

ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

ноябрь
30



ЗВЕЗДА

вторник
2010 год
№136 (18084)
цена свободная

ПРИИРТЬИШЬЯ

ИЗДАЕТСЯ С 7 АПРЕЛЯ 1918 ГОДА

мислись сотни молодых парней и девчат.

Больше всего рабочих на «Богатырь» приехали с Урала – это Василий Афонин и Василий Шкалов, Виталий Кокорин и Александр Шмеер, Валерий Лыкасов и Владимир Ветлугин, Вячеслав Виноградов и Василий Усков и сотни других.

«БОГАТЫРЬ» - «ЛАУХХАММЕРВЕРК», ЭКИБАСТУЗ - «ТАКРАФ»

«Богатырь» изначально проектировался с учетом того, что добыча угля будет вестись роторными экскаваторами с единичной производительностью 5000 тонн в час.

Но к тому времени, когда был сдан первый пусковой комплекс, добыча угля велась как одноковшовыми мехлопатами отечественных производителей, так и первыми образцами экскаваторов СРс(К)-470 германских машиностроителей производительностью 1000 тонн в час. Однако с этими механизмами невозможно было рассчитывать на быстрое освоение производственных мощностей «Богатыря».

Совместными усилиями советских и германских конструкторов и машиностроителей был создан роторный экскаватор СРс(К)-2000, который в 1972 году стал базовой моделью для разреза «Богатырь». Именно благодаря ему удалось решить одну из важных проблем – обеспечить при погрузке в вагоны куски угля определенного размера с производительностью 4500 тонн в час.

Разрез «Богатырь» на протяжении десятков лет был полигоном для испытания и промышленной эксплуатации новой технологии и роторной техники. Работникам «Богатыря» Ивану Федотову, Николаю Белику, Василию Гаврюшину, Станиславу Куржею, Серику Шешембекову, Борису Гудыменко была присуждена Государственная премия СССР в области науки и техники.

КРУТОЙ ПОВОРОТ

6 ноября 1996 года разрез «Богатырь» был приватизирован американской компанией «Аксес Индастриз», которая в первый же год инвестировала в развитие производства свыше одного миллиарда тенге, наладила выплату зарплаты.

И уже через год, 20 ноября 1997 года, экипаж экскаватора СРс(К)-2000 №46 во главе со старшим машинистом Алексеем Гусевым отгрузил миллиардную тонну.

В июле 1998 года на разрезе «Богатырь» состоялся пуск первого в мировой практике межступенного мостового конвейерного перегружателя СФБ-Р(К)-1800.25. В августе 2002 года железнодорожное хозяйство разреза было полностью электрифицировано.

Использование роторной техники в комплексе с железнодорожным транспортом до определенного периода было вполне оправданным. Но за 40 лет серьезно изменились горно-технические условия, а необходимость усреднения угля потребовала внедрения принципиально новой технологии, при которой с 2006 года на разрезе используются в угольных забоях экскаваторы



занесено в «Золотую книгу целинной славы», он кавалер орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», других государственных наград.

Еще один почетный гражданин города Экибастуза – Дмитрий Павлович Мелехов. Он прошел путь от участкового маркшейдера, главного маркшейдера разреза и объединения до заместителя технического директора ПО «Экибастузуголь».

С 1975 по 1996 год Дмитрий Павлович, работая заместителем технического директора объединения «Экибастузуголь» по перспективному развитию, координировал все проектные разработки и технические задания по внедрению нового оборудования. Он стал автором многих изобретений и технических новаций, непререкаемым авторитетом не только для эксплуатационников, но и для проектировщиков. С 1997 по 2004 год возглавлял капитальное строительство.

Сегодня Мелехов по-прежнему в рабочем строю. Его богатый производственный опыт, глубокие знания технологии добычи угля открытым способом, умение предвидеть перспективы востребованы и сейчас при внедрении на разрезе циклично-поточной технологии, автором и идейным вдохновителем которой стал именно он. За большие трудовые заслуги Дмитрий Павлович награжден многими орденами и медалями Советского Союза и Республики Казахстан, он полный кавалер знака «Шахтерская слава», почетный гражданин города Экибастуза.

О Серикбае Шешембекове все говорят как о незаурядном человеке. Выросший в семье простых сельских тружеников, он стал настоящим профессионалом в горном деле. Молодой специалист, окончивший Карагандинский политехнический институт, вскоре стал первым главным механиком разреза «Богатырь», а затем и директором энергомеханической службы объединения «Экибастузуголь».

Лауреат Государственной премии СССР в области науки и техники, Серикбай также награжден орденом Трудового Красного Знамени, знаком «Шахтерская слава» трех степеней.

К сожалению, 30 января 1980 года жизнь Серикбая Шешембекова трагически оборвалась при исполнении служебного долга. Благодарные потомки одну из улиц Экибастуза назвали его именем.

Нигметжан Исингарин вспоминал, что в ту зиму каждое утро начиналось с селекторного совещания из Москвы. А весной 1985 года Первый секретарь ЦК Компартии Казахстана Димаш Ахмедович Кунаев дал высокую оценку работе угольщиков «Богатыря» и железнодорожников короткой фразой: «Богатырь» спас страну...». Тогда разрез «Богатырь» впервые в своей истории добыл и отправил на электростанции 56,8 миллиона тонн угля, значительно перекрыв проектную мощность.

Аналогичная ситуация возникла совсем недавно, в 2008 году. Зима выдалась на редкость суровой. Тогда горняки «Богатыря» добыли и отгрузили потребителям рекордное количество энергетического топлива – свыше 46 миллионов тонн.

Конец того же года для коллектива разреза ознаменован событием республиканского значения. 11 декабря на «Богатыре» состоялась отгрузка 100-миллионной тонны угля, добытой в Казахстане с начала 2008 года. Состав с юбилейной тонной был отправлен на Экибастузскую ГРЭС-1 – самому крупному потребителю «богатырского» угля. «Виновники» события – коллектив добычного комплекса во главе с начальником Ибрагимом Досмухамбетовым.

БУДУТ НОВЫЕ ПРАЗДНИКИ

Сейчас проектная мощность «Богатыря» вместе с разрезом «Северный» составляет 42 миллиона тонн угля в год. Но ближайшая перспектива требует от горняков компании «Богатырь Комир» поставлять на электростанции Казахстана и России более 55 миллионов тонн угля в год. Именно поэтому на разрезе «Богатырь» и «Северный» планомерно осуществляется реконструкция и техническое перевооружение.

В 2009-2010 годах прошли модернизацию два роторных экскаватора СРс(К)-2000, которые на разрезе «Богатырь» добывали уголь почти три десятка лет, в 2011-2012 годах пройдут модернизацию еще два СРс(К)-2000. Параллельно совместно с представителями бывшего Ижорского машиностроительного завода проводится модернизация и одноковшовых экскаваторов.

Разрез «Богатырь» – крупнейший поставщик на рынке энергетического сырья. На его угле сейчас работают 11 электростанций и промышленных предприятий Казахстана и шесть электростанций России.

– Мы с оптимизмом смотрим в будущее, – говорит генеральный директор компании «Богатырь Комир» Виктор Щукин. – Запасы угля в границах горного отвода разрезов «Богатырь» и «Северный» составляют порядка трех миллиардов тонн. Добывать эти богатства из недр мы будем еще по меньшей мере лет семьдесят. Так что в нашей жизни будут еще не раз новые праздники.

Василий МАТВЕЮК.

На снимках: 1985 год: на разрезе «Богатырь» отгружена 500-миллионная тонна угля, добытая с начала его эксплуатации; современная панорама разреза «Богатырь».

Фото Анатолия БУТЫРИНА.