ISSN 1727-0637

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ
ПАВЛОДАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ им.С.ТОРАЙГЫРОВА

3 '2008

ӨЛКЕТАНУ
КРАЕВЕДЕНИЕ

ИЗ ИСТОРИИ И ИСТОРИОГРАФИИ ДОРЕВОЛЮЦИОННОГО РЫНКА ПРОМЫШЛЕННОСТИ ПАВЛОДАРСКОГО ПРИИРТЫШЬЯ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКА

Р.Ж. КАДЫСОВА, С.Н. МАМЫТОВА

Важной задачей современной исторической науки является научное осмысление практики формирования рыночных отношений и развития предпринимательской деятельности в конкретных исторических условиях.

Особую актуальность данному направлению исторических исследований придает то, что мы сейчас глубже изучаем многие страницы истории края, отказавшись от бытовавшего ранее, крайне негативного, одностороннего подхода в оценке наследия человечества в условиях рыночных отношений.

Схожесть в определенной степени современных экономических и социальных тенденций с тенденциями развития дореволюционного времени: складывание и распространение рыночных отношений, формирование национального капитала, становление предпринимательства, активное участие в региональном евразийском рынке, все это определяет необходимость тщательного изучения исторического опыта прошлого феномена рынка.

Историческая дистанция, отказ от идеологических штампов и политических страстей, наличие множества новых документов уже позволяют сделать объективный анализ истории развития рынка и предпринимательства.

Помимо академического интереса, анализ названной проблемы имеет сугубо практический смысл. Успех проводимых нынешних реформ, без сомнения, во многом зависит от всестороннего и комплексного изучения исторического опыта рыночных преобразований. В рамках этого, понимание прошлого рынка и предпринимательства, должно помочь осознанию возможностей сегодняшнего, но что еще важней завтрашнего дня.

В дореволюционной историографии те или иные аспекты рассматриваемой проблемы нашли отражение в работах казахских исследователей Ч. Валиханова, А. Букейханова, М. Шорманова, а также представителей российских колониальных властей М. Красовского, Г. Катанаева, П. Румянцева, В. Кузнецова, Т. Седельникова

и др.. Большую помощь в изучении масштабов бизнеса в Прииртышье оказывают работы краеведов Н. Абрамова, Б. Герасимова, Н. Коншина, а также обобщающие многотомные труды «Россия. Полное географическое описание нашего отечества», «Азиатская Россия». Однако, в целом, в дореволюционной литературе задача концептуального научного осмысления проблемы истории рынка не ставилась.

В советской историографии история рынка не была предметом самостоятельного изучения, однако, отдельные стороны проблемы все же подвергались анализу и разработке в увязке с изучением проблем генезиса капиталистических отношений. Процессы первоначального накопления в Казахстане, проникновения товарно-денежных отношений в казахское общество были рассмотрены в работах В. Шахматова, С. Сундетова, Г. Тогжанова, С. Нейштадта, Б. Сулейменова, П. Галузо, Г. Чуланова, Г. Есенгалиевой, Е. Дильмухамедова, Ц. Фридмана, М. Асылбекова, А. Нусупбекова, Е. Бекмаханова, Ж. Касымбаева, С. Игибаева, Т. Литвиновой, С. Толыбекова, О. Ваганова, И.В. Ерофеевой и др.

Несмотря на обширный корпус исторической литературы, в советский период исторический феномен рынка объективно не изучался. Идеологическая заданность, характерная для советской историографии, деформировала характер исторических исследований. Отсутствие целостного взгляда на общество как на систему приводило к тому, что в период советского тоталитарного режима исследовались лишь отдельные структурные звенья. Такое требование неизбежно обусловливало избирательный подход к фактам.

На современном этапе исследование проблемы развития рынка в дореволюционном Казахстане происходит на качественно новом уровне, под углом зрения рыночных приоритетных основ казахстанского общества. Историки проводят глубокие концептуально-теоретические обобщения новых фактологических материалов, выдвигают разнообразные интерпретации исторических процессов и явлений, связанных с базовыми ценностями сегодняшнего дня. Х.М. Абжанов, анализируя конец XIX – начало XX века, рассматривает как абсолютно неизбежный, период адаптации традиционных обществ к рыночным условиям, «время вызревания конкурентноспособных элементов национальной рыночной экономики, постепенного становления социального слоя национальных предпринимателей» [1, С. 26].

Казахстанские историки Н.Э. Масанов, Ж.Б. Абылхожин дают объективную оценку роли степного скотоводства в развитии казахского общества в условиях

рынка. Влияние колониальной имперской политики России на социально-экономическое развитие казахского общества, его трансформацию освещается в работах Ж.О. Артыкбаева, З.Е. Кабульдинова, К.Ж. Абилова и др.

Как показывает историографический анализ, в современной исторической науке создана уже заметная группа работ, затрагивающих те или иные стороны истории развития рынка в Казахстане. Однако, следует признать, что есть в этом направлении исторических исследований и значительные пробелы, требующие своего специального исследования.

На наш взгляд, несомненный теоретический и практический интерес представляет такой важный аспект в исследовании генезиса рыночного хозяйства в дореволюционный период, как зарождение, становление капиталистической промышленности в Павлодарском Прииртышье.

Преобладание обрабатывающей промышленности было характерным для всей прииртышской промышленности.

Обрабатывающая промышленность была неразрывно связано с развитием капитализма в сельском хозяйстве. Она в основном специализировалась на переработке относительно дешевых продуктов сельского хозяйства (зерно, кожи, шерсть и др.). Рост производства различных продуктов и поставок их на продажу обеспечивал местную промышленность сырьем. Сбыт готовой продукции (муки, кожных изделий, валенки, полушубки) рос за счет увеличения спроса в Прииртышье и за его пределами.

На переработке сельскохозяйственного сырья в Павлодарском уезде развивалась пищевая и легкая промышленность, сосредоточенная, главным образом, в крупных казачьих поселках и в Павлодаре. Наибольшее распространение получило мукомолье. В 1908 году в Павлодарском уезде было 242 мелких мельницы из них 4 водяных, 47 конных и 191 ветряная. С проведением Сибирской железной дороги возникло товарное маслоделие.

Для местных нужд работали пимокатные, свечные, лесопильный (в Павлодарском лесничестве), пивоваренный (в Павлодаре) и кирпичные заводы. По архивным сведениям в 1902 году в Павлодарском уезде было 17 кирпичных заводов, из них 3 принадлежали купцу А. Дерову, 4 – купчихе Анны Марковой, 2 – мещанину Гр. Еремину, 2 - купцу Фаттаху Рамазанову, 2 принадлежали г. Павлодару, остальные имели по 1 заводу. У казахов кирпичных заводов не было. Социальный состав владельцев кирпичных заводов: купцы, мещане, крестьяне. Располагались заводы близ города. Рабочих было от 5 до 20. Заработная плата составляла от 9 до 15 рублей [2; л. 10].

Были распространены в Павлодарском Прииртышье также такие

предприятия по первичной переработке животноводческого сырья, как салотопенные, кишечные, особенно, кожевенные заводы, продукция которых сбывалась на рынки России. Но все они были мелкие, с примитивными приспособлениями труда и небольшим числом рабочих (3-12 человек).

По данным 1902 года в Павлодарском Прииртышье действовали следующие заводы [3; л. 21-23]:

Какая фабрика, кому принадлежит	Место нахождения	Число рабочих	Средняя зарплата в мес.
Кожевенный завод омского мещанина Павла Новоселова	в пос. Железинском при притоке р. Иртыш	4	5 руб.
Кожевенный завод павл. купца Ш. Осипова	при притоке р. Иртыш	10	15 руб.
Кожевенный завод барнаульского купца Логина Сорокина	Между пос. Пресным и Чернорецким, Песчаной стан.	10	6-7 руб.
Пивоваренный завод павлодарского купца Ник. Пяткова	близ г. Павлодара на р. Усолка	8-12	6-12 руб.
Завод фруктовых и газовых вод павл. купца Н. Пяткова	близ г. Павлодара на р. Усолка	-	15 руб.

На территории Павлодарского Прииртышья издавна были известны полезные ископаемые. С проникновением русского и иностранного капитала в начале XIX века на левобережье Иртыша стала развиваться горнозаводская промышленность. Одним из первых горнопромышленников здесь был Попов, который вел разведку золота и рудных месторождений по старым чудским разработкам или по выходам руд на поверхность. Большую помощь в разведке ему оказывало казахское население, знавшее рудные местные месторождения. Вначале целью Попова была добыча свинцово-серебряных руд для вывоза их на алтайские заводы. Позднее, после снижения цен на серебро и выработки месторождений, он переключился на выплавку меди.

С 1849 по 1873 годы в урочище Кандыкарасу (Баян-Аульский район) работал Александровский металлургический завод. Основными поставщиками руды для него

были соседние рудники: Александровский (серебро-свинцовые руды), Стефановский (медные), Николаевский (медные и свинцово-серебряные). Для плавки использовались также местные кызылтавский и майкубенский бурые угли. Кроме того, в качестве топлива почти на всех заводах в то время применялся сухой прессованный овечий помет, имевший большое значение среди других видов топлива, а также дрова и «курай» (кустарники и жесткостельные травы).

Месторождения эксплуатировались хищнически: использовались лишь наиболее доступные и лучшие руды. Поэтому рудники быстро оказались выработанными, нужно было переходить на новые места вкладывать в предприятия новые капиталы, что нередко оказывалось невыгодным и непосильным для частного капитала. Именно по такой причине в 1903 году предприятия горнопромышленников Поповых стали закрываться.

В конце XIX века на левобережной части территории Павлодарского Прииртышья действовали другие предприниматели и акционерные общества. В 1866 году Иртыш-Дегеленская компания построила на берегу Иртыша Владимирский медеплавильный завод, работавший на кумкульских углях и на рудах месторождения Коктобе в горах Косшокы.

Павлодарским купцом А. Деровым в небольшом количестве добывалась медь на Софиевском, Надеждинском, Царице-Александровском рудниках; плавка велась на Вознесенском медеплавильном заводе близ Экибастуза, на берегу озера Карабидаик; сюда же привозилась медная руда Крещенского рудника Акмолинской области. В это же время здесь появились агенты иностранного (английского) капитала, которые изучали рудные месторождения края.

Сибирская железная дорога в конце XIX века предъявляла большой спрос на уголь. В связи с этим отдельные геологические партии и частные предприниматели начали разведку месторождений полезных ископаемых и каменного угля на левобережье Иртыша. Крупные исследования проводила геологическая партия под руководством горного инженера Краснопольского. Он вместе с горным инженером Мейстером составил первую геологическую карту Экибастуза. В 1893 году купец Деров завладел каменноугольными месторождениями Экибастуза и заложил 9 разведочных шахт (Никольская, Демьяновская, Артемьевская, Екатерининская, Владимирская, Ольгинская, Косумовская, Мариинская, Воскресенская).

Организовав в 1899 году «Воскресенское горнопромышленное общество», А. Деров привлек для эксплуатации Экибастузского угольного месторождения капиталы Киевского

коммерческого банка. Для перевозок угля на Сибирскую дорогу и на заводы Урала этим обществом в том же году была построена ширококолейная железная дорога длиной 125 километров до пристани Воскресенской (ныне Аксу). Добыча угля велась на Владимирской шахте (с глубины зоны выветривания), он оказался некачественным, сильно засоренным и выветренным, поэтому железная дорога его забраковала. В 1903 году добыча угля была приостановлена, шахты затоплены. Через 7 лет, в связи с банкротством Воскресенского горнопромышленного общества, Экибастузское месторождение продали с публичных торгов, а Воскресенскую дорогу передали в Управление казенных железных дорог.

В 1913 году Экибастузским месторождением завладела английская концессия — Киргизское горнопромышленное акционерное общество, возглавляемое Лесли Урквартом и тесно связанное с Риддерским акционерным обществом на Алтае. Киргизское акционерное общество решило построить на Экибастузе металлургические заводы для выплавки цветных и благородных металлов из концентратов полиметаллических алтайских руд, доставляемых сюда из Риддера по Иртышу и Воскресенской железной дороге, а экибастузский уголь предполагалось, наоборот, вывозить на Алтай для обеспечения принадлежавших Лесли Уркварту обогатительных фабрик Риддера.

Уже в период первой мировой войны Киргизское горнопромышленное акционерное общество развернуло свою деятельность в Экибастузе. Шахты были освобождены от воды и 4 из них введены в действие. На Ново-Воскресенской шахте проводилась механизация добычи угля путем применения врубовых машин, отбойных молотков и компрессорных установок. При этой же шахте было построено 24 коксовальных печи ульевого типа с производительностью около 7000 тонн кокса в месяц. Разработка месторождений велась выборочно, эксплуатировались только самые лучшие по качеству пачки угля. В 1916 году добыто 64 тысячи тонн угля, в 1917 году предполагалось довести добычу до 245 тысяч тонн, а в дальнейшем увеличить ее до 500 тысяч тонн.

Наряду с работами по восстановлению шахт Экибастуза общество строило свинцовый и цинковый заводы, шахтный и центральный (рабочий поселки, служебные здания и другие объекты, была отремонтирована Воскресенская железная дорога, увеличена ее длина. Проекты новых заводов составлялись американскими инженерами, а строили их русские и казахские рабочие под контролем Лондонского технического бюро. Ценное оборудование для заводов доставлялось из Америки и Англии. Полная годовая проектная

мощность заводов должна была составить в тоннах: цинка — 25000, свинца — 13000, меди — 1000, серебра — 210 и золота, — 18. В августе 1916 года на экибастузском угле и коксе выплавлен первый цинк, получивший сбыт на Самарском артиллерийском заводе и на Ижорских заводах Морского ведомства.

Во время империалистической войны цены на металл сильно возросли. В связи с этим к горной промышленности левобережья Прииртышья стали проявлять особенно большой интерес. Здесь интенсивно велись поиски и разведки рудных месторождений, возникали новые общества («Товарищество горных промыслов в Киргизской степи», «Серебросвинец», «Акционерное общество разведочных работ» и др.), строились новые заводы, возобновлялась деятельность старых.

Наиболее энергичную деятельность проявляло Акционерное общество разведочных работ, организованное в 1915 году Русско-Азиатской корпорацией (английской). К нему перешли все заявки и отводы, сделанные в прошлые годы. Геологами общества заново исследовался огромный район левобережья (1120 кв. верст). В результате геологического обследования и проведенных буровых работ выявлены два наиболее крупных месторождения: Майкаинское, богатое медными рудами со значительным содержанием серебра и золота, и Коктасжортасское, имеющее окисленные серные и медные руды.

После Октябрьской революции 1917 иностранные предприниматели бежали за границу. Практически все объекты горнозаводской промышленности бездействовали: шахты были затоплены, рудники разрушены.

Остановимся более подробно на самой старой отрасли капиталистической промышленности Павлодарского Прииртышья - соляной.

Важным центром соляной торговли являлась Ямышевская крепость. На близлежащем Ямышевском озере соль добывалась еще в начале XVII века калмыками, затем этим стали заниматься русские. В 1847 году началась добыча соли на Коряковском озере (лучшей по качеству и имеющей большие запасы, чем ямышевская). Центр соляной торговли перешел в Коряковский форпост, впоследствии переименованный в Коряковскую станицу, а в 1861 году — в заштатный город Павлодар.

Вначале царское правительство объявило Коряковское озеро собственностью казны, а на соль — государственную монополию. Была учреждена соляная застава, добыча велась казаками, транспорты с солью сопровождались военными конвоирами. Но уже с 1872 года соляная промышленность перешла в руки частного капитала.

В записках инженера штабс-капитана Дорофеева отмечено: «Корякова служила главным пунктом погрузки соли из озера того же имени, которое снабжает этим продуктом едва ли не большую часть местностей Западной Сибири и отстоит от станицы верст на 20; в последнее же время эта погрузка происходит в разных местах Иртыша, где то удобнее солепромышленникам, и особого склада соли в Павлодаре не имеется» [4, л. 18].

Из 16 соляных озер правой стороны р. Иртыш разрабатывались арендаторами только два озера Коряковское и Карасукское, а из 23 озер левой стороны Иртыша одно озеро Карабашское, первые два озера за попутную, а последнее за оброчную годовую плату. Кроме того, из числа озер, лежащих по левой стороне р. Иртыш, разрабатывалось Калкаманское озеро – исключительно казахами, которым разрешено пользоваться солью из этого озера бесплатно, для собственного продовольствия, в размере от 5-10 пудов на кибитку.

В архивном документе указывается «добывание соли из соляных озер была доходной статьей киргизского населения, соль сбывается ими на местных рынках» [5, л. 10 об.].

В больших масштабах велась добыча соли на 6 озерах, наиболее близко расположенных к Иртышу (Коряковское, Карасукское, Таволжанское, Кемиртуз, Биштуз и Большое Калкаманское); например, в 1910 году в них добыто 12 тысяч пудов соли, из которых 10 тысяч пудов приходилось на долю Коряковского промысла.

Следует сказать, что монополия в солепромышленности была сосредоточена в руках предпринимателей метрополии. Добыча соли солепромышленниками проводилась хищнически и самыми примитивными способами. Солепромышленники, располагая дешевой рабочей силой, не были заинтересованы в механизации. В качестве рабочих использовали труд казахской бедноты. Условия их труда и жизни были крайне тяжелыми. Рабочие, выгребая соль лопатами, стояли по колено в соленой воде, таскали соль носилками на далекое расстояние, жилья не имели. Кроме казахов, которые приезжали к озерам на сезонные работы, других рабочих на соляных промыслах почти не было.

Добытая соль продавалась как на озерах, так и на пристанях Иртыша (главным образом на Черноярской и Павлодарской), откуда она сплавлялась на баржах вниз по реке. После постройки Сибирской железной дороги высококачественную павлодарскую соль стали интенсивно вывозить в Сибирь и Европейскую часть России. Главными рынками сбыта соли являлись рыбные промыслы и города Западной и Вос-

точной Сибири — Омск, Тобольск, Тара, Томск, Барнаул, Иркутск, где она пользовалась большим спросом. Соль составляла свыше половины всех отправляемых грузов из Павлодарского уезда. Павлодарский уезд Семипалатинской области все более втягивался во всероссийский рынок, служа, как и другие окраины России, источником сырья и рынком сбыта.

В завершении надо заметить, что несмотря на обилие всякого рода сырья и богатые залежи солей и других полезных ископаемых, промышленность Павлодарского Прииртышья была развита крайне слабо. Причины этого явления объясняются малой населенностью края, отсутствием технических знаний и капиталов и несовершенством путей сообщения. Однако, процесс капиталистической эволюции, происходивший в России в пореформенный период и, особенно, в 80 – 90-х г. XIX века, захватил и хозяйство национальных окраин России, в том числе в Казахстане. В Казахстане процесс капиталистической эволюции выразился, прежде всего, в быстром уничтожении докапиталистических форм хозяйства казахов, в развитии товарного земледелия и животноводства, в росте частной земельной собственности, в развитии капиталистической промышленности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Назарбаева Г., Абжанов Х На стыке столетий: размышления историков // Назарбаева Г., Абжанов Х. Казахстан: история и судьба. Статьи. Алматы. – 2003 – 296 с. - С. 20-34.

2. ЦГА РК Ф. 64. - О.1. - Д. 1017 - Л. 10

3. ЦГА РК Ф. 64. - О.1. - Д. 1017 - Л. 21-24

4. РГИА Ф. 1287. - О. 39. - Д. 2200 Статистические сведения г. Павлодара. Инженер штабс-капитан Дорофеев. - ЛЛ. 18 - 18 об.

5. ЦГА РК Ф. 393. - О. 1. - Д. 18 - Л. 10 об.