. *Каландаришвили В.В., Джаксыбаев С.И.* и др. Опыт работы разреза “Богатырь”. – М., – 1980.

7. *Куржей С.П.* и др. Совершенствование технологии добычи угля в Экибастузском бассейне. – М., – 1980.

8. Материалы XXV, XXVI съездов КПСС. – М., – 1980, – 1985 гг.